

ŠILUTĖS RAJONO SAVIVALDYBĖ

Statytojas

Užsakovas



SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJŲ: VANDENS UOSTŲ STATINIŲ (KRANTINIŲ IR JOS PRIEIGŲ) NEMUNO G. 2A, RUSNĖS MSTL., ŠILUTĖS RAJ. SAV. REKONSTRAVIMO IR NAUJOS STATYBOS PROJEKTAS

25030 PROJEKTINIAI PASIŪLYMAI

SWECO 

Statytojas/ Užsakovas	ŠILUTĖS RAJONO SAVIVALDYBĖ		
Statuties pavadinimas	KRANTINĖS (UNIKALUS NR. 8897-4015-9010) IR JOS PRIEIGŲ, ESANČIŲ NEMUNO G. 2A, RUSNĖJE, ŠILUTĖS R. SAV., REKONSTRUKCIJOS IR NAUJOS STATYBOS TECHNINIO DARBO PROJEKTO PARENGIMAS IR PROJEKTO VYKDYMO PRIEŽIŪROS PASLAUGOS		
Statinio projekto pavadinimas	SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJŲ: VANDENS UOSTŲ STATINIŲ (KRANTINIŲ IR JOS PRIEIGŲ) NEMUNO G. 2A, RUSNĖS MSTL., ŠILUTĖS RAJ. SAV. REKONSTRAVIMO IR NAUJOS STATYBOS PROJEKTAS		
Statinio kategorija	NEYPATINGIEJI STATINIAI		
Statinio projekto Nr.	25030		
Statinio projekto etapas	PROJEKTINIAI PASIŪLYMAI		
Statiny	SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJOS: VANDENS UOSTŲ STATINIAI (KRANTINĖS IR JOS PRIEIGOS)		
Statinio projekto dalis	BENDROJI DALIS	Byla (segtuvas)	BD
		Bylos laida	0
		Bylos išleidimo data	2026-04

Įmonė	Pareigos	Vardas, pavardė	Atestato Nr.	Parašas
UAB „Sweco Lietuva“	Infrastruktūros padalinio vadovas	ALGIRDAS MICHELKEVIČIUS		
	Statinio projekto vadovas	ŽYGIMANTAS SNAPKAUSKAS	40833	
	Statinio projekto vadovo atstovas	SIMONAS LAPĖNAS	40457	

STATINIO PROJEKTO SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

Eil. Nr.	Bylos (segtuvo) žymuo ir numeris	Laida	Statinio projekto dalies pavadinimas	Pastabos
1.	BD	0	BENDROJI DALIS	
2.	SA	0	ARCHITEKTŪRINĖ DALIS	

0	2026-01	Statybos leidimui		
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (Jei taikoma)		
Projektuotojas	Kvalifikaciją patvirtinančio dokumento Nr.	Pareigos	Vardas, pavardė	Parašas
UAB „Sweco Lietuva“	40833	SPV	Žygimantas Snapkauskas	
	40457	SPVA	Simonas Lapėnas	

BYLOS SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

TEKSTINIŲ DOKUMENTŲ ŽINIARAŠTIS

Dokumento žymuo	Lapų sk.	Laida	Dokumento pavadinimas	Pastabos
25030-XX-PP-BD.PSŽ	1	0	Projekto sudėties žiniaraštis	
25030-XX-PP-BD.BSŽ	2	0	Bylos sudėties žiniaraštis	
25030-XX-PP-BD.BSR	4	0	Bendrieji statinio rodikliai	
25030-XX-PP-BD.AR	47	0	Aiškinamasis raštas	

BRĖŽINIŲ ŽINIARAŠTIS

Brėžinio žymuo	Lapų sk.	Laida	Brėžinio pavadinimas	Pastabos
25030-XX-PP-BD.B-01	1	0	Situacija schema M 1:5000	
25030-XX-PP-BD.B-02	1	0	Privažiavimo kelio planas M 1:500	
25030-XX-PP-BD.B-03	1	0	Sklypo sutvarkymo planas	
25030-XX-PP-BD.B-04	2	0	Skersiniai pjūviai M 1:50	
25030-XX-PP-BD.B-05	1	0	Polių pagrindo planas M 1:500	
25030-XX-PP-BD.B-06	6	0	Krantinės skersiniai pjūviai	
25030-XX-PP-BD.B-07	1	0	Krantinės remonto planas M 1:500	
25030-XX-PP-BD.B-08	1	0	Suvestinis inžinerinių tinklų planas M 1:500	
25030-XX-PP-BD.B-09	1	0	Etapų schema	

PRIEDAI

Dokumento žymuo	Lapų sk.	Dokumento pavadinimas	Pastabos
	11	Projektavimo užduotis (techninė specifikacija) 2026-01-13	
2025-11-26 Nr. SRD-37-251126-00064	28	Specialieji reikalavimai	
	23	Nekilnojamojo turto registro duomenų bazės išrašas	<i>sklypai</i>
	1	Nekilnojamojo turto registro duomenų bazės išrašas	<i>statiniai</i>
Nr. 88/6381	11	Nekilnojamojo turto (krantinės) kadastro ir registro dokumentų byla	
2025-11-12 Nr. R-360	5	RAIN tinklo elementų perkėlimo sąlygos (VšĮ „Plačiajuostis internetas“)	

2025-05-21 Nr. A-0339/25	2	Elektroninių ryšių infrastruktūros apsaugojimo sąlygos (Telia Lietuva, AB)	
2025-05-20 Nr. 12S-(6.24)-83	1	Prisijungimo sąlygos (UAB „Šilutės vandenys“)	
NR. ISK25-49193	2	Elektros tinklų ir įrenginių perkėlimo (rekonstravimo) sąlygos (AB „ESO“)	
2025-11-28, Nr. TS25-A0426;	3	ESO sąlygos prisijungimui	
2025-07-03 Nr. V3-46	1	Dėl statinio projekto vadovo paskyrimo	
2025-03-13 Nr. R3-1456	2	Įgaliojimas (Šilutės rajono savivaldybės administracija)	
2025-10-21 Nr. R3-5413	3	Raštas „Dėl pritarimo projektui“ (Šilutės rajono savivaldybės administracija)	<i>Pritarimas koncepcijai</i>

BENDRIEJI STATINIO RODIKLIAI

Pavadinimas	Mato vienetas	Kiekis	Pastabos
I. SKLYPAS			
1.1 Sklypo plotas Unikalus Nr. 4400-5273-7170 Kadastro Nr. 8854/0003:568 Rusnės m. k.v.	ha	0,2890	
1.2 Sklypo plotas Unikalus Nr. 4400-5348-8390 Kadastro Nr. 8854/0003:581 Rusnės m. k.v.	ha	2,2371	
1.3 Sklypo plotas Unikalus Nr. 4400-5356-9403 Kadastro Nr. 8854/0003:588 Rusnės m. k.v.	ha	0,9156	
1.4 Sklypo plotas Unikalus Nr. 4400-5498-2913 Kadastro Nr. 8854/0003:624 Rusnės m. k.v	ha	0,8841	
1.5 Sklypo plotas Unikalus Nr. 4400-5573-9727 Kadastro Nr. 8854/0003:632 Rusnės m. k.v	ha	0,0189	
1.6 Sklypo plotas Unikalus Nr. 4400-5573-9662 Kadastro Nr. 8854/0003:631 Rusnės m. k.v	ha	0,2286	
1.7 Sklypo plotas Unikalus Nr. 4400-5573-9838 Kadastro Nr. 8854/0003:634 Rusnės m. k.v	ha	0,0276	
1.8 Sklypo plotas Unikalus Nr. 4400-5581-1240 Kadastro Nr. 8854/0003:642 Rusnės m. k.v	ha	0,1620	
1.9 Sklypo plotas Unikalus Nr. 8854-0003-0058 Kadastro Nr. 8854/0003:58 Rusnės m. k.v	ha	0,8366	
I etapas			
I. SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJOS			
1.1. VANDENS UOSTŲ STATINIAI (KRANTINĖ)			Rekonstravimas
1.1.1. ilgis*	m	602	
1.1.2. projektinė viršaus altitudė	m	+2,0	Lietuvos aukščių sistema (LAS07)
1.1.3. projektinė dugno altitudė	m	-2,0	Lietuvos aukščių sistema (LAS07)
IV. INŽINERINIAI TINKLAI			
4.1. Buitinių nuotekų tinklai			Nauja statyba
4.1.1. savitakinių inžinerinių tinklų ilgis*	m	146	

4.1.2.	vamzdžio skersmuo	mm	110 - 200	
4.1.3.	slėginių inžinerinių tinklų ilgis*	m	321	
4.1.4.	vamzdžio skersmuo	mm	63 - 90	
4.1.5.	buitinių nuotekų siurblinė	l/s	4,0	
4.2. Vandentiekio tinklai				Nauja statyba
4.2.1.	inžinerinių tinklų ilgis*	m	168	
4.2.2.	vamzdžio skersmuo	mm	32 - 63	
4.3. Elektros tinklai (jėgos linija)				Nauja statyba
4.3.1.	elektros tinklų ilgis*	m	1858	
4.3.2.	vamzdžio skersmuo	mm	110; 50	
4.3.3.	elektros tinklų laidininkų skaičius ir skerspjūvis	vnt.; mm ²	4x240; 5x35; 4x25; 4x10; 4x6	
4.4. Elektroninių ryšių tinklai				(Plačiajuostis internetas) Rekonstravimas
4.4.1.	inžinerinių tinklų ilgis*	m	1600	
4.4.2.	ryšių kabelių laidininkų skaičius/skaidulų kiekis	vnt.	24 sk.	
VI. KITI INŽINERINIAI STATINIAI				
6.1.1.	Plokšti horizontalūs inžineriniai statiniai (sustiprintos dangos aikštelė)*	m ²	312	Nauja statyba
6.1.2.	Plokšti horizontalūs inžineriniai statiniai (slipas)*	m ²	187	Nauja statyba
II etapas				
I. SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJOS				
1.1. Keliai: privažiuojamasis kelias				Nauja statyba
1.1.1.	kelio kategorija		IIv	
1.1.2.	kelio ilgis*	km	0,225	
1.1.3.	važiuojamosios dalies plotis	m	4,50	
IV. INŽINERINIAI TINKLAI				
4.1. Paviršinių nuotekų tinklai				Nauja statyba
4.1.1.	inžinerinių tinklų ilgis*	m	98	
4.1.2.	vamzdžio skersmuo	mm	200 - 250	
4.1.3.	naftos produktų atskirtuvas	l/s	8	
4.1.4.	inžinerinių tinklų ilgis*	m	96	
4.1.5.	vamzdžio skersmuo	mm	200	Polimerbetonio latakas
4.2. Elektros tinklai (jėgos linija)				Nauja statyba
4.2.1.	elektros tinklų ilgis*	m	2883	
4.2.2.	vamzdžio skersmuo	mm	110; 50	

4.2.3. elektros tinklų laidininkų skaičius ir skerspjūvis	vnt.; mm2	4x50; 3x4;	
4.3. Elektros tinklai (apšvietimas)			Nauja statyba
4.3.1. elektros tinklų ilgis*	m	528	
4.3.2. vamzdžio skersmuo	mm	75	
4.3.3. elektros tinklų laidininkų skaičius ir skerspjūvis	vnt.; mm2	4x25; 3x1,5;	
4.4. Elektroninių ryšių tinklai			Rekonstravimas
4.4.1. inžinerinių tinklų ilgis*	m	344	
4.4.2. vamzdžio skersmuo (tik vamzdynamics)	mm	110; 50;	
4.4.3. elektroninių tinklų laidininkų skaičius ir skerspjūvis	vnt.; mm2	4 sk.	
VI. KITI INŽINERINIAI STATINIAI			
4.1.1. Plokšti horizontalūs statiniai (automobilių stovėjimo aikštelė)*	m2	2088	Nauja statyba
4.1.2. Plokšti horizontalūs statiniai (laivų saugojimo aikštelė)*	m2	1005	Nauja statyba
III etapas			
IV. INŽINERINIAI TINKLAI			
4.1. Elektros tinklai (apšvietimas)			Nauja statyba
4.1.1. elektros tinklų ilgis*	m	951	
4.1.2. vamzdžio skersmuo	mm	75;40	
4.1.3. elektros tinklų laidininkų skaičius ir skerspjūvis	vnt.; mm2	4x25; 3x2,5; 3x1,5; 2x2,5	
VI. KITI INŽINERINIAI STATINIAI			
6.1.1. Plokšti horizontalūs statiniai (takas)*	m2	2178	Nauja statyba
6.1.2. Plokšti horizontalūs statiniai (amfiteatras)*	m2	416	Nauja statyba
IV etapas			
IV. INŽINERINIAI TINKLAI			
4.1. Elektros tinklai (apšvietimas)			Nauja statyba
4.1.1. elektros tinklų ilgis*	m	90	
4.1.2. vamzdžio skersmuo	mm	75	
4.1.3. elektros tinklų laidininkų skaičius ir skerspjūvis	vnt.; mm2	4x25; 3x1,5;	
VI. KITI INŽINERINIAI STATINIAI			
6.1.1. Plokšti horizontalūs statiniai (takas)*	m2	167	Nauja statyba

* Žvaigždute pažymėti rodikliai baigus statybą ir atlikus kadastrinius matavimus gali turėti neesminių nukrypimų.

