

## INFORMACIJA APIE 2023–2029 METŲ KLAIPĖDOS REGIONO FUNKCINĖS ZONOS STRATEGIJOS ĮGYVENDINIMO PAŽANGĄ

2025-12-31

### 1. Informacija apie Strategijos poveikio ir rezultato rodiklių reikšmių pasiekimą

Strategijos tikslas (-ai) / uždaviniai	Rodikliai, matavimo vienetai	Pagal Strategiją pradinė rodiklio reikšmė ir metai	Pagal Strategiją siektina rodiklio reikšmė ir metai	Pasiekta rodiklio reikšmė	Informacijos šaltiniai	Komentarai
1	2	3	4	5	6	7
<b>1 tikslas. Padidinti Klaipėdos regiono ekonominį konkurencingumą bei patrauklumą</b>	Gyventojų užimtumo lygis (15–64 metų)   Procento vidutiniai skirtumai tarp regiono savivaldybių (standartinis nuokrypis)	11,3 (2023)	7,0 (2029)	4,9	2022–2030 m. Klaipėdos regiono plėtros plano 2025 metų įgyvendinimo ataskaita.	-
	Pridėtinė vertė gamybos sąnaudomis pagal veiklos vykdymo vietą (nefinansinių įmonių), tenkanti vienam dirbančiam asmeniui per metus, tūkst. Eur	28,8 (2022)	31,5 (2025)	29,6	2022–2030 m. Klaipėdos regiono plėtros plano 2025 metų įgyvendinimo ataskaita.	-
<b>1.1. uždavinys. Plėtoti integruotą, gyventojų bei verslo poreikius atitinkančią, Klaipėdos regiono</b>	Bendrai teikiamų viešųjų paslaugų skaičius	0 (2023)	1 (2029)	-	-	<i>Strategijoje nustatytos siektinos rodiklio reikšmės nepasiekimo rizika: nėra.</i>
	Metinis konsoliduotųjų viešųjų paslaugų	0 (2023)	4 203 348 (2029)	57 000	-	<i>Strategijoje nustatytos siektinos rodiklio reikšmės nepasiekimo rizika: nėra.</i>

<b>viešojo transporto sistemų.</b>	vardotojų skaičius					
<b>1.2. uždavinys. Didinti Klaipėdos regiono savivaldybių investicinių potencialą.</b>	Bendrai teikiamų viešųjų paslaugų skaičius	0 (2023)	1 (2029)	-	-	<i>Strategijoje nustatytos siektinos rodiklio reikšmės nepasiekimo rizika: nėra.</i>
	Sukurtos arba atkurtos teritorijos, naudojamos ekonominei, rekreacinei ar turizmo paskirčiai, ha	0 (2023)	24,73 (2029)	-	-	<i>Strategijoje nustatytos siektinos rodiklio reikšmės nepasiekimo rizika: nėra.</i>
	Metinis konsoliduotųjų viešųjų paslaugų vartotojų skaičius	0 (2023)	6000 (2029)	-	-	<i>Strategijoje nustatytos siektinos rodiklio reikšmės nepasiekimo rizika: nėra.</i>
<b>1.3. Stiprinti Klaipėdos regiono, kaip turistinės vietovės, patrauklumą bei skatinti atvykstantį turizmą.</b>	Bendrai teikiamų viešųjų paslaugų skaičius	0 (2023)	2 (2029)	-	-	<i>Strategijoje nustatytos siektinos rodiklio reikšmės nepasiekimo rizika: nėra.</i>
	Metinis konsoliduotųjų viešųjų paslaugų vartotojų skaičius	0 (2023)	883 980 (2029)	-	-	<i>Strategijoje nustatytos siektinos rodiklio reikšmės nepasiekimo rizika: nėra.</i>
	Sukurtos arba atkurtos teritorijos, naudojamos ekonominei, rekreacinei ar turizmo paskirčiai, ha	0 (2023)	72,0552 (2029)	-	-	<i>Strategijoje nustatytos siektinos rodiklio reikšmės nepasiekimo rizika: nėra.</i>
	Dviračiams skirtos infrastruktūros metinis	0 (2023)	98 500 (2029)	-	-	<i>Strategijoje nustatytos siektinos rodiklio reikšmės nepasiekimo rizika: nėra.</i>

