

# INFORMACIJA APIE 2023–2029 METŲ KLAIPĖDOS REGIONO FUNKCINĖS ZONOS STRATEGIJOS ĮGYVENDINIMO PAŽANGĄ

2024-12-27

## 1. Informacija apie Strategijos poveikio ir rezultato rodiklių reikšmių pasiekimą

Strategijos tikslas (-ai) / uždaviniai	Rodikliai, matavimo vienetai	Pagal Strategiją pradinė rodiklio reikšmė ir metai	Pagal Strategiją siektina rodiklio reikšmė ir metai	Pasiekta rodiklio reikšmė	Informacijos šaltiniai	Komentarai
1	2	3	4	5	6	7
<b>1. Padidinti Klaipėdos regiono ekonominį konkurencingumą bei patrauklumą</b>	Gyventojų užimtumo lygis (15–64 metų)   Procento vidutiniai skirtumai tarp regiono savivaldybių (standartinis nuokrypis)	11,3 (2023)	7,0 (2029)	7,58	2022–2030 m. Klaipėdos regiono plėtros plano 2023 metų įgyvendinimo ataskaita.	<i>Remiamasi 2023 metų duomenimis, nes nėra perskaičiuoto rodiklio 2024 metams.</i>
	Pridėtinė vertė gamybos sąnaudomis pagal veiklos vykdymo vietą (nefinansinių įmonių), tenkanti vienam dirbančiam asmeniui per metus, tūkst. Eur	28,8 (2022)	31,5 (2025)	28,8	2022–2030 m. Klaipėdos regiono plėtros plano 2023 metų įgyvendinimo ataskaita.	<i>Remiamasi 2023 metų duomenimis, nes nėra perskaičiuoto rodiklio 2024 metams.</i>
<b>1.1. Plėtoti integruotą, gyventojų bei verslo poreikius atitinkančią, Klaipėdos regiono viešojo transporto sistemą.</b>	Bendrai teikiamų viešųjų paslaugų skaičius	0 (2023)	1 (2029)	-	-	<i>Strategijoje nustatytos siektinos rodiklio reikšmės nepasiekimo rizika: nėra. Strategijoje numatyti investiciniai veiksmai nėra pradėti įgyvendinti, t. y. nėra sudarytos projektų įgyvendinimo sutartys.</i>
	Metinis konsoliduotųjų viešųjų paslaugų vartotojų skaičius	0 (2023)	4 303 440 (2029)	-	-	<i>Strategijoje nustatytos siektinos rodiklio reikšmės nepasiekimo rizika: nėra. Strategijoje numatyti investiciniai veiksmai nėra pradėti įgyvendinti, t. y. nėra sudarytos projektų įgyvendinimo sutartys.</i>

<b>1.2. Didinti Klaipėdos regiono savivaldybių investicinį potencialą.</b>	Bendrai teikiamų viešųjų paslaugų skaičius	0 (2023)	1 (2029)	-	-	<i>Strategijoje nustatytos siektinos rodiklio reikšmės nepasiekimo rizika: nėra. Strategijoje numatyti investiciniai veiksmai nėra pradėti įgyvendinti, t. y. nėra sudarytos projektų įgyvendinimo sutartys.</i>
	Sukurtos arba atkurtos teritorijos, naudojamos ekonominei, rekreacinei ar turizmo paskirčiai, ha	0 (2023)	30,75 (2029)	-	-	<i>Strategijoje nustatytos siektinos rodiklio reikšmės nepasiekimo rizika: nėra. Strategijoje numatyti investiciniai veiksmai nėra pradėti įgyvendinti, t. y. nėra sudarytos projektų įgyvendinimo sutartys.</i>
	Metinis konsoliduotųjų viešųjų paslaugų vartotojų skaičius	0 (2023)	6000 (2029)	-	-	<i>Strategijoje nustatytos siektinos rodiklio reikšmės nepasiekimo rizika: nėra. Strategijoje numatyti investiciniai veiksmai nėra pradėti įgyvendinti, t. y. nėra sudarytos projektų įgyvendinimo sutartys.</i>
<b>1.3. Stiprinti Klaipėdos regiono, kaip turistinės vietovės, patrauklumą bei skatinti atvykstantį turizmą.</b>	Bendrai teikiamų viešųjų paslaugų skaičius	0 (2023)	2 (2029)	-	-	<i>Strategijoje nustatytos siektinos rodiklio reikšmės nepasiekimo rizika: nėra. Strategijoje numatyti investiciniai veiksmai nėra pradėti įgyvendinti, t. y. nėra sudarytos projektų įgyvendinimo sutartys.</i>
	Metinis konsoliduotųjų viešųjų paslaugų vartotojų skaičius	0 (2023)	883 980 (2029)	-	-	<i>Strategijoje nustatytos siektinos rodiklio reikšmės nepasiekimo rizika: nėra. Strategijoje numatyti investiciniai veiksmai nėra pradėti įgyvendinti, t. y. nėra sudarytos projektų įgyvendinimo sutartys.</i>
	Sukurtos arba atkurtos teritorijos, naudojamos ekonominei, rekreacinei ar turizmo paskirčiai, ha	0 (2023)	236,56 (2029)	-	-	<i>Strategijoje nustatytos siektinos rodiklio reikšmės nepasiekimo rizika: nėra. Strategijoje numatyti investiciniai veiksmai nėra pradėti įgyvendinti, t. y. nėra sudarytos projektų įgyvendinimo sutartys.</i>
	Dviračiams skirtos infrastruktūros metinis naudotojų skaičius	0 (2023)	100 500 (2029)	-	-	<i>Strategijoje nustatytos siektinos rodiklio reikšmės nepasiekimo rizika: nėra. Strategijoje numatyti investiciniai veiksmai nėra pradėti įgyvendinti, t. y. nėra sudarytos projektų įgyvendinimo sutartys.</i>