Statinio projekto vadovas

Žygimantas Snapkauskas Nr. 40833 2026-04-22
(vardas, pavardė, parašas, kvalifikacijos atestato Nr., data)

TURINYS

1.	BENDROJI INFORMACIJA.....	4
2.	STATYTOJAS	5
3.	PROJEKTUOTOJAS.....	5
4.	PRIVALOMIEJI PROJEKTO RENGIMO DOKUMENTAI BEI DUOMENYS.....	5
5.	PROJEKTO TIKSLAS	6
6.	PAŽINTINIAI DUOMENYS APIE STATYBŲ TERITORIJĄ.....	6
6.1.	Geografinė vieta ir teritorijos (žemės sklypų) apibūdinimas	6
6.1.1.	Sklypų duomenys.....	6
6.1.2.	Teritorijos gretimybės.....	7
6.2.	Esama infrastruktūra	7
6.2.1.	Esami keliai	7
6.2.2.	Esami vandens tiekimo ir nuotekų tinklai	8
6.2.3.	Dujų tiekimo tinklai	8
6.2.4.	Elektros tiekimo tinklai.....	8
6.2.5.	Telekomunikacijų ir duomenų tinklai	8
6.3.	Klimatinių – meteorologinių sąlygų apibūdinimas	8
6.4.	Želdiniai.....	9
6.5.	Topografiniai (geodeziniai) tyrinėjimai	9
6.6.	Geologiniai ir hidrologiniai duomenys	10
6.6.1.	Įvadas.....	10
6.6.2.	Bendri duomenys apie statybos sklypą.....	10
6.6.3.	Geologinė sandara.....	10
6.6.4.	Hidrogeologinės sąlygos	10
6.7.	Galiojantys teritorijų planavimo dokumentai	11
6.8.	Saugomos gamtinės teritorijos.....	15
6.9.	Specialiosios žemės naudojimo sąlygos.....	17
6.9.1.	Atmos upės apsaugos zona, bei pakrantės apsaugos juosta.....	17
6.9.2.	Elektros tiekimo tinklai.....	17
6.9.3.	Telekomunikacijų ir duomenų tinklai	17
6.9.4.	Krašto kelias.....	17
6.10.	Esamos uosto būklės įvertinimas.....	18
7.	PAVELDOSAUGA.....	19
7.1.	Saugomos vietovės kurioje numatomi projektiniai sprendiniai DETALI ANALIZĖ.....	19
7.1.1.	Paveldosauginis apibūdinimas (pagal KVR duomenis).....	19

7.1.2.	ISTORINIAI DUOMENYS	23
7.1.3.	ŽEMĖS SKLYPAS, KURIAME ATLIEKAMI PROJEKTAVIMO DARBAI	23
7.1.4.	TERITORIJŲ PLANAVIMO DOKUMENTO „ŠILUTĖS RAJONO SAVIVALDYBĖS TERITORIJOS BENDROJO PLANO“ (PATVIRTINTO 2019.03.28 IR GALIOJANČIO), NUOSTATOS APIE PROJEKTUOJAMOS TERITORIJOS PERSPEKTYVAS IR NUMATOMUS PROJEKTINIUS SPRENDINIUS	24
7.2.	PROJEKTINIŲ SPRENDINIŲ POVEIKIO KULTŪROS PAVELDUI VERTINIMAS	26
8.	PROJEKTINIAI PASIŪLYMAI.....	28
8.1.	Krantinės rekonstravimas (I-as statybos darbų etapas)	28
8.1.1.	Konstruktiniai sprendiniai	28
8.1.2.	Įlanka/plaukiojanti prieplauka	28
8.1.3.	Krantinė	29
8.1.4.	Slipas.....	29
8.1.5.	Krano darbo zona.....	29
8.1.6.	Įplaukimo vartai	29
8.1.7.	Krantinės remontas (V-as statybos darbų etapas)	29
8.2.	Sklypo sutvarkymo ir susisiekimo sprendiniai.....	30
8.2.1.	Privažiavimas prie uosto	30
8.2.2.	Stovėjimo aikštelė	30
8.2.3.	Pėsčiųjų takai	31
8.2.4.	Dangos konstrukcija.....	31
8.2.5.	Pėsčiųjų takų skersinis profilis	33
8.2.6.	Kelkraščiai	33
8.2.7.	Žmonių su negalia judėjimo ir jų transporto stovėjimo, judėjimo galimybės	33
8.3.	Inžinerinės eismo saugos priemonės.....	33
8.3.1.	Kelio vertikalusis ženklavimas	33
8.3.2.	Kelio horizontalusis ženklavimas.....	33
8.3.3.	Apsauginiai atitvarai	34
8.3.4.	Vandens nuvedimas.....	34
8.4.	Teritorijos želdinių tvarkymas.....	34
8.4.1.	Parko želdinimo koncepcija	34
8.4.2.	Esami brandūs medžiai ir jų išsaugojimas	34
8.4.3.	Medžių sluoksnis.....	35
8.4.4.	Krūmų sluoksnis.....	35
8.4.5.	Daugiamečių augalų sluoksnis	36
8.5.	Apšvietimas	36
8.5.1.	Teritorijos apšvietimas	37
8.5.2.	Architektūrinių betoninių suoliukų apšvietimas	37
8.5.3.	Medžių lajų apšvietimui.....	37
8.6.	Elektroninių ryšių (Plačiajuostis internetas) dalis.....	37
8.7.	Elektroninių ryšių (Telia) dalis	38

8.8.	ESO iškėlimas	38
8.9.	ESO įvadas	38
8.10.	Jėgos tinklai	38
8.11.	Elektroninių ryšių (vaizdo stebėjimo) dalis	39
8.12.	Elektroninių ryšių (Plačiajuostis internetas) dalis	39
8.13.	Paviršinių nuotekų tvarkymas	40
8.14.	Vandentiekio tinklai	40
8.15.	Buitinių nuotekų šalinimo tinklai	41
8.16.	Medžiagos ir įrenginiai	41
9.	PLANUOJAMOS ŪKINĖS VEIKLOS ĮGYVENDINIMO POVEIKIO ĮSTEIGTOMS AR POTENCIALIOMS „NATURA 2000“ TERITORIJOMS REIKŠMINGUMO NUSTATYMAS	41
10.	ATLIEKOS	44
11.	EKSTREMALIOS SITUACIJOS STATYBOS DARBŲ METU	45
12.	STATYBOS SKLYPE ESANČIŲ PASTATŲ AR INŽINERINIŲ TINKLŲ GRIOVIMAS.....	46
13.	GAISRINĖS SAUGOS REIKALAVIMAI.....	46
14.	APSAUGINĖS SANITARINĖS ZONOS.....	46
15.	PLANUOJAMOS ŪKINĖS VEIKLOS PAŽEIDIAMUMO RIZIKA	47

1. BENDROJI INFORMACIJA

Projekto pavadinimas – Susisiekimo komunikacijų: vandens uostų statinių (krantinių ir jos prieigų) Nemuno g. 2A, Rusnės mstl., Šilutės raj. sav. rekonstravimo ir naujos statybos projektas.

Statinio adresas – Šilutės rajono savivaldybė, Rusnės miestelis, Nemuno g. 2A, 2C, Šilutės g. 14.

Statinio naudojimo paskirtis – Susisiekimo komunikacijų statinys, vandens uostų paskirtis/kitos paskirties inžinerinis statinys, hidrotechnikos statinys.

Statybos rūšis – rekonstravimas ir nauja statyba.

Statinio kategorija – neypatingasis.

Susisiekimo komunikacijos – krantinės su taku rekonstravimo ir naujos statybos, projektiniai pasiūlymai parengti vadovaujantis viešojo pirkimo technine specifikacija ir technine užduotimi.

Projektinių pasiūlymų sprendiniai parengti pagal Lietuvos Respublikoje galiojančius statybos techninius reglamentus, teisės aktus, statybos normas ir taisykles.

Statybinėms medžiagoms ir gaminiams, naudojamiems statyboje, taikomi galiojantys valstybiniai standartai bei europiniai EN standartai, kurių vartojimas yra įteisintas Lietuvos Respublikos atitinkamų žinybų.

Pagrindiniai normatyviniai dokumentai, kuriais vadovaujantis parengti projektiniai pasiūlymai:

- Lietuvos Respublikos statybos įstatymas;
- Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės ir naudojimo sąlygų įstatymas;
- STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“;
- STR 1.01.08:2002 „Statinio statybos rūšys“;
- STR 1.01.03:2017 „Statinių klasifikavimas“;
- „Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės“;
- TRA SBR 19 „Automobilių kelių nesurištųjų mišinių ir gruntų, naudojamų sluoksniams be rišiklių, techninių reikalavimų aprašas“;
- TRA VŽ 12 „Automobilių kelių vertikaliųjų kelio ženklų techninių reikalavimų aprašas“;
- TRA ŽM 12 „Kelių ženklavimo medžiagų techninių reikalavimų aprašas“;
- PĮT KŽA 08 „Kelio ženklų atramų parinkimo, projektavimo ir įrengimo taisyklės“;
- ĮT ŽS 17 „Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklės“;
- ĮT SBR 19 „Automobilių kelių dangos konstrukcijos sluoksnių be rišiklių įrengimo taisyklės“;
- Kelio ženklų įrengimo ir vertikalojo ženklavimo taisyklės;
- STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“;
- „Dviračių ir pėsčiųjų eismo infrastruktūros planavimo ir projektavimo taisyklės“;
- „Inžinerinių eismo saugumo priemonių įgyvendinimo rekomendacijos“;

Licencijuotų programinių įrangų, kurios buvo naudojamos projektiniams sprendiniams įgyvendinti, sąrašas:

- MS Office;
- Autodesk AutoCAD;

- Autodesk Civil 3D;
- Autodesk Revit.
- DIALux EVO 9.1

2. STATYTOJAS

Šilutės rajono savivaldybė, Dariaus ir Girėno g. 1, LT-99133 Šilutė, tel. +370 441 79266, el. p. administracija@silute.lt. Kontaktinis asmuo – Rolandas Novogrodskis el. p. rolandas.novogrodskis@silute.lt.

3. PROJEKTUOTOJAS

UAB „Sweco Lietuva“, A. Strazdo g. 22, LT-48488, Kaunas, tel. +370 372 21056, el. p. info@sweco.lt.

Projekto vadovas – Žygimantas Snapkauskas, tel. +370 654 70355 el. p. zygimantas.snapkauskas@sweco.lt

Projekto vadovo atstovas – Simonas Lapėnas, tel. +370 615 43406 el. p. simonas.lapenas@sweco.lt

4. PRIVALOMIEJI PROJEKTO RENGIMO DOKUMENTAI BEI DUOMENYS

Projektas parengtas vadovaujantis privalomaisiais projekto rengimo dokumentais bei duomenimis:

- Projektavimo užduotis (techninė specifikacija) 2026-01-13;
- Specialieji architektūros reikalavimai SARD-37-251126-00069, 2025-11-26;
- Specialieji saugomos teritorijos tvarkymo ir apsaugos reikalavimai STRD-00-251121-00545, 2025-11-21;
- Specialieji paveldosaugos reikalavimai SPRD-00-251126-01171, 2025-11-26;
- Nekilnojamojo turto registro duomenų bazės išrašas (sklypai);
- Nekilnojamojo turto registro duomenų bazės išrašas (statiniai);
- Nekilnojamojo turto (krantinės) kadastro ir registro dokumentų byla;
- RAIN tinklo elementų perkėlimo sąlygos, Nr. R-360 2025-11-12;
- Telia elektroninių ryšių infrastruktūros apsaugojimo sąlygos 2025-05-21 Nr. A-0339/25;
- Šilutės vandenys prisijungimo sąlygos, 2025-05-20 Nr. 12S-(6.24)-83;
- ESO sąlygos rekonstravimui 2025-05-15, Nr. ISK25-49193;
- ESO sąlygos prisijungimui; 2025-11-28, Nr. TS25-A0426;
- Dėl statinio projekto vadovo paskyrimo, 2025-07-03 Nr. V3-46;
- Įgaliojimas, 2025-03-13 Nr. R3-1456;
- Raštas „Dėl pritarimo projektui“ (Šilutės rajono savivaldybės administracija), 2025-10-21 Nr. R3-5413;
- Topografinė nuotrauka (atliko MB „Geodezijos darbai“. 2025 m. balandžio 2 d. ir 2025 rugpjūčio mėn. (papildymas));
- Inžinerinių geologinių tyrimų ataskaita: Krantinės (unikalus Nr.8897-4015-9010) ir jos prieigų, esančių Nemuno g. 2A, Rusnė, rekonstrukcija ir nauja statyba, projektiniai

inžineriniai ir geotechniniai tyrimai priskirti III geotechninei kategorijai, ataskaita (atliko UAB „Sweco Lietuva“. 2025m. kovo 25d. – balandžio 2d.);

- Rusnės miestelio istorinės dalies (2933), Nemuno g. 2A, 2C ir 2B (Šilutės r. sav., Rusnės sen., Rusnės mstl.) 2025 m. žvalgomųjų archeologinių tyrimų pažyma. (atliko Viešoji įstaiga „Kultūros paveldo išsaugojimo pajėgos“. 2025 gegužės 20d.).

5. PROJEKTO TIKSLAS

Tikslas - rekonstruoti susisiekimo komunikacijų: vandens uostų statinį - Rusnės uostą (unikalus Nr. 8897-4015-9010) ir krantines, sutvarkant prieigas.

Rekonstruojant uostą numatoma jį pradedinti, išplatinti bei prailginti krantines maksimaliai pritaikant laivams (numatyti kokie laivai galėtų įplaukti ir švartuotis po uosto rekonstrukcijos), pagal Vidaus vandens kelių direkcijos pateiktus reikalavimus. Sudaryti švartavimosi vietas didesniems ir mažesniems laivams su pilna infrastruktūra (vanduo, nuotekos, elektra su individualia apskaita). Rekonstruojant uostą turi būti suderinta architektūra su kultūrine ir istorine dalimi.

6. PAŽINTINIAI DUOMENYS APIE STATYBŲ TERITORIJĄ

6.1. Geografinė vieta ir teritorijos (žemės sklypų) apibūdinimas

6.1.1. Sklypų duomenys

Rekonstruojamas uostas ir tvarkomos krantinės yra Rusnės miestelio rytinėje dalyje, šalia Atmos upės.

Rekonstruojamas Rusnės vandens uostas yra sklype:

- kadastro Nr.: 8854/0003:58
- adresas: Šilutės r. sav., Rusnė, Nemuno g.2A
- plotas 0.8366 ha
- paskirtis - Kita. Jame yra registruotas susisiekimo komunikacijų statinys – krantinė su taku (unikalus Nr. 8897-4015-9010).