	naudotojų skaičius					
--	-----------------------	--	--	--	--	--

## **2.Integruota požiūri užtikrinančių principų laikymasis:**

<b>Principai</b>	<b>Ar laikomasi</b>	<b>Komentarai</b>
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>
2023–2029 metų Klaipėdos regiono funkcinės zonos strategija (toliau – KRFZS) prisidedama prie 2021–2027 m. Europos Sąjungos fondų investicijų programos (toliau – ESFIP) 5-ojo prioriteto „Piliečiams artimesnė Lietuva“ ir dar bent vieno kito ESFIP prioriteto įgyvendinimo.	Taip	KRFZS numatytais veiksmais prisidedama prie 5-ojo prioriteto „Piliečiams artimesnė Lietuva“ 5.2. uždavinio įgyvendinimo (2022–2030 m. Klaipėdos regiono plėtros plano <sup>1</sup> pažangos priemonė LT023-01-01-09 „Įgyvendinti Klaipėdos regiono funkcinės zonos strategiją“) ir prie 8-ojo prioriteto „Tvarus judumas miestuose“ 8.1. uždavinio įgyvendinimo (KRFZS numatytas veiksmas Nr. 1.3.12. „Dviračio tako atkarpos įrengimas nuo privažiuojamojo rajoninio kelio Nr. 2210 iki Preilos g. 10A“).
Strategija prisidedama prie efektyvesnio dviejų ar daugiau savivaldybių funkcijų, nustatytų Lietuvos Respublikos vietos savivaldos įstatyme, vykdymo	Taip	KRFZS uždavinio Nr. 1.1. „Plėtoti integruotą, gyventojų bei verslo poreikius atitinkančią, Klaipėdos regiono viešojo transporto sistemą“ veiksmais prisidedama prie savivaldybių savarankiškos funkcijos „Keleivių vežimo vietiniais maršrutais organizavimas, lengvatinio keleivių vežimo kompensacijų skaičiavimas ir mokėjimas“ efektyvesnio vykdymo (LR Vietos savivaldos įstatymo 6 straipsnio 33 punktas). Įgyvendinant šiam KRFZS uždaviniui suplanuotus veiksmus bus sukurta Klaipėdos regiono integruota viešojo transporto sistema bei pagerinta jos efektyviam funkcionavimui reikalinga infrastruktūra.  Uždavinių Nr. 1.2. „Didinti Klaipėdos regiono savivaldybių investicinį potencialą“ ir Nr. 1.3. „Stiprinti Klaipėdos regiono, kaip turistinės vietovės, patrauklumą bei skatinti atvykstamąjį turizmą“ veiksmais prisidedama prie savivaldybių savarankiškos funkcijos „Sąlygų verslo ir turizmo plėtrai sudarymas ir šios veiklos skatinimas“ efektyvesnio vykdymo (LR Vietos savivaldos

<sup>1</sup> 2022–2030 m. Klaipėdos regiono plėtros planas, patvirtintas Klaipėdos regiono plėtros tarybos 2023 m. kovo 10 d. sprendimu Nr. K/S-10 (aktuali redakcija nuo 2025-10-09, <https://www.e-tar.lt/portal/lt/legalAct/56feea41a4e811f0a34db2fbd35a03b2>).