## **2.Integruota požiūri užtikrinančių principų laikymasis:**

<b>Principai</b>	<b>Ar laikomasi</b>	<b>Komentarami</b>
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>
2023–2029 metų Klaipėdos regiono funkcinės zonos strategija (toliau – KRFZS) prisidedama prie 2021–2027 m. Europos Sąjungos fondų investicijų programos (toliau – ESFIP) 5-ojo prioriteto „Piliečiams artimesnė Lietuva“ 5.2. uždavinio „Skatinti integruotą ir įtraukią socialinę, ekonominę ir aplinkosaugos plėtrą vietos lygmeniu, puoselėti kultūrą, gamtos paveldą, darnų turizmą ir saugumą kitose nei miestų teritorijose įgyvendinimo“.	Taip	<i>Iki 2024 m. pabaigos KRFZS suplanuoti atitinkami veiksmai (projektai) 5.2. uždavinio įgyvendinimui įtraukti į 2022–2030 m. Klaipėdos regiono plėtros plano<sup>1</sup> pažangos priemonę LT023-01-01-09 „Įgyvendinti Klaipėdos regiono funkcinės zonos strategiją“.</i>
KRFZS veiksmu Nr. 1.3.12. „Dviračio tako atkarpos įrengimas nuo privažiuojamojo rajoninio kelio Nr. 2210 iki Preilos g. 10A“ prisidedama prie ESFIP 8-ojo prioriteto 8.1. uždavinio „Tvarus judumas mieste įgyvendinimo“.	Taip	<i>Iki 2024 m. pabaigos numatyto veiksmo įgyvendinimui buvo rengiamasi. Projektas „Dviračio tako atkarpos įrengimas nuo privažiuojamojo rajoninio kelio Nr. 2210 iki Preilos g. 10A“ buvo įtrauktas į 2022–2030 m. Klaipėdos regiono plėtros plano pažangos priemonę LT023-02-02-05 „Diegti darnaus judumo priemones miestuose“.</i>
Strategija prisidedama prie efektyvesnio dviejų ar daugiau savivaldybių funkcijų, nustatytų Lietuvos Respublikos vietos savivaldos įstatyme, vykdymo	Taip	KRFZS uždavinio Nr. 1.1. „Plėtoti integruotą, gyventojų bei verslo poreikius atitinkančią, Klaipėdos regiono viešojo transporto sistemą“ veiksmais prisidedama prie savivaldybių savarankiškos funkcijos „Keleivių vežimo vietiniais maršrutais organizavimas, lengvatinio keleivių vežimo kompensacijų skaičiavimas ir mokėjimas“ efektyvesnio vykdymo (LR Vietos savivaldos įstatymo 6 straipsnio 33 punktą). Įgyvendinant šiam KRFZS uždaviniui suplanuotus veiksmus bus sukurta Klaipėdos regiono integruota viešojo transporto sistema bei pagerinta jos efektyviam funkcionavimui reikalinga infrastruktūra.  Uždavinių Nr. 1.2. „Didinti Klaipėdos regiono savivaldybių investicinį potencialą“ ir Nr. 1.3. „Stiprinti Klaipėdos regiono, kaip turistinės vietovės, patrauklumą bei skatinti atvykstantį turizmą“ veiksmais prisidedama prie savivaldybių savarankiškos funkcijos „Sąlygų verslo ir turizmo plėtrai sudarymas ir šios veiklos skatinimas“ efektyvesnio