Tvarkomų uosto prieigų sklypas:

- kadastro Nr.: 8854/0003:581
- adresas: Šilutės r. sav., Rusnė, Nemuno g.2C
- plotas 2.2371 ha
- paskirtis - Kita. Naudojimo būdas – Bendrojo naudojimo (miestų, miestelių ir kaimų ar savivaldybių bendro naudojimo) teritorija

Jachtų švartavimuisi vietų (iki tilto nuo marių) sklypas:

- kadastro Nr.: 8854/0003:736
- adresas: Šilutės r. sav., Rusnė
- plotas 0.2535 ha
- paskirtis - Kita. Naudojimo būdas – Susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridorių teritorija

Nemuno g. sklypas:

- kadastro Nr.: 8854/0003:588
- adresas: Šilutės r. sav., Rusnė
- plotas 0.9156 ha
- paskirtis - Kita. Naudojimo būdas – Susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridorių teritorija

Privažiavimo kelio (už tilto) sklypas:

- kadastro Nr.: 8854/0003:631
- adresas: Šilutės r. sav., Rusnė
- plotas 0.2286 ha
- paskirtis - Kita. Naudojimo būdas – Susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridorių teritorija

Privažiavimo kelio (nuo Nemuno g.) sklypas:

- kadastro Nr.: 8854/0003:642
- adresas: Šilutės r. sav., Rusnė
- plotas 0.1620 ha
- paskirtis - Kita. Naudojimo būdas – Susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridorių teritorija

Sklypas tarp privažiavimo kelio ir upės (už tilto):

- kadastro Nr.: 8854/0003:634
- adresas: Šilutės r. sav., Rusnė
- plotas 0.0276 ha
- paskirtis - Kita. Naudojimo būdas – Bendrojo naudojimo (miestų, miestelių ir kaimų ar savivaldybių bendro naudojimo) teritorija

Sklypas tarp privažiavimo kelio ir upės (šalia uosto sklypo):

- kadastro Nr.: 8854/0003:632
- adresas: Šilutės r. sav., Rusnė
- plotas 0.0189 ha
- paskirtis - Kita. Naudojimo būdas – Bendrojo naudojimo (miestų, miestelių ir kaimų ar savivaldybių bendro naudojimo) teritorija

6.1.2. Teritorijos gretimybės

Rusnės vandens uosto ir jo prieigų teritorija šiaurėje ribojasi su Rusnės gatve (krašto kelias Nr.206 Šilutė – Rusnė), bei Rusnės tiltu. Rytuose ribojasi su Atmatos upe, kuri yra valstybinės reikšmės vidaus vandens kelias Jurbarkas – Atmatos žiotys ir Kalnėnų bei Uostadvario žiemos uostų akvatorija. Pietuose yra Senojo Peterso tilto liekanos, esama prieplauka. Vakaruose - Nemuno gatvė ir sklypas užstatytas mažaaukščiais gyvenamaisiais namais.

6.2. Esama infrastruktūra

6.2.1. Esami keliai

Į planuojamą teritoriją patenkama pro šiaurinėje dalyje esančius įvažiavimus (violetinė ir mėlyna spalvos):

6.2.2. Esami vandens tiekimo ir nuotekų tinklai

Teritorijoje nėra esamų vandentiekio, buitinių nuotekų ir lietaus vandens išleidimo tinklų.

6.2.3. Dujų tiekimo tinklai

Teritorijoje ir arti jos nėra esamų dujų tiekimo tinklų.

6.2.4. Elektros tiekimo tinklai

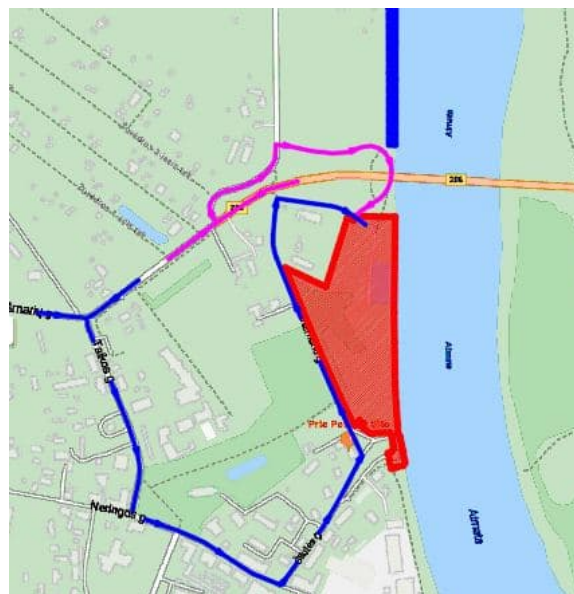
Tvarkomų uosto prieigų sklypą (adresas: Šilutės r. sav., Rusnė, Nemuno g.2C, kadastro Nr.: 8854/0003:581) pietinėje dalyje kerta orinė 35kV elektros linija, bei šiaurinę dalį kerta 0,4kV orinė linija. 0,4kV orinė linija nueina į rekonstruojamo Rusnės vandens uosto sklypą (adresas: Šilutės r. sav., Rusnė, Nemuno g.2A, kadastro Nr.: 8854/0003:58)

6.2.5. Telekomunikacijų ir duomenų tinklai

Tvarkomų uosto prieigų sklypą (adresas: Šilutės r. sav., Rusnė, Nemuno g.2C, kadastro Nr.: 8854/0003:581) centrinėje dalyje kerta RAIN „Plačiajuostis internetas“ tinklas. Vakarinėje dalyje praeina ryšių kabelis, kuris kerta ir privažiavimo kelių sklypus (kadastro Nr.: 8854/0003:631, kadastro Nr.: 8854/0003:642).

6.3. Klimatinių – meteorologinių sąlygų apibūdinimas

Pagal STR 2.01.12:2024 „Statybų klimatologija“ nustatyti Šilutės rajono meteorologiniai duomenys pateikti 1 lentelėje.



1. pav. Privažiavimas prie projektuojamos teritorijos

6.3.1 lentelė. Klimatinių rodiklių duomenys

Klimatinis rodiklis	Rodiklio reikšmė
Vidutinė metinė oro temperatūra (Šilutė)	+7,9 °C
Absoliutus oro temperatūros maksimumas (Šilutė)	+36,0 °C
Absoliutus oro temperatūros minimumas (Šilutė)	-34,2 °C
Šalčiausio penkiadienio oro temperatūra (Šilutė)	-17,9 °C
Santykinis metinis oro drėgnumas (Šilutė)	80%
Vidutinis metinis kritulių kiekis (Šilutė)	785 mm
Maksimalus paros kritulių kiekis (absoliutus maksimumas) (Šilutė)	77,3 mm
Didžiausias dirvožemio įsalo gylis (per 10 metų) (Šilutė)	57 cm
Vyraujančios stipriausių vėjų kryptys (Klaipėda)	sausio mėn. – iš P, PV, V; liepos mėn. – iš PV, V, ŠV.
Vidutinis metinis vėjo greitis (Šilutė)	3,7 m/s

6.4. Želdiniai

Planuojamoje teritorijoje auga brandūs pavieniai medžiai ir medžių grupės. Teritorijos dalyje (sklypo kad. 8854/0003:581) besiribojančioje su Nemuno gatve vyrauja gluosniai ir juodalksniai, augantys didesnėmis ar mažesnėmis grupėmis. Centrinėje teritorijos dalyje (sklypo kad. 8854/0003:581) vyrauja pavieniai juodalksniai ir tik pora gluosnių. Rusnės uosto sklypo (sklypo kad. 8854/0003:58) šiaurės vakarinėje dalyje auga grupė liepų, šalia jų pora vyšnių ir gluosnis. Labiau į pietus, centrinėje sklypo dalyje auga keletas pavienių gluosnių.

6.5. Topografiniai (geodeziniai) tyrinėjimai

Projektavimui panaudota MB „Geodezijos darbai“ parengta topografinė (geodezinė) nuotrauka. Koordinačių sistema – LKS 94, aukščių sistema – LAS 07.

Topografinės (geodezinės) nuotraukos mastelis – M 1:500

Planuose parodytos žemės sklypų ribos. Topografinė (geodezinė) nuotrauka suderinta su požemines komunikacijas aptarnaujančiomis organizacijomis.

TIIS paraiškos Nr. TIIS1-20250324-019400, TIIS1-20250903-058915 ir TIIS1-20250903-058947.

Planuojamos teritorijos reljefas yra nežymiai žemėjantis į rytus, aukštis kinta apytiksliai nuo 2,10 m iki 0,90 m. Planuojamos teritorijos vakarų pusėje esanti Nemuno gatvė yra žymiai aukščiau nei planuojama teritorija. Gatvės altitudės kinta nuo ~ 6.2m (pietinėje dalyje) iki ~3.6m (šiaurinėje dalyje).

6.6. Geologiniai ir hidrologiniai duomenys

6.6.1. Įvadas

UAB "Sweco Lietuva" geologinių tyrimų grupė atliko projektinius inžinerinius geologinius tyrimus planuojamoje Rusnės uosto ir jo prieigų teritorijoje. Lauko darbai buvo atlikti kovo 25 – balandžio 2 dienomis. Jų metu buvo išgręžti septyniolika (17) tyrimų gręžiniai, bei septyni (7) kontūravimo gręžiniai, iškasti ir šeši (6) kasiniai. Gręžinių gylis siekia 6.0-18.0 metrų gylį. Grunto savybėms išanalizuoti ir paimti 51 grunto ėminiai.

6.6.2. Bendri duomenys apie statybos sklypą

Tirtas plotas priklauso holoceno ir vėlyvojo ledynmečio amžiui, Baltijos jūros duburio sričiai, Kuršių marių duburio rajonui, Nemuno deltos lygumos mikrorajonui. Reljefo tipas – fliuvalinis, holoceno amžiaus.

6.6.3. Geologinė sandara

Tirto ploto inžinerinės geologinės sąlygos yra vidutinio sudėtingumo dėl galimų potvynių, didelių storių slūgsančių silpnų gruntų.

Tyrimų gręžiniuose yra aptiktas dirbtinis (t IV) gruntas, betonas (t IV), aliuvinės (a IV) nuogulos, biogeninės (b IV) nuogulos, glacialinės (g III nm3) nuogulos, limnoglacialinės (lg III nm3) nuogulos ir augalinis sluoksnis (pd IV).

Tyrimų teritorijoje sutiktas *augalinis* sluoksnis (pd IV). Augalinio sluoksnio storis kinta nuo 0.06 m iki 0.12 m.

Betono plokštė (t IV) aptikta K1 kasinyje. Plokštės storis 0.04 m.

Dirbtinį (t IV) gruntą sudaro dulkingi ir molingi smėliai bei žvyras, kurie yra nuo labai purių iki labai tankių. Taip pat sutiktas takiai plastinis - smėlingas vidutinio plastiškumo dulkis su maža org. medž. priemaiša.

Biogeninės (b IV) nuogulas sudaro: gitija (sutikta gręžinyje Gr. 9. Gitija slūgso nuo 2.3 m iki 3.1 m gylyje ir storis siekia 0.8 m) ir durpės (sutiktos visuose gręžiniuose. Durpės slūgso nuo 5.10 m iki 8.60 m gylyje ir storis varijuoja nuo 0.4 m iki 1.7 m).

Aliuvines nuogulas sudaro dulkingas, molingas bei blogai išrūšiuotas smėlis, kuris yra nuo labai puraus iki labai tankaus. Bei smėlingas dulkis su maža org. medž. priemaiša, kuris yra nuo minkštai plastinio iki takiai plastinio.

Glacialines nuogulas sudaro: takiai plastinis - smėlingas mažo plastiškumo molis-dulkis; minkštai plastinis - Mažo plastiškumo molis; standžiai plastinis - mažo plastiškumo molis; kietas - smėlingas mažo plastiškumo molis.

Limnoglacialines nuogulas sudaro: pusketis - vidutinio plastiškumo molis.

6.6.4. Hidrogeologinės sąlygos

Gruntinis ir požeminis vanduo sutiktas visuose gręžiniuose. Vanduo slūgso nuo 0.60 m iki 13.50 m gylyje nuo žemės paviršiaus, natūralios ir dirbtinės genezės grunte. Spūdinis vanduo tyrimų

plote sutiktas visuose tyrimų gręžiniuose ir 5 kontūravimo gręžiniuose. Detalesnė informacija pateikta ataskaitos grafiniuose prieduose.

Vandeningojo sluoksnio išplitimas yra diskretus, nevienodo storio – kintantis. Gruntinis, vanduo turi sąveiką su atmosferos krituliais, ir Nemuno upe tad vandens lygis priklauso nuo metų sezoniškumo bei iškrentančių kritulių kiekio. Turimais pirminiais duomenimis maksimalus gruntinio vandens lygis gali būti apie 0.50 m aukščiau už tyrimų metu nustatytą, kuris gali kisti atsižvelgiant į sezoniškumą, kritulių kiekį.

Tyrimų metu iš paimtų grunto bandinių buvo nustatytos grunto filtracinės savybės. Filtracijos koeficientų vertės kinta $1,6-6,6 \cdot 10^{-5}$ m/s ribose. Detalesnė informacija yra pateikta ataskaitoje.

PASTABOS:

1. Tikslesnė informacija apie projektuojamos teritorijos gruntų specifikacijas pateikiama šio projekto geologinių tyrimų ataskaitoje.
2. Statybos metu reikia apsaugoti požemį nuo bet kokių veiksnių, galinčių stipriai pakeisti geocheminę situaciją (pvz. taršos organiniais junginiais, druskomis ir kt. medžiagomis).
3. Gruntų geotechninių savybių vertės taikytinos su sąlyga, kad gruntai statybos metu bus apsaugoti nuo gamtinės sandaros suardymo.