		<p>įstatymo 6 straipsnio 38 punktą). Šiems KRFZS uždaviniams numatyti veiksmai yra skirti vykdyti bendras regionines veiklas siekiant pritraukti investicijas į regioną, didinti regiono turistinę patrauklumą bei pagerinti esamą ar sukurti naują su šiomis sritimis susijusią infrastruktūrą.</p> <p><i>Iki 2025 m. pabaigos KRFZS numatyti uždaviniai ir jų įgyvendinime dalyvaujančios savivaldybės nepasikeitė. Numatomas tų pačių savivaldybių savarankiškų funkcijų įgyvendinimas.</i></p>
<p>Iš kiekvienam uždaviniui priskirtų veiksmų visumos naudą gaus tikslinės grupės dviejose ar daugiau tarpusavyje besiribojančiose ir socialiniais ir (ar) ekonominiais ryšiais susijusiose arba potencialiai tokius ryšius galinčiose suformuoti savivaldybėse.</p>	<p>Taip</p>	<p>Įgyvendinant veiksmus pagal KRFZS uždavinį Nr. 1.1. „Plėtoti integruotą, gyventojų bei verslo poreikius atitinkančią, Klaipėdos regiono viešojo transporto sistemą“ 6 besiribojančiose regiono savivaldybėse (Klaipėdos rajono, Kretingos rajono, Neringos, Palangos miesto, Skuodo rajono ir Šilutės rajono savivaldybėse) numatoma vykdyti 1.1.2.–1.1.7. investicinius veiksmus, kuriais bus gerinama regiono viešojo transporto fizinė ir IT infrastruktūra. Šiam uždaviniui numatytas ir neinvesticinis veiksmas Nr. 1.1.1. (įgyvendina visos 7 Klaipėdos regiono savivaldybės, įskaitant Klaipėdos miesto savivaldybę), kurio įgyvendinimu bus užtikrintas bendras viešojo transporto infrastruktūros naudojimas ir viešųjų paslaugų teikimas vykdant savivaldybių savarankiškąją funkciją – keleivių vežimo vietiniais maršrutais organizavimas, lengvatinio keleivių vežimo kompensacijų skaičiavimas ir mokėjimas. Įgyvendinus šį uždavinį naudą patirs viso Klaipėdos regiono gyventojai ir Klaipėdos regiono svečiai.</p> <p>Įgyvendinant veiksmus pagal KRFZS uždavinį Nr. 1.2. „Didinti Klaipėdos regiono savivaldybių investicinį potencialą“ 2 besiribojančiose regiono savivaldybėse – Kretingos rajono ir Skuodo rajono savivaldybėse – numatoma vykdyti 1.2.2.–1.2.4. investicinius veiksmus, kuriais bus gerinama šių savivaldybių infrastruktūra, skirta pritraukti investicijas. Šiam uždaviniui numatytas neinvesticinis veiksmas Nr. 1.2.1., kuriuo bei panaudojant modernizuotą ir naujai sukurtą infrastruktūrą bus</p>

		<p>bendrai vykdoma savivaldybių savarankiškoji funkcija – sąlygų verslo ir turizmo plėtrai sudarymas ir šios veiklos skatinimas. Įgyvendinus šį uždavinį naudą patirs Kretingos rajono, Skuodo rajono ir viso regiono gyventojai bei mažos ir vidutinės įmonės.</p> <p>Įgyvendinant veiksmus pagal KRFZS uždavinį Nr. 1.3. „Stiprinti Klaipėdos regiono, kaip turistinės vietovės, patrauklumą bei skatinti atvykstantį turizmą“ 6 besiribojančiose regiono savivaldybėse (Klaipėdos rajono, Kretingos rajono, Neringos, Palangos miesto, Skuodo rajono ir Šilutės rajono savivaldybėse) numatoma vykdyti 1.3.3.–1.3.13. investicinius veiksmus, kurie padės dalyvaujančių savivaldybių kultūros ir gamtos objektus pritaikyti lankymui, taip pagerinant turizmo viešąją infrastruktūrą. Ties šiuo uždaviniu numatyti 2 neinvesticiniai veiksmai ( Nr. 1.3.1. ir Nr. 1.3.2.), kurių įgyvendinimu bus užtikrintas bendras viešosios turizmo infrastruktūros panaudojimas vykdant jungtinę regiono turizmo rinkodarą ir įgyvendinant savivaldybių savarankiškąją funkciją: sąlygų verslo ir turizmo plėtrai sudarymas ir šios veiklos skatinimas. Įgyvendinus šį uždavinį naudą patirs visų 7 Klaipėdos regiono funkcinės zonos savivaldybių gyventojai, Klaipėdos regiono svečiai bei jame veikiantys privatūs turizmo paslaugų teikėjai.</p> <p><i>Iki 2025 m. pabaigos buvo įgyvendinti visi KRFZS numatyti neinvesticiniai veiksmai (žr. 4 skyriaus „Informacija apie Strategijos veiksmų įgyvendinimą“ lentelę).</i></p>
--	--	---

### **3. Partnerių dalyvavimas įgyvendinant Strategiją**

<b>Partnerių įtraukimo priemonės ir jų vykdymo datos</b>	<b>Dalyvavę partneriai</b>
<p>Metinio pranešimo apie KRFZS įgyvendinimą parengimas ir jo paskelbimas KRFZS įgyvendinančių savivaldybių interneto svetainėse ir Klaipėdos regiono plėtros tarybos interneto svetainėje sudarant visuomenei sąlygas susipažinti su pranešimu bei pateikti pastabas ir pasiūlymus.</p> <p><i>Vadovaujantis Tvarios miesto plėtros strategijų ir funkcinų zonų strategijų rengimo ir įgyvendinimo stebėsenos tvarkos aprašo<sup>2</sup> 57 punktu, informacija apie KRFZS įgyvendinimą bus paskelbta KRFZS įgyvendinančių savivaldybių ir Klaipėdos regiono plėtros tarybos interneto svetainėse iki 2026 m. gegužės 31 d.</i></p>	<p>Klaipėdos regiono plėtros taryba, kiti viešojo administravimo subjektai, ekonominiai ir socialiniai partneriai, nevyriausybinės organizacijos ir gyventojai.</p>