<sup>1</sup> 2022–2030 m. Klaipėdos regiono plėtros planas, patvirtintas Klaipėdos regiono plėtros tarybos 2023 m. kovo 10 d. sprendimu Nr. K/S-10 (aktuali redakcija nuo 2024-11-18, <https://www.e-tar.lt/portal/lt/legalAct/43e7a991a81511ef90b5ee8931e5ce5e>)

		<p>vykdymo (LR Vietos savivaldos įstatymo 6 straipsnio 38 punktas). Šiems KRFZS uždaviniams numatyti veiksmai yra skirti vykdyti bendras regionines veiklas siekiant pritraukti investicijas į regioną, didinti regiono turistinį patrauklumą bei pagerinti esamą ar sukurti naują su šiomis sritimis susijusią infrastruktūrą.</p> <p><i>Iki 2024 m. pabaigos KRFZS numatyti uždaviniai ir jų įgyvendinime dalyvaujančios savivaldybės nepasikeitė. Numatomas tų pačių savivaldybių savarankiškų funkcijų įgyvendinimas.</i></p>
<p>Iš kiekvienam uždaviniui priskirtų veiksmų visumos naudą gaus tikslinės grupės dviejose ar daugiau tarpusavyje besiribojančiose ir socialiniais ir (ar) ekonominiais ryšiais susijusiose arba potencialiai tokius ryšius galinčiose suformuoti savivaldybėse.</p>	<p>Taip</p>	<p>Įgyvendinant veiksmus pagal KRFZS uždavinį Nr. 1.1 „Plėtoti integruotą, gyventojų bei verslo poreikius atitinkančią, Klaipėdos regiono viešojo transporto sistemą“ 6 besiribojančiose regiono savivaldybėse (Klaipėdos rajono, Kretingos rajono, Neringos, Palangos miesto, Skuodo rajono ir Šilutės rajono savivaldybėse) numatoma vykdyti 1.1.2–1.1.7 investicinius veiksmus, kuriais bus gerinama regiono viešojo transporto fizinė ir IT infrastruktūra. Šiam uždaviniui numatytas ir neinvesticinis veiksmas Nr. 1.1.1 (įgyvendina visos 7 Klaipėdos regiono savivaldybės, įskaitant Klaipėdos miesto savivaldybę), kurio įgyvendinimu bus užtikrintas bendras viešojo transporto infrastruktūros naudojimas ir viešųjų paslaugų teikimas vykdant savivaldybių savarankiškąją funkciją – keleivių vežimo vietiniais maršrutais organizavimas, lengvatinio keleivių vežimo kompensacijų skaičiavimas ir mokėjimas. Įgyvendinus šį uždavinį naudą patirs viso Klaipėdos regiono gyventojai ir Klaipėdos regiono svečiai.</p> <p>Įgyvendinant veiksmus pagal KRFZS uždavinį Nr. 1.2 „Didinti Klaipėdos regiono savivaldybių investicinį potencialą“ 2 besiribojančiose regiono savivaldybėse – Kretingos rajono ir Skuodo rajono savivaldybėse – numatoma vykdyti 1.2.2–1.2.3 investicinius veiksmus, kuriais bus gerinama šių savivaldybių infrastruktūra, skirta pritraukti investicijas. Šiam uždaviniui numatytas neinvesticinis veiksmas Nr. 1.2.1, kuriuo bei panaudojant modernizuotą ir naujai sukurtą infrastruktūrą bus bendrai vykdoma savivaldybių savarankiškoji funkcija – sąlygų verslo ir turizmo plėtrai sudarymas ir šios veiklos skatinimas. Įgyvendinus šį uždavinį naudą patirs Kretingos rajono, Skuodo rajono ir viso regiono gyventojai bei mažos ir vidutinės įmonės.</p>