6.7. Galiojantys teritorijų planavimo dokumentai

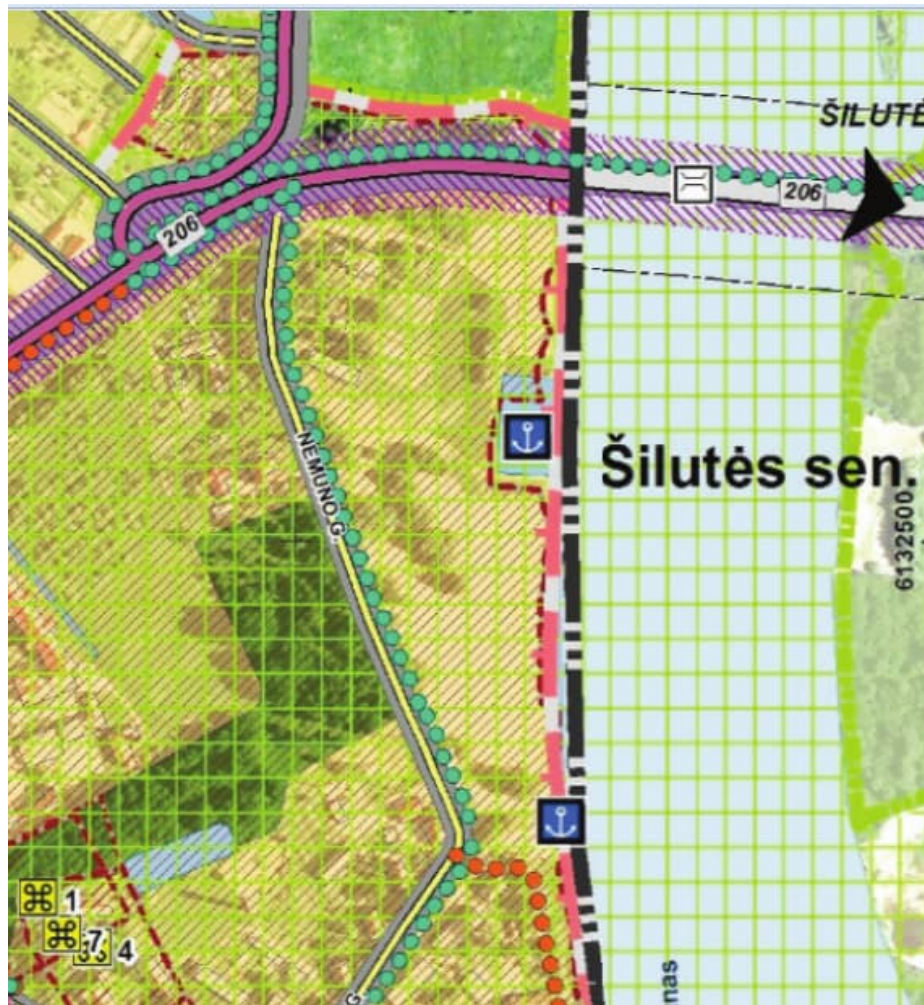
- TPD rengimo proceso Nr.T00083331 Pavadinimas: Šilutės rajono savivaldybės teritorijos bendrojo plano keitimas. TPD tvirtinimo data 2019 03 28 .



2. pav. Ištrauka iš teritorijų planavimo dokumento

Šilutės rajono savivaldybė turi išskirtinę galimybę naudotis valstybinės reikšmės ir vietinės reikšmės vidaus vandenų keliais bei vystyti šios rūšies transportą. LR valstybinės reikšmės vidaus vandenų keliai, LR vietinės reikšmės vidaus vandenų keliai ir uostai naudojami ir tvarkomi vadovaujantis Šilutės rajono savivaldybės teritorijų, susijusių su vandens transporto keliais (Nemuno delta, Kuršių mariomis), susisiekimo komunikacijų ir inžinerinės infrastruktūros plėtros specialiuoju planu, kuris patvirtintas 2015-09-24 Šilutės rajono savivaldybės sprendimu Nr.T1-89 (Reg. Nr.T00077067). Galiojančio specialiojo plano sprendiniai integruojami į Šilutės BP-2017. Nacionalinėje susisiekimo plėtros 2014-2022 metų programoje vienas iš uždavinių įvardijamas – „plėtoti Nemuno upės, Kuršių marių ir kitus valstybinės reikšmės vidaus vandenų kelius, atnaujinti ir plėtoti keleiviams bei kroviniams vežti skirtą infrastruktūrą ir gerinti vidaus vandenų kelių ir kitų transporto rūšių sąveiką.“

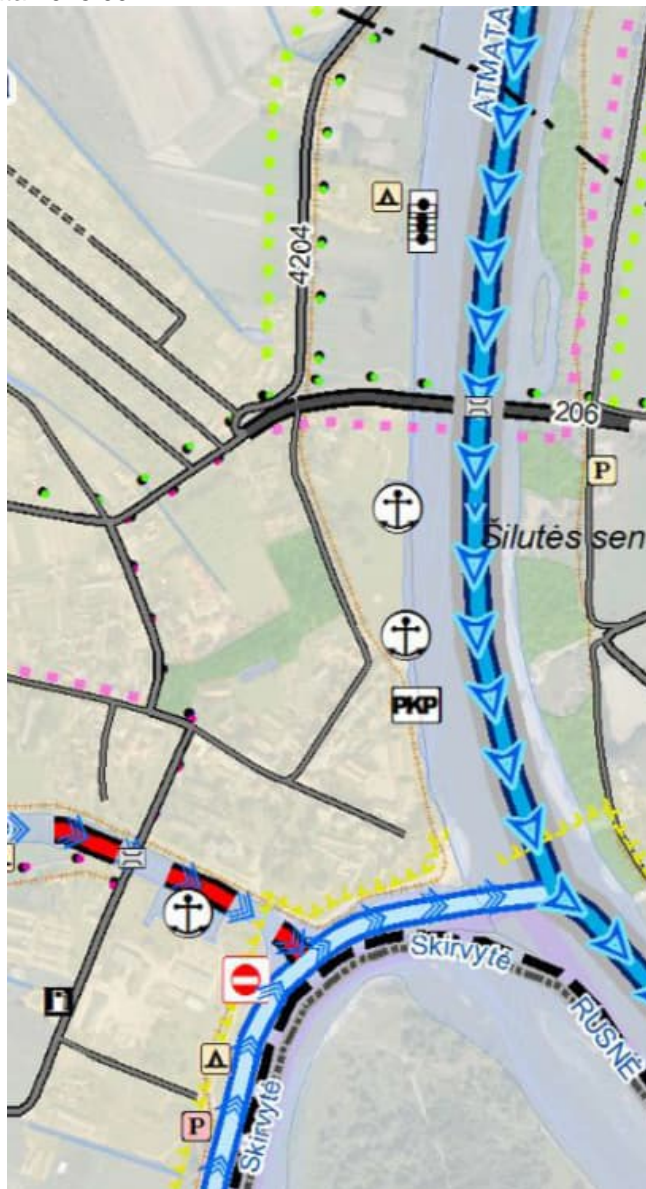
- TPD rengimo proceso Nr. T00068926 Pavadinimas: „Rusnės gyvenvietės susisiekimo komunikacijų ir inžinerinės infrastruktūros plėtros specialusis planas“. TPD tvirtinimo data 2013 06 27.



3. pav. Ištrauka iš teritorijų planavimo dokumento

Vandens transporto plėtrai svarbus esamų prieplaukų modernizavimas Šilutės rajone esančiuose vandens keliuose.

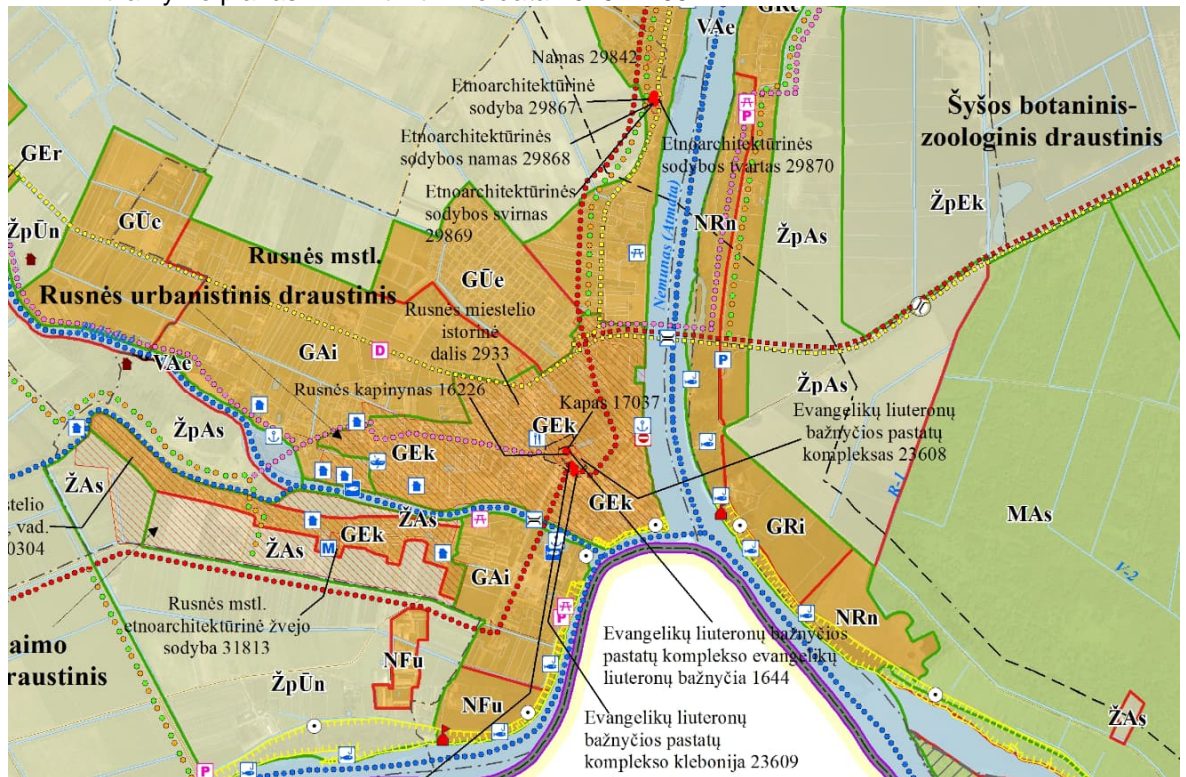
- TPD rengimo proceso Nr. T00077067. Pavadinimas: „Šilutės rajono savivaldybės teritorijų, susijusių su vandens transporto keliais (Nemuno delta, Kuršių mariomis), susisiekimo komunikacijų ir inžinerinės infrastruktūros plėtros specialusis planas. TPD tvirtinimo data 2015 09 24 .



4. pav. Ištrauka iš teritorijų planavimo dokumento

Vystant vidaus vandens kelius, lygiagrečiai turi būti vystoma ir jiems pritaikyta inžinerinė infrastruktūra – hidrotechniniai ir inžineriniai statiniai, inžineriniai tinklai, navigacijos ženklai, laivų remonto įrenginiai. Specialiojo plano lygmenyje nėra detalizuojami slipų, laivų remonto vietų įrengimo vieta ir turi būti parenkama pagal poreikį. Siūlytina tokius hidrotechninius statinius vystyti didesnėse gyvenvietėse: Rusnėje ir Minijoje.

- TPD rengimo proceso Nr.T00085494 Pavadinimas „Nemuno deltos regioninio parko tvarkymo planas“. TPD tvirtinimo data 2020 11 05 .

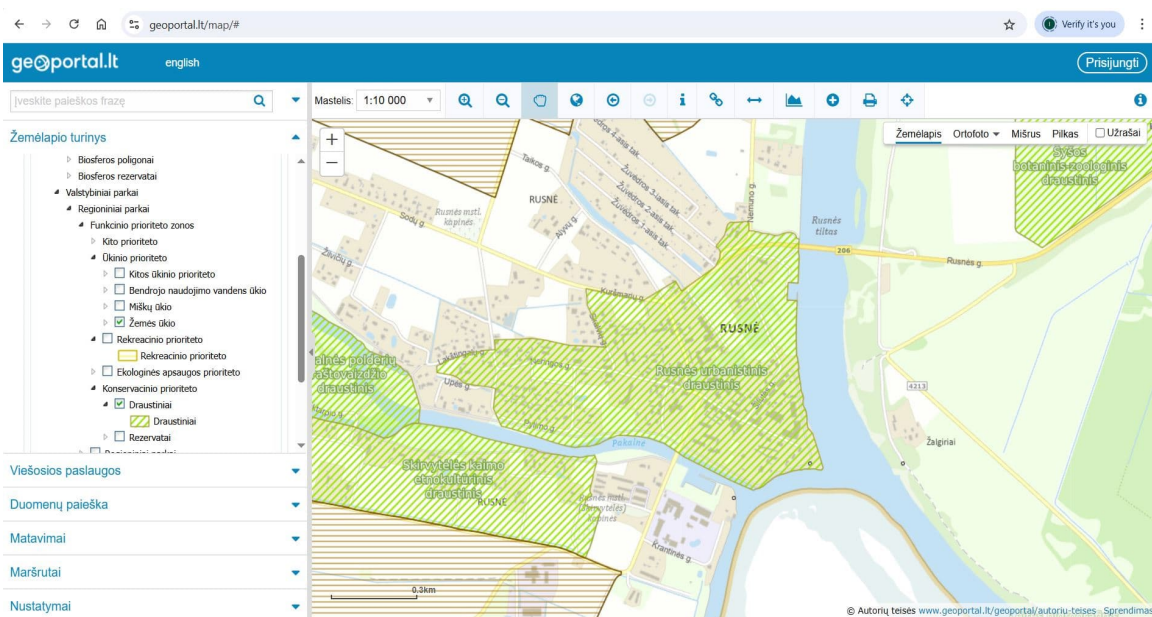


5. pav. Ištrauka iš teritorijų planavimo dokumento

Vandens turizmo keliui skirtą teritoriją išėmus iš Nemuno priešakinės deltos rezervato, nebus teisinių prieštaravimų įgyvendinti regioninio parko ir jo zonų ribų bei tvarkymo planų korektūros tikslus – įgyvendinti gamtinių kompleksų ir objektų išsaugojimą ir atkūrimą bei įgyvendinant Nemuno deltos regioninio parko rekreacinio naudojimo plėtos kryptis, plėtojant vandens turizmą nacionalinėse vandens turizmo trasose Nemuno upe bei jo atšakose, sudaryti galimybes Rusnaitės ir Pakalnės upėms išplaukti į Kuršių Marias.