### **4. Informacija apie Strategijos veiksmu įgyvendinimą**

<b>Veiksmas</b>	<b>Veiksmo įgyvendinimo būklė</b>	<b>Projekto (-ų) kodas (-ai)</b>	<b>Rizikų įvertinimas</b>	<b>Informacija apie rizikų valdymą</b>
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>
<b>1 tikslas: Padidinti Klaipėdos regiono ekonominį konkurencingumą bei patrauklumą</b>				
<b>1.1. uždavinys: Plėtoti integruotą, gyventojų bei verslo poreikius atitinkančią, Klaipėdos regiono viešojo transporto sistemą</b>				
1.1.1. Sąlygų integruotai viešojo transporto sistemai diegti sudarymas Klaipėdos regione.	Baigtas įgyvendinti (2025 m. I-II ketv. priimti Kretingos rajono (2025-03-27 sprendimas Nr. T2-73), Neringos (2025-03-14 sprendimas Nr. T1-60), Palangos miesto (2025-03-20 sprendimas Nr. T2-98), Skuodo rajono (2025-03-27 sprendimas Nr. T9-87), Šilutės rajono (2025-03-27	Netaikoma (neinvesticinis veiksmas)	Nėra.	-

<sup>2</sup> Patvirtinta Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministro 2023 m. sausio 19 d. įsakymu Nr. 1V-30 „Dėl tvarios miesto plėtros strategijų ir funkcinų zonų strategijų rengimo ir įgyvendinimo stebėsenos tvarkos aprašo patvirtinimo“.

		<p>sprendimas Nr. T1-740) savivaldybių tarybų sprendimai, įgaliojantys VšĮ „Klaipėdos kelevinis transportas“ (toliau – KKT) vykdyti perduodamą viešąją funkciją dėl keleivių vežimo vietiniais maršrutais organizavimo. Klaipėdos miesto savivaldybė sprendimą dėl įgaliojimų suteikimo KKT priėmė 2025-05-29 (sprendimo Nr. T2-204). 2025-06-30 buvo sudaryta Pavedimo sutartis tarp 5-ių savivaldybių ir KKT dėl funkcijos vykdymo. Klaipėdos rajono savivaldybės taryba sprendimą dėl įgaliojimų perdavimo ir bendradarbiavimo sutarties pasirašymo priėmė 2011-02-24 (sprendimo Nr. T11-139).</p>			
1.1.2.	Integruotos viešojo transporto sistemos diegimas Klaipėdos regione.	Įgyvendinamas.	23-309-P-0001	Nėra.	-
1.1.3.	Klaipėdos regiono integruotos viešojo transporto sistemos funkcionavimui reikalingos infrastruktūros įrengimas Klaipėdos rajone.	Įgyvendinamas.	23-306-P-0001	Nėra.	-

1.1.4. Klaipėdos regiono viešojo transporto sistemos funkcionavimui reikalingos infrastruktūros įrengimas Kretingos rajone.	Įgyvendinamas.	23-307-P-0001	Nėra.	-
1.1.5. Klaipėdos regiono viešojo transporto sistemos funkcionavimui reikalingos infrastruktūros įrengimas Skuodo rajone.	Įgyvendinamas.	23-318-P-0001	Nėra.	-
1.1.6. Klaipėdos regiono viešojo transporto sistemos funkcionavimui reikalingos infrastruktūros įrengimas Šilutės rajono savivaldybėje.	Įgyvendinamas.	23-308-P-0001	Nėra.	-
1.1.7. Klaipėdos regiono viešojo transporto sistemos funkcionavimui reikalingos	Rengiamas.	-	Nėra	-