	<p>Įgyvendinant veiksmus pagal KRFZS uždavinį Nr. 1.3. „Stiprinti Klaipėdos regiono, kaip turistinės vietovės, patrauklumą bei skatinti atvykstantąjį turizmą“ 6 besiribojančiose regiono savivaldybėse (Klaipėdos rajono, Kretingos rajono, Neringos, Palangos miesto, Skuodo rajono ir Šilutės rajono savivaldybėse) numatoma vykdyti 1.3.3–1.3.13 investicinius veiksmus, kurie padės dalyvaujančių savivaldybių kultūros ir gamtos objektus pritaikyti lankymui, taip pagerinant turizmo viešąją infrastruktūrą. Ties šiuo uždaviniu numatyti 2 neinvesticiniai veiksmai ( Nr. 1.3.1 ir Nr. 1.3.2), kurių įgyvendinimu bus užtikrintas bendras viešosios turizmo infrastruktūros panaudojimas vykdant jungtinę regiono turizmo rinkodarą ir įgyvendinant savivaldybių savarankiškąją funkciją: sąlygų verslo ir turizmo plėtrai sudarymas ir šios veiklos skatinimas. Įgyvendinus šį uždavinį naudą patirs visų 7 Klaipėdos regiono funkcinės zonos savivaldybių gyventojai, Klaipėdos regiono svečiai bei jame veikiantys privatūs turizmo paslaugų teikėjai.</p> <p><i>Iki 2024 m. pabaigos buvo įgyvendinti trys (Nr. 1.2.1., 1.3.1., 1.3.2.) KRFZS numatyti neinvesticiniai veiksmai. Neinvesticinio veiksmo Nr. 1.1.1. įgyvendinimas persikėlė į 2025 m., nes nebuvo priimtas bendras sutarimas dėl viešąją funkciją planuojančios vykdyti įstaigos administravimo kaštų pasidalinimo tarp veiksmė dalyvaujančių savivaldybių.</i></p>
--	---

### **3. Partnerių dalyvavimas įgyvendinant Strategiją**

<b>Partnerių įtraukimo priemonės ir jų vykdymo datos</b>	<b>Dalyvavę partneriai</b>
Metinio pranešimo apie KRFZS įgyvendinimą parengimas ir jo paskelbimas KRFZS įgyvendinančių savivaldybių interneto svetainėse ir Klaipėdos regiono plėtos tarybos interneto svetainėje sudarant visuomenei sąlygas susipažinti su pranešimu bei pateikti pastabas ir pasiūlymus.	Klaipėdos regiono plėtos taryba, kiti viešojo administravimo subjektai, ekonominiai ir socialiniai partneriai, nevyriausybinės organizacijos ir gyventojai.

#### 4. Informacija apie Strategijos veiksmų įgyvendinimą

Veiksmas	Veiksmo įgyvendinimo būklė	Projekto (-ų) kodas (-ai)	Rizikų įvertinimas	Informacija apie rizikų valdymą
1	2	3	4	5
<b>1 tikslas: Padidinti Klaipėdos regiono ekonominį konkurencingumą bei patrauklumą</b>				
<b>1.1. uždavinys: Plėtoti integruotą, gyventojų bei verslo poreikius atitinkančią, Klaipėdos regiono viešojo transporto sistemą</b>				
1.1.1. Sąlygų integruotai viešojo transporto sistemai diegti sudarymas Klaipėdos regione.	Rengiamas <i>(ruošiami savivaldybių tarybų sprendimai, derinama sutartis dėl funkcijų perdavimo)</i>	Netaikoma <i>(neinvesticinis veiksmas)</i>	Maža	-
1.1.2. Integruotos viešojo transporto sistemos diegimas Klaipėdos regione.	Rengiamas <i>(ruošiamasi Projekto įgyvendinimo plano (toliau – PIP) teikimui)</i>	-	-	-
1.1.3. Klaipėdos regiono integruotos viešojo transporto sistemos funkcionavimui reikalingos infrastruktūros įrengimas Klaipėdos rajone.	Rengiamas <i>(vertinamas PIP)</i>	-	-	-
1.1.4. Klaipėdos regiono integruotos viešojo transporto sistemos funkcionavimui reikalingos infrastruktūros įrengimas Kretingos rajone.	Rengiamas <i>(ruošiamasi PIP teikimui)</i>	-	-	-
1.1.5. Klaipėdos regiono integruotos viešojo transporto sistemos funkcionavimui reikalingos infrastruktūros įrengimas Skuodo rajone.	Rengiamas <i>(ruošiamasi PIP teikimui)</i>	-	-	-
1.1.6. Klaipėdos regiono integruotos viešojo transporto sistemos funkcionavimui reikalingos infrastruktūros įrengimas Šilutės rajono savivaldybėje.	Rengiamas <i>(ruošiamasi PIP teikimui)</i>	-	-	-