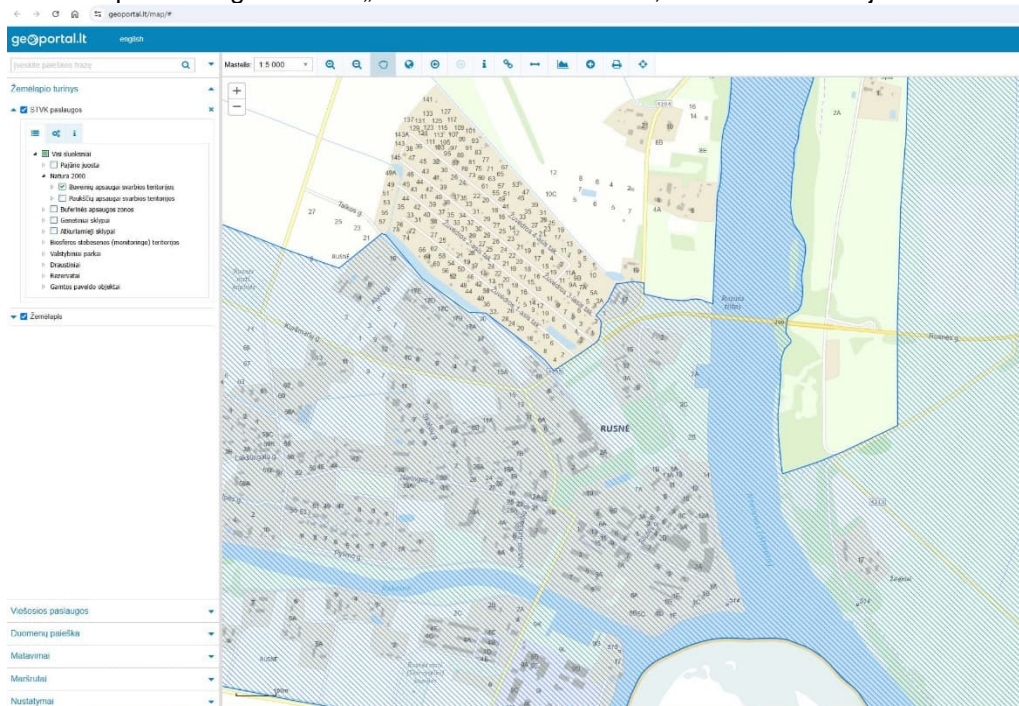
6.8. Saugomos gamtinės teritorijos

1. **Rusnės urbanistiniame draustinyje** saugoma Rusnės miestelio istorinės dalies urbanistinė (planinė, erdvinė, tūrinė) struktūra, tradicinis teritorijos ir atskirų sklypų užstatymo tipas, tradicinė statinių architektūrinė išraiška, kultūros paveldo objektai ir jų aplinka.

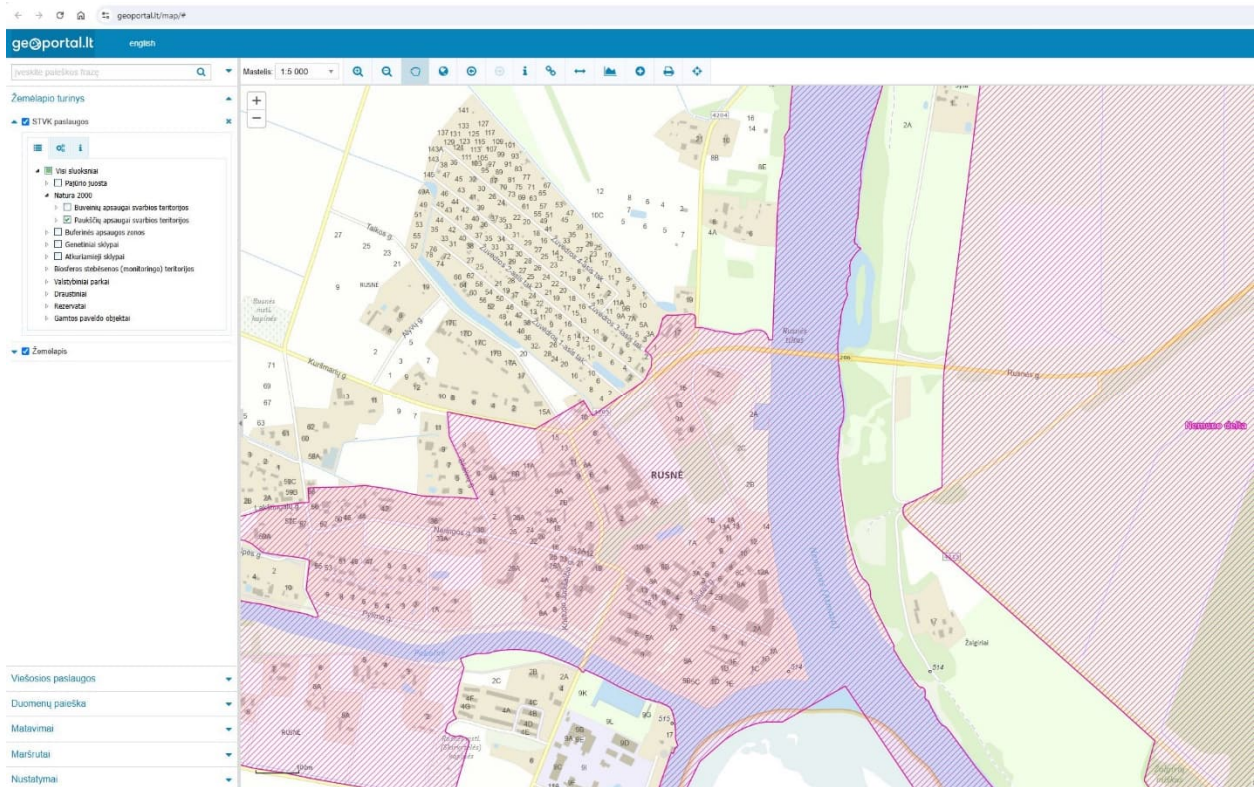


6 pav. Nuotrauka iš www.geoportal.lt (Draustiniai)

2. Europos ekologinio tinklo „Natura 2000“ tiek BAST, tiek PAST teritorijas.

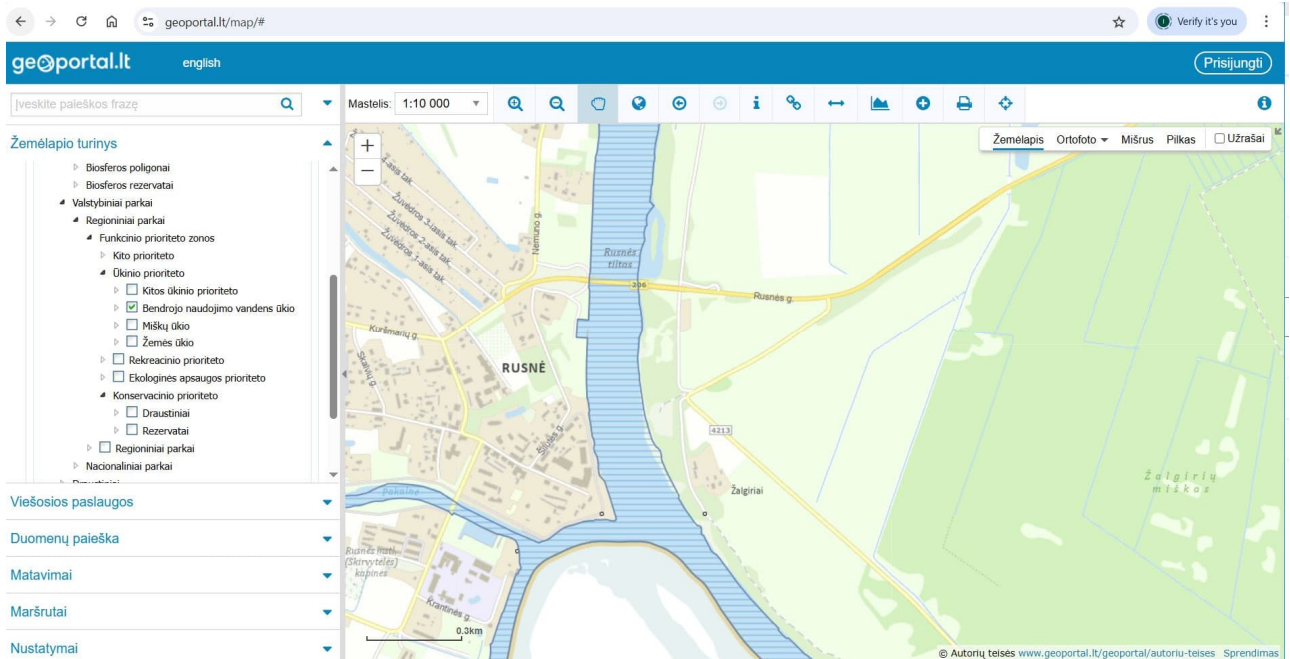


7 pav. Nuotrauka iš www.geoportal.lt (Natura 2000 teritorijos)



8 pav. Nuotrauka iš www.geoportal.lt (Natura 2000 teritorijos)

3. Rusnės uosto prieplauka patenka į regioninio parko bendro naudojimo vandens ūkio zoną

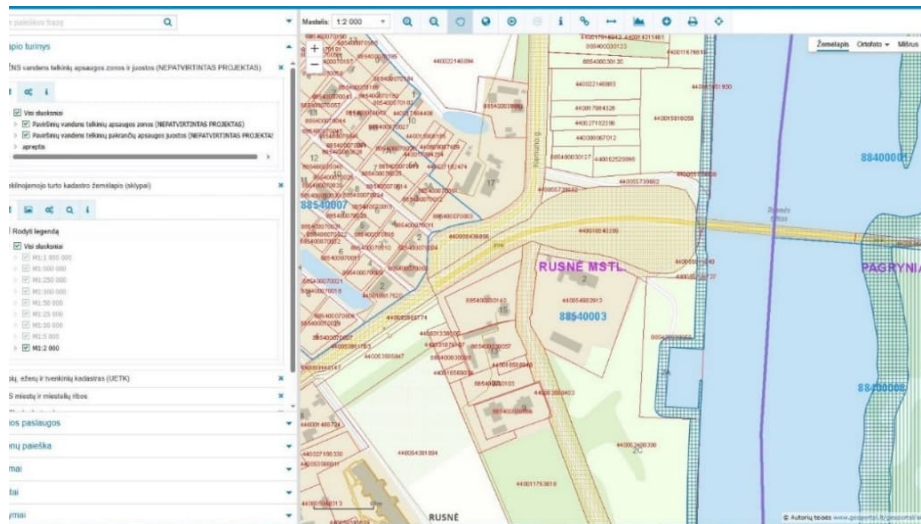


9 pav. Nuotrauka iš www.geoportal.lt (Natura 2000)

6.9. Specialiosios žemės naudojimo sąlygos

6.9.1. Atmatos upės apsaugos zona, bei pakrantės apsaugos juosta

Rytinė teritorijos dalis patenka į Atmatos upės apsaugos zoną, bei paviršinio vandens telkinio pakrantės apsaugos juostą. Zonos ir juostos plotis planuojamoje teritorijoje sutampa (nepatvirtinto projekto duomenys).



10. pav. Nuotrauka iš www.geoportal.lt (paviršinių vandens telkinių apsaugos zonos)

6.9.2. Elektros tiekimo tinklai

Tvarkomų uosto prieigų sklypą (adresas: Šilutės r. sav., Rusnė, Nemuno g.2C, kadastro Nr.: 8854/0003:581) pietinėje dalyje kerta orinė 10kV ir 35kV elektros linija (laidai ant tų pačių atramų). 10kV orinės linijos apsaugos zona po 10m į abi puses nuo kraštinių laidų. 35kV orinės linijos apsaugos zona po 15m į abi puses nuo kraštinių laidų. Šioje zonoje statybos darbai yra ribojami ir turi būti derinami su tinklo savininku AB „Energijos skirstymo operatorius“. Šiaurinę dalį kerta 0,4kV orinė linija. 0,4kV orinė linija nueina į rekonstruojamo Rusnės vandens uosto sklypą (adresas: Šilutės r. sav., Rusnė, Nemuno g.2A, kadastro Nr.: 8854/0003:58). Šio tinklo apsaugos zona po 15m į abi puses nuo kraštinių laidų. Šioje zonoje statybos darbai yra ribojami ir turi būti derinami su tinklo savininku AB „Energijos skirstymo operatorius“.

6.9.3. Telekomunikacijų ir duomenų tinklai

Tvarkomų uosto prieigų sklypą (adresas: Šilutės r. sav., Rusnė, Nemuno g.2C, kadastro Nr.: 8854/0003:581) centrinėje dalyje kerta RAIN „Plačiajuostis internetas“ tinklas. Šio tinklo apsaugos zona 1 m (nuo kabelio į abi puses). Vakarinėje dalyje praeina ryšių kabelis. Šio kabelio apsaugos zona 1 m (nuo kabelio į abi puses). Šioje zonoje statybos darbai turi būti suderinti su inžinerinio tinklo savininku.

6.9.4. Krašto kelias

Krašto kelio Nr.206 Šilutė – Rusnė apsaugos zona yra 50 m į abi puses nuo kelio briaunos.

6.10. Esamos uosto būklės įvertinimas

Vadovaujantis Rusnės uosto krantinės ir jos prieigų specialiosios apžiūros ataskaita (2025 m.) krantinė yra „bolverko“ tipo ir „šlaitinio“ tipo. „Bolverko“ tipo ruožuose polinis pagrindas įrengtas iš įlaidinių polių. Įlaidiniai poliai inkaruoti templėmis į inkarinę plokštę. „Šlaitinio“ tipo ruožuose įrengtos šlaitų tvirtinimo plokštės. Visame krantinės ruože įrengtas gelžbetoninis antstatas.

1 ruožas - iki prieplaukos antstato. Atskirose antstato priekinio paviršiaus vietose rasti betono nuskėlimai kampuose ir briaunose bei betono suirimai atskirų sluoksnių klojimo ribose. Pažeidimai nežymūs. Pagrindinės užfiksuotos pažaidos: antstato trūkiai, betono irimas. Avarinės būklės požymių (žymių deformacijų, progresuojančio betono irimo) nepastebėta.

2 ruožas - ties prieplauka. Iš kordono pusės prieplaukos antstatas virš polių iš įlaidinių plokščių įrengtas iš monolitinio betono (poliniai įlaidai), dauguma įlaidų yra deformuoti. Polių nuokrypis nuo vertikalios padėties viršija leistinąją 2,5° reikšmę. Antstate pastebėti kiauriniai plyšiai, kurių plotis viršija ribinę 5 mm vertę pagal STR 1.03.01:2016 „Statybiniai tyrimai. Statinio avarija“.

3 ruožas - nuo prieplaukos iki interneto kabelio. Yra statybinių defektų – priekiniame antstato paviršiuje matosi atskirų sluoksnių klojimo ribos, betonas prastai sutankintas. Atskirose antstato priekinio paviršiaus vietose rasti betono nuskėlimai kampuose ir briaunose bei betono suirimai atskirų sluoksnių klojimo ribose. Pagrindinės užfiksuotos pažaidos, antstato trūkiai, betono irimas kaip ir 1 tyrimų ruože. Ties siūlėmis svyrantis antstato bandytas sukabinti kabėmis. Avarinės būklės požymių (žymių deformacijų, progresuojančio betono irimo) nepastebėta. Ruožo pabaigoje keičiasi krantinės tipas į šlaitinį.