infrastruktūros įrengimas Neringoje.				
<b>1.2. uždavinys: Didinti Klaipėdos regiono savivaldybių investicinį potencialą</b>				
1.2.1. Sąlygų bendroms veikloms vykdyti sudarymas regione siekiant pritraukti investicijas.	Baigtas įgyvendinti (savivaldybių bendrai įsteigtam juridiniam vienetai Asociacijai „Klaipėdos regionas“ (toliau – Asociacija) pavesta organizuoti bendrą veiklą vykdant sąlygų verslo plėtrai sudarymo ir šios veiklos skatinimo viešąją funkciją ir susijusių regiono rinkodarą bei komunikaciją: 2024-08-06 pakeisti Asociacijos įstatai).	Netaikoma (neinvesticinis veiksmas).	Nėra.	-
1.2.2. Skuodo rajono verslo ir pramonės zonų kūrimas ir modernizavimas.	Rengiamas.	-	Nėra.	-
1.2.3. Kretingos miesto pramoninės zonos modernizavimas.	Įgyvendinamas.	23-310-P-0001	Nėra.	-
1.2.4. Verslumo kompetencijų ugdymo centro su bendradarbystės erdve Mosėdžio miestelyje įrengimas.	Rengiamas.	-	Nėra.	-
<b>1.3. uždavinys: Stiprinti Klaipėdos regiono, kaip turistinės vietovės, patrauklumą bei skatinti atvykstantąjį turizmą</b>				
1.3.1. Sąlygų sudarymas bendram veikimui siekiant didinti	Baigtas įgyvendinti (Savivaldybių bendrai įsteigtam juridiniam vienetai Asociacijai „Klaipėdos regionas“ pavesta	Netaikoma (neinvesticinis veiksmas).	Nėra.	-

Klaipėdos regiono turistinį patrauklumą.	<i>organizuoti bendrą veiklą vykdant sąlygų turizmo plėtrai sudarymo ir šios veiklos skatinimo viešąją funkciją: 2024-08-06 pakeisti Asociacijos įstatai).</i>			
1.3.2. Sąlygų sudarymas bendram veikimui dėl pakrančių turizmo infrastruktūros panaudojimo jūrinio buriavimo gebėjimų didinimui.	<b>Baigtas įgyvendinti</b> (Palangos miesto savivaldybės taryba 2024-06-27 priėmė sprendimą Nr. T2-203 „Dėl sutikimo priimti Klaipėdos rajono savivaldybei nuosavybės teise priklausančias VŠĮ Klaipėdos krašto buriavimo sporto mokyklos „Žiemys“ dalininko turtines ir neturtines teises ir pareigas“, 2024-08-08 sprendimą Nr. T2-261 „Dėl savivaldybės turto investavimo ir viešosios įstaigos Klaipėdos krašto buriavimo sporto mokyklos „Žiemys“ dalininkų kapitalo didinimo“).	<b>Netaikoma</b> (neinvesticinis veiksmas).	Nėra.	-
1.3.3. Klaipėdos regiono turistinio patrauklumo didinimas.	Įgyvendinamas.	23-316-P-0001	Nėra.	-
1.3.4. Kretingos dvaro ir parko bei Akmenos upės pakrantės pritaikymas lankymui.	Įgyvendinamas.	23-320-P-0001	Nėra.	-
1.3.5. Švėkšnos sinagogos pritaikymas lankymui.	Įgyvendinamas.	23-313-P-0001	Nėra	-

1.3.6. Šilutės rajono savivaldybės gamtos objektų pritaikymas lankymui.	Rengiamas.	-	Nėra.	-
1.3.7. Šilutės Hugo Šojaus dvaro parkų pritaikymas lankymui.	Rengiamas.	-	Nėra.	-
1.3.8. Minijos etnoarchitektūriniame kaime esančių gamtos ir kultūros objektų pritaikymas lankymui.	Rengiamas.	-	Nėra.	-
1.3.9. Skuodo rajono savivaldybės gamtos ir kultūros objektų pritaikymas lankymui.	Rengiamas.	-	Nėra.	-
1.3.10. Drevernos gamtos ir kultūros objektų pritaikymas lankymui.	Įgyvendinamas.	23-312-P-0001	Nėra.	-
1.3.11. Pakrančių turizmo infrastruktūros plėtra Šventojoje.	Rengiamas.	-	Nėra.	-
1.3.12. Dviračių tako ruožo įrengimas nuo privažiuojamojo rajoninio kelio Nr. 2210 iki Preilos g. 10A.	Rengiamas.	-	Nėra.	-
1.3.13. Atmatos upės pakrantės pritaikymas lankymui.	Rengiamas.	-	Nėra.	-