1.1.7. Klaipėdos regiono integruotos viešojo transporto sistemos funkcionavimui reikalingos infrastruktūros įrengimas Neringoje.	Rengiamas ( <i>ruošiamasi PĮP teikimui</i> )	-	-	-
<b>1.2. uždavinys: Didinti Klaipėdos regiono savivaldybių investicinį potencialą</b>				
1.2.1. Sąlygų bendroms veikloms vykdyti sudarymas regione siekiant pritraukti investicijas.	Baigtas įgyvendinti ( <i>Savivaldybių bendrai įsteigtam juridiniam vienetai Asociacijai „Klaipėdos regionas“ pavesta organizuoti bendrą veiklą vykdant sąlygų verslo plėtrai sudarymo ir šios veiklos skatinimo viešąją funkciją ir susijusių regiono rinkodarą bei komunikaciją: 2024-08-06 pakeisti Asociacijos įstatai.</i> )	Netaikoma ( <i>neinvesticinis veiksmas</i> )	Nėra	-
1.2.2. Skuodo rajono verslo ir pramonės zonų kūrimas ir modernizavimas.	Rengiamas ( <i>ruošiamasi PĮP teikimui</i> )	-	-	-
1.2.3. Kretingos miesto pramoninės zonos modernizavimas.	Rengiamas ( <i>vertinamas PĮP</i> )	-	-	-
1.2.4. Gamybinės ir kūrybinės bendradarystės erdvių įrengimas.	Rengiamas ( <i>ruošiamasi PĮP teikimui</i> )	-	-	-
<b>1.3. uždavinys: Stiprinti Klaipėdos regiono, kaip turistinės vietovės, patrauklumą bei skatinti atvykstantąjį turizmą</b>				
1.3.1. Sąlygų sudarymas bendram veikimui siekiant didinti Klaipėdos regiono turistinį patrauklumą.	Baigtas įgyvendinti ( <i>Savivaldybių bendrai įsteigtam juridiniam vienetai Asociacijai „Klaipėdos regionas“ pavesta organizuoti bendrą veiklą vykdant sąlygų turizmo plėtrai sudarymo ir šios veiklos skatinimo viešąją funkciją: 2024-08-06 pakeisti Asociacijos įstatai.</i> )	Netaikoma ( <i>neinvesticinis veiksmas</i> )	Nėra	-
1.3.2. Sąlygų sudarymas bendram veikimui dėl pakrančių turizmo infrastruktūros panaudojimo jūrinio buriavimo gebėjimų didinimui.	Baigtas įgyvendinti ( <i>Palangos miesto savivaldybės taryba 2024-06-27 priėmė sprendimą Nr. T2-203 „Dėl sutikimo priimti Klaipėdos rajono savivaldybei nuosavybės teise priklausančias Vėži Klaipėdos krašto buriavimo sporto mokyklos</i> )	Netaikoma ( <i>neinvesticinis veiksmas</i> )	Nėra	-

	„Žiemys“ dalininko turtines ir neturtines teises ir pareigas“, 2024-08-08 sprendimą Nr. T2-261 „Dėl savivaldybės turto investavimo ir viešosios įstaigos Klaipėdos krašto buriavimo sporto mokyklos „Žiemys“ dalininkų kapitalo didinimo“).			
1.3.3. Klaipėdos regiono turistinio patrauklumo didinimas.	Rengiamas (teikiamas PĮP)	-	-	-
1.3.4. Kretingos dvaro ir parko bei Akmenos upės pakrantės pritaikymas lankymui.	Rengiamas (ruošiamasi PĮP teikimui)	-	-	-
1.3.5. Švėkšnos sinagogos pritaikymas lankymui.	Rengiamas (ruošiamasi PĮP teikimui)	-	-	-
1.3.6. Šilutės rajono savivaldybės gamtos objektų pritaikymas lankymui.	Rengiamas (ruošiamasi PĮP teikimui)	-	-	-
1.3.7. Šilutės Hugo Šojaus dvaro parkų pritaikymas lankymui.	Rengiamas (ruošiamasi PĮP teikimui)	-	-	-
1.3.8. Minijos etnoarchitektūriniame kaime esančių gamtos ir kultūros objektų pritaikymas lankymui.	Rengiamas (ruošiamasi PĮP teikimui)	-	-	-
1.3.9. Skuodo rajono savivaldybės gamtos ir kultūros objektų pritaikymas lankymui.	Rengiamas (ruošiamasi PĮP teikimui)	-	-	-
1.3.10. Drevernos gamtos ir kultūros objektų pritaikymas lankymui.	Rengiamas (vertinamas PĮP)			
1.3.11. Pakrančių turizmo infrastruktūros plėtra Šventojoje.	Rengiamas (ruošiamasi PĮP teikimui)	-	-	-
1.3.12. Dviračių tako ruožo įrengimas nuo privažiuojamojo rajoninio kelio Nr. 2210 iki Preilos g. 10A.	Rengiamas (ruošiamasi PĮP teikimui)	-	-	-
1.3.13. Atmatos upės pakrantės pritaikymas lankymui.	Rengiamas (ruošiamasi PĮP teikimui)	-	-	-