4 ruožas - nuo interneto kabelio iki uosto. Paplovimai, suirusios antstato siūlės, pažaidos prasideda toje vietoje kur kinta krantinės tipas – dėl staigiai sumažėjusio gylio ties krantine intensyvėja ardantysis srovės poveikis.

5 ruožas – uostas. Polių nuokrypis nuo vertikalios padėties viršija leistinąją 2,5° reikšmę. Antstate pastebėti kiauriniai plyšiai, kurių plotis viršija ribinę 5 mm vertę pagal STR 1.03.01:2016 „Statybiniai tyrimai. Statinio avarija“. Ties uosto vartais suirusi krantinės dalis buvo remontuota akmenų metiniu. Įlaidų deformacijos kaip ir 2 ruože, dauguma įlaidų deformuoti, ypač dideli tarpai ties laivų švartavimosi vietomis ir uosto krantinės kampuose.

6 ruožas - nuo uosto iki tilto. Pagrindinės pažaidos nurodytos – plokščių irimas, antstato betono irimas, plyšiai, plokščių siūlių irimas. Avarinės būklės požymių (žymių deformacijų, progresuojančio betono irimo) nepastebėta. Pavojingiausia pažaida ties 95,8 m plyšys, ilgis 240 cm, atšokęs 3-6 cm betono apsauginis sluoksnis.

7 ruožas - nuo tilto iki krantinės galo. Pagrindinės pažaidos nurodytos: plokščių irimas, antstato betono irimas, plyšiai, plokščių siūlių irimas. Avarinės būklės požymių (žymių deformacijų, kiaurinių plyšių ir t.t.) nepastebėta. Ties 200 m žyma išgraužos antstato betone. Atsižvelgiant į tyrimo rezultatus, pagal užfiksuotus krantinių konstrukcijų defektus ir pažaidas, nustatyta, kad galimos avarinės būklės požymius turi:

- ruožas (prieplauka);
- ruožas pradžia (ruožas kuriame pasikeitė krantinės tipas iš bolverko į šlaitinį);
- ruožas (uostas).

Šiuose ruožuose fiksuotos neleistinos deformacijos, paplovimai, kiauriniai plyšiai platesni negu 5 mm - reikalinga skubiai atlikti rekonstravimo darbus.

7. PAVELDOSAUGA

7.1. Saugomos vietovės kurioje numatomi projektiniai sprendiniai DETALI ANALIZĖ

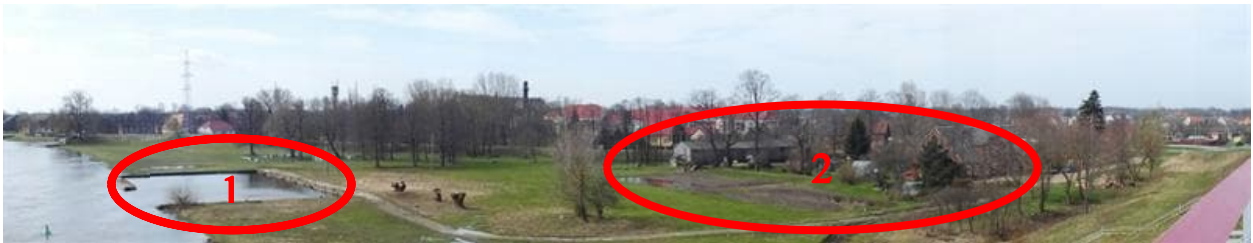
7.1.1. Paveldosauginis apibūdinimas (pagal KVR duomenis)

- Susisiekimo komunikacijų: vandens uostų statinių (krantinių ir jos prieigų) Nemuno g. 2A, Rusnės mstl., Šilutės raj. sav. rekonstravimo ir naujos statybos projekto sprendiniai patenka į **Rusnės miestelio istorinės dalies (2933, U46)** teritoriją, saugomą valstybės.
- Rusnės miestelio istorinės dalies (u. Nr. KVR 2933) VERTINGOSIOS SAVYBĖS susietos su projektuojama teritorija:

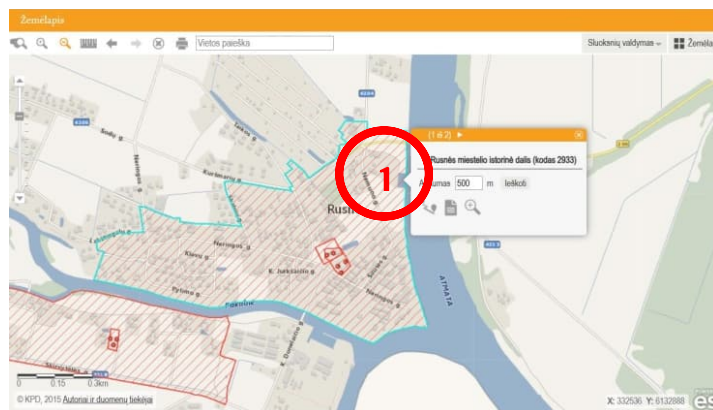
7.2.2.5. panoramos – panorama iš ŠR nuo g/b tilto, formuojama centrinės miestelio dalies dominančių - evangelikų liuteronų bažnyčios u. k. 1644, bei buv. teismo rūmų pastato, taip pat gyvenamųjų pastatų tūrių, istorinių želdinių.

KOMENTARAS:

Projektuojami Rusnės uosto ir jo prieigų rekonstravimo ir naujos statybos projektiniai sprendiniai nedarys neigiamos įtakos VERTINGAJAI SAVYBEI – 7.2.2.5. (...), jos apžvalgai. O regeneravus laivybos senąją funkciją, kuri Rusnės miesteliui būdinga nuo įsikūrimo 14 a., kai jau 1498 m. Rusnės žvejai naudojosi laisvos žvejybos teise – suteiks naujų spalvų istorinio miestelio aplinkai (žr. 25030-00-PP-SA.AR 3 lapas).



12. pav. Nuotrauka iš <https://kvr.kpd.lt/#/> (Rusnės miestelio istorinė dalis (2399, U46))



11. pav. Nuotrauka iš <https://kvr.kpd.lt/#/> (Rusnės miestelio istorinės dalies (2399, U46) teritorija)

14. pav.

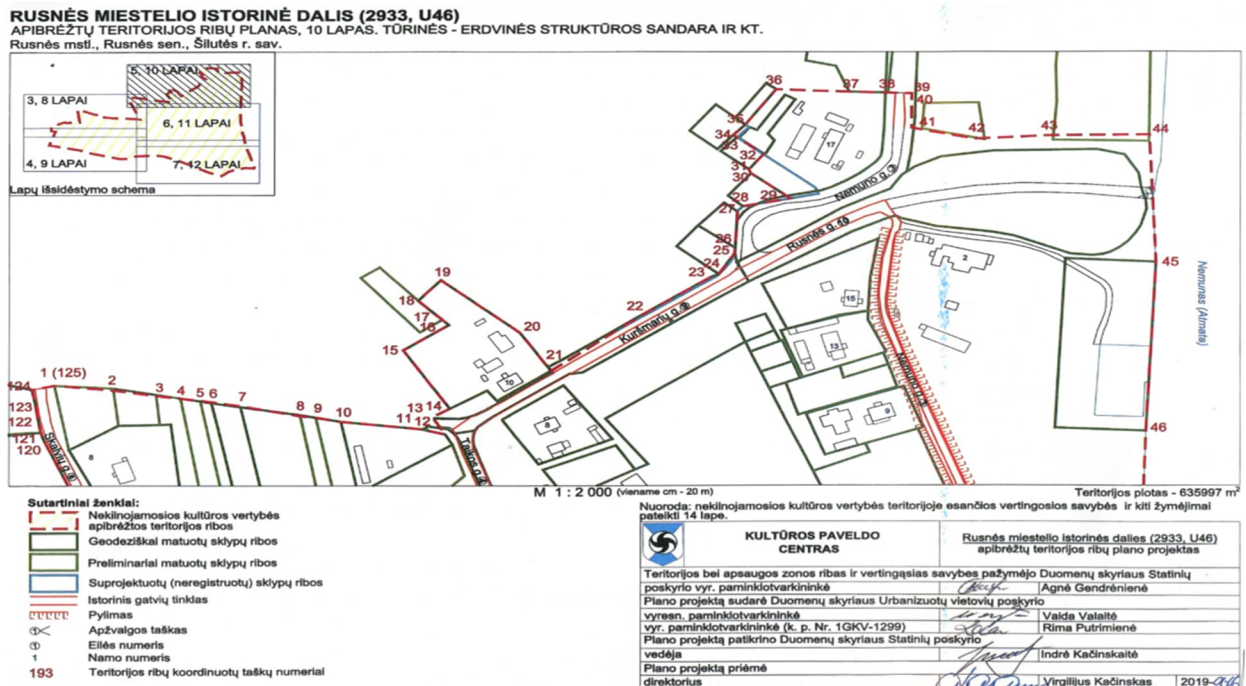
1 – **TERITORIJA**: kurioje numatomi projektiniai sprendiniai patenka į Rusnės miestelio istorinės dalies (u. k. KVR 2933) teritoriją.

2 – **VERTINGOJI SAVYBĖ**: panorama iš ŠR nuo g/b tilto formuojama, centrinės miestelio dalies dominančių - evangelikų liuteronų bažnyčios u. k. 1644, bei buv. teismo rūmų pastato, taip pat gyvenamųjų pastatų tūrių, istorinių želdinių.

7.2.1.5. keliai, gatvės, aikštės, įvažiavimai, pravažiavimai, takai, jų tipai, trasos, dangos – (...) nuo Šilutės g. ir Nemuno g. per pylimų šlaitus vedantys stačiakampių tašytų akmens blokų laiptai su metalinių strypų ranktūriais (...).

KOMENTARAS:

- ✓ Į projektuojamą teritoriją nepatenka saugomas istorinių gatvių tinklas (žiūrėti „Apibrėžtų teritorijos ribų planas“, 10 lapą – Rusnės miestelio istorinės dalis (2933, U46)).
- ✓ Būdingi Rusnės miestelio pėsčiųjų judėjimo trasose (takuose) elementai:
 - per pylimų šlaitus įrengti laiptai su atitvaromis iš natūralių medžiagų (žiūrėti 13 pav.);
 - esamų takų dangose būdingas koloritas – rausvų, rusvų, pilkšvų tonų dangos iš natūralių medžiagų (žiūrėti 13, 14 pav.).





13. pav. Rusnės miestelio istorinė dalis (2933, U46) Peterso tilto pylimas ties Šilutės ir Nemuno g. sankryža (2013-04-29, KVR duomenys)



14. pav. Rusnės miestelio istorinės dalies (2933, U46) Centrinė miestelio dalis. Evangelikų liuteronų bažnyčia (1664) ir buv. turgaus a. (2013-04-29, KVR duomenys)

7.2.1.7. gamtiniai elementai – Pakalnės ir Atmatos u. krantų linijos

KOMENTARAS:

Projektuojamoje teritorijoje į kurią patenka Atmatos upės krantai – numatomi projektiniai sprendiniai nekeičia, bet sutvarko tos dalies Atmatos upės krantus (jos linijas).

7.4. Artimiausios kultūros paveldo objekto teritoriją ar vietovę supančios aplinkos kultūrinio kraštovaizdžio vertingosios savybės – **objektas patenka į Rusnės urbanistinį draustinį ir Nemuno deltos regioninį parką.**

KOMENTARAS:

Nemuno deltos regioninis parkas – Mažosios Lietuvos kultūros paveldo atspindys yra Rusnės gyvenvietė. Tai vienintelis Lietuvoje miestelis, įsikūręs saloje – Nemuno deltoje tarp Atmatos ir Skirvytės upių. **Regioninio parko, įkurto 1992 m. šalia daugelio paskirčių yra ir išsaugoti Rusnės miestelio senąją dalį.**

✓ *Didžiausias Lietuvoje deltos kraštovaizdis – tai daugybė vandentėkmių ir mažų ežerėlių. Krokų Lankos ežero – lagūnos, upių, senvagių ir pelkių žaismas.*

Nemuno delta svarbi ne tik Lietuvai, ji jau senokai žinoma įvairių pasaulio šalių paukščių stebėtojams dėl paukščių migracijos – praskrendančių ir perinčių paukščių įvairovė.

Nemuno deltos regioninio parko svarbiausias vertybes galima apžiūrėti ne tik keliaujant automobiliais ar dviračiais, bet ir plaukiant laiveliais, valtimis ar baidarėmis vandens turizmo trasomis.

Projektuojamas Rusnės uosto įrengimas tam tikslui pasitarnaus.

✓ ***Rusnės urbanistinis draustinis*** – įrengtas 1995 m. 60,3 ha plote yra Nemuno deltos regioniniame parke, skirtas išsaugoti istoriškai susiformavusią Rusnės miestelio struktūrą, kultūrinį kraštovaizdį bei architektūrinį palikimą. Jis apima svarbias etnokultūrinės vertybes būdingas šiam salos miesteliui.

Ir kaip teigiama Šilutės rajono savivaldybės teritorijos bendrojo plano PAVELDOTVARKOS TERITORINĖJE STRATEGIJOJE:

- Kultūros paveldo, kurio kultūrinė vertė yra neabejotina, aktualus išsaugojimo ir eksponavimo veiksnys yra turizmo išteklių panaudojimas, o išsaugojimo rėmimas derintinas su Nacionaline turizmo programa, Kultūrinio turizmo programa bei agroturizmo (poilsio kaimiškoje aplinkoje) plėtote.
- Paveldosaugos srityje išskirtinis dėmesys koncentruotinas objektams, turintiems simbolinę prasmę visuomenės pilietinei savimonei ir tautinei tapatybei.
- Rajono kultūros paveldo objektai ypatingai dėl savo geografinės padėties gali būti patrauklūs užsienio turistams, nes yra išsidėstę netoli Kuršių marių ir Baltijos jūros. Tai gi labai svarbu tinkamai ir aktyviai pasinaudoti Europos sąjungos struktūrinių fondų parama.

Projektiniai sprendiniai, atgaivinant Rusnės uostą yra šios PAVELDOTVARKOS TERITORINĖJE STRATEGIJOJE – dalis.



15. pav. Atvykę į pamario kraštą, išvysime unikalią Nemuno delta su pagrindinėmis atšakomis – Atmata ir Skirvyte – bei jų apsupta Rusnės salą. Nemuno deltos parkas (2024-08-10)

7.1.2. ISTORINIAI DUOMENYS

Lietuvoje vienintelis saloje įsikūręs Rusnės miestelis pirmą kartą paminėtas 1365 m. kryžiuočio metraštininko Vinrich von Kniprode. Nuo 1498 m. Rusnės žvejai naudojosi laisvos žvejybos teise (atnaujinta 1617 m.).

1809 – 1827 m. miestelyje pastatyta mūrinė evangelikų-liuteronų bažnyčia.

1974 m. pastatytas tiltas per Atmatą. Miestelio apsaugojimui nuo potvynių buvo įrengta polderių ir vandens kėlimo stočių sistema, pastatyti pylimai, upių krantai sutvirtinti gelžbetoninėmis plokštėmis.

Esamos būklės įvertinimą žiūr.:

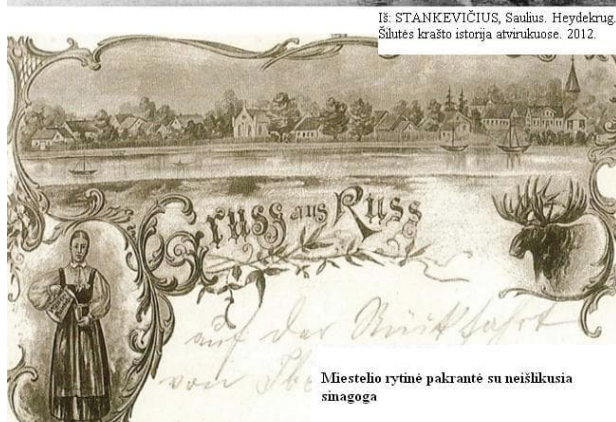
- 25030-00-PP-BD-AR p. 6.10 „Esamos būklės įvertinimas“.
- 25030-00-PP-SA p. „Esama situacija“.



STANKEVIČIUS, Saulius. Heydekrug. Šilutės krašto istorija atvirukuose. 2012.



IKONOGR Nr. 9



16. pav. Rytinės Rusnės miestelio pakrantės ikonografinė medžiaga (KVR duomenys)

7.1.3. ŽEMĖS SKLYPAS, KURIAME ATLIEKAMI PROJEKTAVIMO DARBAI

Projektiniai duomenys apie statybų teritoriją pateikti: 25030-00-PP-BD-AR 6.1.1. p.

Numatoma vykdyti statybų teritorijoje veikla neprieštarauja Specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymo – „Saugomų teritorijų“ V skyriuje Pirmame skirsnyje „Kultūros paveldo objektų ir vietovių teritorijos, jų apsaugos zonos ir jose taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos“ keliamiems reikalavimams:

60 str.: 3 p. 2) a) **statyti statinius kurie savo aukščio, apimties ar išraiškos būdo arba formos nustelbtų nekilnojamas kultūros vertybes arba trukdytų jas apžvelgti.**

4 p. 2) a) **statyti statinius ir įrenginius, keisti jų aukštį, keisti upių vagas, keisti esamus ir įrengti naujus vandens telkinius, keisti reljefą (...), sodinti vertingąsias savybes užstojančius želdinius.**

Jei atliekant statybos ar kitokius darbus aptinkama archeologinių radinių ar nekilnojamojo daikto vertingųjų savybių, valdytojai ar darbus atliekantys asmenys apie tai privalo pranešti savivaldybės paveldosaugos padaliniui, o šis informuoja Departamentą. Departamentas gali sustabdyti darbus 15-ai dienų. Per šį terminą jis kartu su savivaldybės paveldosaugos padaliniu turi patikrinti pranešimą ir priimti sprendimą inicijuoti, ar neinicijuoti aptiktos nekilnojamosios kultūros vertybės įregistravimą, kultūros paveldo objekto skelbimą saugomu, ar aptiktos vertingosios savybės atskleidimą ir apsaugos reikalavimų patikslinimą (Nekilnojamojo kultūros paveldo apsaugos įstatymo 9 str. 3p.).

7.1.4. **TERITORIJŲ PLANAVIMO DOKUMENTO „ŠILUTĖS RAJONO SAVIVALDYBĖS TERITORIJOS BENDROJO PLANO“ (PATVIRTINTO 2019.03.28 IR GALIOJANČIO), NUOSTATOS APIE PROJEKTUOJAMOS TERITORIJOS PERSPEKTYVAS IR NUMATOMUS PROJEKTINIUS SPRENDINIUS**

8.9. Kultūros paveldas

8.9.1. Nekilnojamųjų kultūros vertybių teritorinė sklaida

Šilutės rajono savivaldybė garsi žvejų kaimeliais – tame tarpe ir Rusnės sala. Tam, kad būtų išsaugotas originalus Nemuno deltos kraštovaizdis, jo gamtinė ekosistema, kultūros paveldo vertybės, **skatinama pažintinė rekreacija**, 1992 m. įsteigtas Nemuno deltos regioninis parkas.

KOMENTARAS:

Architektūrinis - inžinerinis kraštovaizdis, kuriame buvo gausu prieplaukų šalia vandens arterijų, kuris projektuojamoje teritorijoje yra sunykęs, kurį projektiniais sprendiniais siūloma regeneruoti.

8.9.2. Kultūros paveldo teritorijų apsaugos tikslai

Šilutės rajono nekilnojamojo kultūros paveldo teritorijų apsaugos tikslai:

- užtikrinti kultūros paveldo objektų išsaugojimą.

Šiuo atveju - Rusnės miestelio istorinę dalį – numatyti veiksmingas kultūros paveldo objektų teritorijų tvarkybos ir naudojimo kryptis, prioritetus.

Vadovaujamosi Lietuvos Respublikos teritorijos bendrojo plano kultūros paveldo dalies nuostata, kad kultūros paveldo išsaugojimą būtina vertinti, kaip svarbią paskatą vietovės ekonominei plėtrai. Nekilnojamojo kultūros paveldo išsaugojimas laikomas integralia Šilutės rajono teritorijos plėtros dalimi. **Siekiami vertingiausių objektų išsaugojimo, skatinant jų naudojimą visuomenės reikmėms.**

Taip kultūros paveldo objektai turėtų būti naudingi naudotojams ir kartu užtikrintas optimaliausias kultūros vertybių naudojimas kultūriniam turizmui.

KOMENTARAS:

Numatomi projektiniai sprendiniai – atgaivinti buvusį Rusnės uostą ties Atmatos upe, formuoja viešojo intereso įdiegimą, apie kurį kalbama ir aukščiau minėtuose teritorijų planavimo dokumentų nuostatuose.

Pateikti projektiniai sprendiniai atitinka aplinkos tvarkymo tikslus, nustatytus Lietuvos ratifikuotoje Europos kraštovaizdžio konvencijoje:

5. Įteisinti kraštovaizdį kaip svarbą žmonės supančios aplinkos sudedamąją dalį, jų bendrą kultūros ir gamtos paveldo apraišką bei jų savasties pagrindą.

Įgyvendinus projektinius sprendinius, atgaivinus Rusnės uosto veiklą bus papildytas unikalus kraštovaizdis su buvusia upių laivybos funkcija bei sutvarkyta rekreacine aplinka iš kurios bus galima labiau apžvelgti ir pasigrožėti istorinio miestelio panoramomis.

Taip bus įgyvendinti NKP apsaugos tikslai – viešojo pažinimo ir naudojimo, sudaryti sąlygas dabarties ir ateities kartoms nekilnojamąjį kultūros paveldą pažinti, lankyti ir nuo naudotis.

8.9.5. Tvarkybos ir naudojimo prioritetai

Kuršių mariose vyraujanti nepramoninė žvejyba yra būtina sąlyga Šilutės rajono žvejų kaimelių vertingosioms savybėms ir būdingam kraštovaizdžiui išsaugoti.

Privaloma saugoti planuojamo miestelio ar kaimo savitumo bruožus: planinę struktūrą, vertingą gamtos, kultūros elementų darną.

KOMENTARAS:

Rusnės istorinio miestelio turinė – erdvinė kompozicija projektuojamuose sprendiniuose papildoma laivais, sutvarkytomis krantinėmis, rekreacine zona, žmonių judėjimu – tai ir yra vertinga gamtos, kultūros elementų dermė. Laivybos atgaivinimas – viena iš buvusių svarbių Rusnės miestelio funkcijų.

Projektiniai sprendiniai atkuriant Rusnės uostą – atliepia tvarkybos ir naudojimo prioritetus.

9.3.1. Pagrindiniai perspektyviniai susisiekimo sistemos tikslai ir uždaviniai

- Perspektyvinę Šilutės rajono savivaldybėje susisiekimo sistemą formuoja ir **vandens transportas (keleivių ir krovinių pervežimas, vietinis ir tarptautinis turizmas).**

Šilutės rajonas yra vienas iš nedaugelio Lietuvos rajonų turintis itin palankias sąlygas vandens transporto panaudojimui, vystant žvejybą, pažinimo ir tarptautinio turizmo veiklą. Nemuno deltos regioninis parkas sudaro visas prielaidas urbanizacijos procesų stabdymui ir gerų gamtinių sąlygų palaikymui. Vidaus vandens transportas išlieka labai patrauklus keleivių ir krovinių pervežimui. Per Šilutės rajoną teka didžiausios Lietuvos upės Nemuno atšakos Rusnė, Atmata, Skirvytė, Vytinė ir kt.

KOMENTARAS:

Projektiniai sprendiniai, atkuriant Rusnės uostą, ta kryptimi ir vystomi – atkuriant vandens transportą.

LR Vyriausybės sprendimu patvirtinti valstybinės reikšmės vidaus vandens keliai:

- Nemuno upė nuo Jurbarko iki Atmatos žiočių, Uostadvario žiemos uosto akvatoriją - 123,0 km;
- Kuršių marios nuo Atmatos žiočių iki Klaipėdos jūrų uosto - 74,0 km;

LR Vyriausybės sprendimu patvirtinti vietinės reikšmės vidaus vandens keliai:

- Skirvytė nuo Rusnės iki Skirvytės žiočių - 9,0 km;
- Šyša nuo Šilutės iki Šyšos žiočių - 5,0 km;
- Kuršių marios nuo Atmatos žiočių iki Skirvytės žiočių.

Tarptautinės reikšmės vidaus vandens keliai Lietuvos teritorijoje yra vidaus vandens kelias E41 Nemuno upė Kaunas-Klaipėda ir E70 kelias Kuršių mariomis.

Šiuo metu priplaukos ar uostai Šilutės savivaldybės teritorijoje veikia: Rusnėje, Šilutėje, Šyškrantėje, Minijoje, Ventėje, Šturmuose, Kintuose, prie Rusnaitės upės (valdo Nemuno deltos karko direkcija), Pakalnės upėje (buvusi Rusnės žuvininkystės ūkio žvejybos laivų priplauka), Skirvytės upėje (priklauso LR VRM Pagėgių rinkinei). Esamas vidaus vandens transporto maršrutų tinklas su esamomis priplaukomis sudarys visas sąlygas keleivių ir krovinių pervežimų didinimui, turistų aptarnavimui. Esamų priplaukų skaičius, įranga ir reikalinga infrastruktūra dar daugelyje vietų turi būti plėtojama ir modernizuojama.

Pagrindiniai vandens maršrutai, tiesiogiai įtakojantys rajono susisiekimo sistemą būtų: Šilutė–Rusnė–Nida; Šilutė–Rusnė–Kintai.

9.5. NKP perspektyviniai sprendiniai

5. Būtina siekti sutvarkyti (...) Rusnės (...) istorinių dalių teritorijoje esantį gatvių tinklą, išsaugant aikščių, gatvių struktūrą, statinių kompleksus, erdvinę struktūrą ir medžiagiškumą, **reljefo formas, kultūrinį sluoksnį ir viešąsias erdves.**

10. Būtina išsaugoti želdinius ir želdynus, esančius kultūros paveldo objektų teritorijoje, nes jie sudaro vieningą visumą su užstatymu, kuriam būdinga žmogaus veiklos, gamtinės ir istorinės aplinkos dermė.

KOMENTARAS:

Projektiniai sprendiniai neprieštarauja NKP perspektyviniams sprendiniams.

7.2. PROJEKTINIŲ SPRENDINIŲ POVEIKIO KULTŪROS PAVELDUI VERTINIMAS

Principiniai projektiniai sprendiniai pateikti „Susisiekimo komunikacijų: vandens uostų statinių (krantinių ir jos prieigų) Nemuno g. 2A, Rusnės mstl., Šilutės raj. sav. rekonstravimo ir naujos statybos projektas“ Projektiniuose pasiūlymuose:

- atkuriant Rusnės uostą – vieną buvusių svarbių Rusnės miestelio istorinių funkcijų vystant vandens transportą, **istorinės Rusnės miestelio vietai suteiks viešojo intereso įgyvendinimą pagyvins miestelio bendruomenės ir svečių gyvenimą;**
- Rusnės uosto elementų įrangai, detaliau aprašytai PP architektūros dalyje, **panaudojant natūralias medžiagas, artimą koloritą, istorinės aplinkos autentiškumui – kurs naujas erdves derančias su istorine aplinka, bei bendruomenės rekreaciniais poreikiais.**

- Rusnės uosto elementų įranga nedarys neigiamos įtakos vertingajai savybei – 7.2.2.5 (...) ir jos apžvalgai. O regeneravus laivybos senąją funkciją, kuri Rusnės miesteliui būdinga nuo jo įsikūrimo 14 a. – suteiks naujų spalvų istorinio miestelio aplinkai, bei bendruomenės gyvenimui.

Projekto „Paveldosauga“ dalyje detalai išnagrinėta, kaip numatomi projektiniai sprendiniai atitinka teritorijų planavimo dokumentų nuostatas apie projektuojamos teritorijos vystymosi perspektyvą.

Statybų metu laikina technikos bei medžiagų (įskaitant gruntą ir derlingą dirvožemio sluoksnį), atliekų sandėliavimo aikštelė įrengiama Taikos g. 2 Rusnės mstl. žemės sklype nedarys neigiamo poveikio autentiškai istorinio miestelio aplinkai.

Parinkti projektiniai sprendiniai atitinka Kultūros paveldo departamento prie Kultūros ministerijos Klaipėdos teritorinio skyriaus išduotus Specialiuosiuose paveldosaugos reikalavimuose (2025-11-26, NR. SARD-37-251126-00069) keliamus reikalavimus.

„Paveldosauga“ dalį parengė:

NKPA specialistė

Diana Pikšrienė

Atestato Nr. 0798

Atestatas išduotas 2021-03-09



8. PROJEKTINIAI PASIŪLYMAI

Projektas rengiamas etapais:

I etapas - Uosto įrengimas su visa būtina infrastruktūra ir inžineriniais tinklais skirtais uosto funkcionavimui;

II etapas - Automobilių stovėjimo aikštelės ir privažiavimo kelio įrengimas;

III etapas – Dalies pėsčiųjų tako ir panduso įrengimas;

IV etapas – Pėsčiųjų tako dalies tarp panduso ir uosto įrengimas;

V etapas – Esamos krantinės remontas.

8.1. Krantinės rekonstravimas (I-as statybos darbų etapas)

Konstrukciniai sprendiniai suprojektuoti atsižvelgiant į tai, kad Rusnės uostas yra ledonešio rizikos ir didelės tikimybės užliejamoje teritorijoje. Rekomenduojama visą išmontuoti šaltuoju metų laiku. Pontoninės prieplaukos sprendiniai suprojektuoti iki +2,0 m vandens lygiui (LAS07 sistemoje).

8.1.1. Konstrukciniai sprendiniai

Esamas g/b antstatas demontuojamas, įlankos įlaidinė siena ir inkarinė sistema demontuojama. Nauja krantinė ir įlanka suprojektuota iš plieninių įlaidų, inkaruotų gruntiniais inkarais su plienine paskirstomąja sija. Viršutinė dalis – vientisas monolitinis gelžbetoninis antstatas, atremtas į sprautasienę/įlaidą.

8.1.2. Įlanka/plaukiojanti prieplauka

Nauja įlanka didinama/formuojama kasant gruntą. Įlanka išdidinama tiek, kad ateityje būtų galima įrengti pontonus/plaukiojančią prieplauką su galimybe švartuoti iš viso 69 laivai:

- iki 7,6 m – suprojektuota 20 švartavimosi vietų;
- iki 9,1 m – suprojektuota 32 švartavimosi vietų;
- iki 12,0 m – suprojektuota 17 švartavimosi vietų.

Įlankos projektinė dugno altitudė -2,0 m (LAS07).

Galutinis švartuojamų laivų skaičius ir pontoninės prieplaukos išdėstymas tikslinami techniniame darbo projekte.

Naujai formuojamoje įlankoje numatoma įrengti naują švartavimosi sistemą iš sunkiųjų (HD tipo) betoninių plaukiojančių pontonų. Pontonai įrengiami su visa reikalinga laivų švartavimo įranga, pritvirtintais švartavimo pirštais.

Pontonai įrengiami su kreipiančiąja sistema, kuri pagaminta iš plieninių sijų ir plieninių vamzdžių - polių. Plieninės sijos įrengiamos naujos prieplaukos gelžbetoniniame antstate (rostverke), o kreipiantieji poliai įrengiami akvatorijoje. Kreipiantieji poliai įgilinami tiek, kad sistema prisitaikytų prie didelio vandens lygių pokyčio. Kreipiantieji polių tvirtinimas yra labai saugus tvirtinimo būdas, tačiau dėl aukšto vandens lygio ir standžios fiksacijos yra tikimybė, kad žiemą ledas gali pažeisti plaukiojančius pontonus ir deformuoti/paversti stulpus.

Nauja švartavimosi sistema, iš sunkiųjų (HD tipo) plaukiojančių pontonų konstrukcija, yra atspari žiemos sąlygoms ir užšalimams. Tačiau pontonų gamintojai rekomenduoja kiekvieną rudenį

išardyti ir iškelti atitinkamai pontonų pirštus iš vandens, kad būtų išvengta plaukiojančios prieplaukos elementų pažeidimų.

Patekimui ant pontoninės prieplaukos, numatyta įrengti du priėjimo lieptelius - pietinėje krantinės dalyje ir šiaurinėje dalyje, prie slipo. Apsaugai nuo pašalinių patekimo ant pontoninės prieplaukos numatyta įrengti apsauginius vartelius.

8.1.3. Krantinė

Krantinė skirstoma į pietinį ir šiaurinį ruožus.

Pietinis ruožas

Pietinis ruožas yra šalia esamos Rusnės prieplaukos. Šiame ruože numatytas nusileidimas prie vandens pakopomis. Ant g/b antstato išilgai upės projektuojamos švartavimosi žiedai laikinam švartavimui. Dėl ledonešio rizikos atmušos ir švartavimo stulpeliai nenumatyti. Krantinės antstato viršaus alt. +1,60 m (LAS07).

Šiaurinis ruožas

Šiaurinis ruožas yra šalia tilto per Atmatą. Ant g/b antstato išilgai upės projektuojamos švartavimosi žiedai laikinam švartavimui. Dėl ledonešio rizikos atmušos ir švartavimo stulpeliai nenumatyti. Krantinės antstato viršaus alt. +2,00 m (LAS07). Numatytos kopėčios (lipynės), skirtos sudaryti galimybę į vandenį įkritusiems asmenims išlipti į krantą.

8.1.4. Slipas

Valčių/laivų nuleidimui numatytas 8 m pločio slipas, kurio nuolydis kinta nuo 12,5% (1:8) iki 14,3% (1:7). Slipo matmenys tikslinami techninio darbo projektu metu.

8.1.5. Krano darbo zona

Laivų ir pontonų iškėlimo/įkėlimo operacijoms į/iš įlankos numatoma naudoti mobilų kraną, kurio keliamoji galia siekia iki 18 tonų. Krano darbo zona projektuojama ant 12 x 20 m g/b platformos, įrengiamos ant gelžbetoninių polių.

8.1.6. Įplaukimo vartai

Įvertinus tai, kad prie įlankos veikia didelės srovės, kurios apsunkina laivo įplaukimą į įlanką, numatyta platinti vartus iki 40 m. Papildomai, vartų kampų apsaugai numatytos kampinės atmušos. Ant rostverkų numatyti navigaciniai žibintai, užtikrinantys geresnį vartų matomumą tamsiuoju paros metu.

8.1.7. Krantinės remontas (V-as statybos darbų etapas)

Pagal esamų konstrukcijų ataskaitos išvadas/rekomendacijas 6 ir 7 ruožuose atliekamas paprastas remontas.

Ruože tarp rekonstruotos krantinės ir tilto, gelžbetoninis rostverkas nudaužomas iki armatūros. Betono paviršius nugruntuojamas. Atliekamas papildomas inkaravimas naudojant cheminius ankerius ir armatūros tinklus. Rostverkas užbetonuojamas, suvedant su esamomis konstrukcijomis.

Nuo tilto iki II-ojo etapo pabaigos rostverkas tvarkomas remontiniais mišiniais. Nuo betoninio paviršiaus turi būti pašalintos atskilusios ar silpnai besilaikančios dalys, dulkės, žemės, žolėkrūmai. Betono paviršius turi būti be sukibimą mažinančių dėmių (tepalų, riebalų ir pan.). Prieš padengiant remontiniais mišiniais, kurie yra tamsiai pilkos spalvos, paviršius turi būti sudrėkintas. Darbai turi būti atliekami vadovaujantis gamintojo/tiekėjo rekomendacijomis/nurodymais. Tarpai tarp rostverkų blokų (deformacinės siūlės) turi būti užsandarinti hermetiku. Siūlių sandarinimo darbus vykdyti vadovaujantis gamintojo/tiekėjo montavimo rekomendacijomis/nurodymais.

Plačiau sprendiniai bus aprašomi rengiant techninį darbo projektą.

8.2. Sklypo sutvarkymo ir susisiekimo sprendiniai

8.2.1. Privažiavimas prie uosto

Privažiavimo kelio geometriniai parametrai parenkami vadovaujantis STR 2.06.04:2014 „GATVĖS IR VIETINĖS REIKŠMĖS KELIAI. BENDRIEJI RAIKALAVIMAI“ pagal II_v kategorijos reikalavimus. Kelias projektuojamas maksimaliai prisitaikant prie esamos situacijos. Trasos ašis susideda iš tiesių ir kreivių. Projektuojamos 5 horizontalios kreivės. Kreivių minimalus spindulys R = 30, maksimalus R = 100.

Pagrindiniai techniniai privažiavimo kelio duomenys:

Privažiavimo kelias	
Statybos rūšis:	Nauja statyba
Statinio kategorija:	Neypatingasis
Kategorija:	II _v
Ilgis:	0,225 km
Važiuojamosios dalies plotis:	4,50 m
Kelkraščio plotis:	2x1,00 m
Važiuojamosios dalies nuolydis:	vienšlaitis 2,50%
Kelkraščio nuolydis:	8,00%.

8.2.2. Stovėjimo aikštelė

Automobilių stovėjimo aikštelė projektuojama vadovaujantis STR 2.06.04:2014 „GATVĖS IR VIETINĖS REIKŠMĖS KELIAI. BENDRIEJI RAIKALAVIMAI“. Projektuojamos statmenos pravažiavimo ašiai vietos. Projektuojamas stovėjimo vietų skaičius – 67 vietos iš kurių 3 neįgaliųjų stovėjimo vietos ir 18 elektromobilių stovėjimo vietų.

Neįgaliųjų stovėjimo vietos turi atitikti visus STR 2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas“ IV skyriaus reikalavimus.

Pagrindiniai techniniai automobilių stovėjimo aikštelės duomenys:

Automobilių stovėjimo aikštelė	
Statybos rūšis:	Nauja statyba
Statinio kategorija:	II gr. nesudėtingas
Plotas:	2020 m ²
Stovėjimo vietų skaičius:	67 vnt.
Važiuojamosios dalies plotis:	5,50 m

Taip pat vadovaujantis STR 2.06.04:2014 „GATVĖS IR VIETINĖS REIKŠMĖS KELIAI. BENDRIEJI RAIKALAVIMAI“ projektuojama laivų priekabų stovėjimo aikštelė, kurioje parkavimo vietos nėra žymimos.

8.2.3. Pėsčiųjų takai

Pėsčiųjų takai projektuojami vadovaujantis „DVIRAČIŲ IR PĖSČIŲJŲ EISMO INFRASTRUKTŪROS PLANAVIMO IR PROJEKTAVIMO TAISYKLĖS“. Projektuojami pėsčiųjų takai jungia visas krantinės erdves į vientisą struktūrą. Projektuojamų pėsčiųjų takų skersinis nuolydis negali viršyti 2,00 %, išilginis nuolydis negali viršyti 5,00 %.

Pagrindiniai techniniai pėsčiųjų takų duomenys:

Pėsčiųjų takai	
Statybos rūšis:	Nauja statyba
Statinio kategorija:	II gr. nesudėtingas
Plotas:	2185 m ²
Skersinis nuolydis:	2,00 %
Tako plotis:	1,20 m – 6,00 m

8.2.4. Dangos konstrukcija

Privažiuojamo kelio projektuojama dangos konstrukcija parenkama pagal STR 2.06.04:2014 „GATVĖS IR VIETINĖS REIKŠMĖS KELIAI. BENDRIEJI RAIKALAVIMAI“. Projektuojama dangos konstrukcija DK 0,3.

Vadovaujantis „Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės“ reikalavimais, mažiausias šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storis pagal dangos konstrukcijos klasę ir vyraujančius F3 gruntus: $0,60 \times 130 = 78$ cm. Nustatytas šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storis apvalinamas 5 cm tikslumu (tik didinant). Suapvalinus dangos konstrukcijos storis lygus 80 cm. Pirminio mažiausio šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storio patikslinimas pagal KPT SDK taisyklių VI skyriaus, trečio skirsnio, 7 lentelės duomenis: $80 + 0 + 5 - 5 - 10 = 70$ cm. Apsauginio šalčiui atsparaus sluoksnio storis apskaičiuojamas iš mažiausio šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storio atimant projektuojamos dangos konstrukcijos sluoksnių storius: $70 - 8 - 3 - 15 = 44$ cm.

Kadangi vyrauja F3 klasės gruntai, pagal „Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės“ p.75 numatoma, kai DK 1–DK 0,1 dangų konstrukcijų klasės žemės

sankasos įrengimui numatoma naudoti F3 klasės gruntu, turi būti numatomas kvalifikuotas gruntų pagerinimas pagal MN GPSR 12 [5.6] arba grunto pakeitimas geresnių savybių gruntu.

Privažiavimo kelio (betoninių trinkelių) dangos konstrukcija („Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės“ 11 lentelė Eil. Nr.1):

Kelio dalis iš trinkelių dangos:

Betoninių trinkelių danga (tarpusavyje surišta sintetiniai -rišikliais)	– 10 cm;
Pasluoksnis iš smulkiosios mineralinės medžiagos	– 3 cm;
Skaldos pagrindo sluoksnis ($E_{v2} \geq 180$ MPa)	– 15 cm;
Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis	– min42 cm;
Kvalifikuotas gruntų pagerinimas	– 25 cm;

Visas dangos konstrukcijos storis – 70cm.

Privažiavimo kelio (žvyro) dangos konstrukcija („Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės“ 14 lentelė):

Kelio dalis iš nesurištų mineralinių medžiagų mišinio:

Dangos sluoksnis be riškių	– 10 cm;
Žvyro pagrindo sluoksnis	– 15 cm;
Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis	– min35 cm;
Kvalifikuotas gruntų pagerinimas	– 25 cm

Visas dangos konstrukcijos storis – 60cm.

Dėl projekto vientisumo automobilių ir priekabų stovėjimo aikštelėse dangos konstrukcija projektuojama tokia pati kaip privažiavimo kelio.

Stovėjimo aikštelės (betoninių trinkelių) dangos konstrukcija („Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės“ 11 lentelė Eil. Nr.1):

Betoninių trinkelių danga (tarpusavyje surišta sintetiniai -rišikliais)	– 10 cm;
Pasluoksnis iš smulkiosios mineralinės medžiagos	– 3 cm;
Skaldos pagrindo sluoksnis ($E_{v2} \geq 180$ MPa)	– 15 cm;
Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis	– min42 cm;
Kvalifikuotas gruntų pagerinimas	– 25 cm;

Visas dangos konstrukcijos storis – 70cm.

Esant F2 ir F3 klasės gruntams 45 cm šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storis yra pakankamas ir šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storio skaičiavimai neatliekami.

Dėl potvynių ir pagal atliktus geologinius tyrimus galimas neigiamas vandens poveikis šaligatvio konstrukcijai, šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storis padidinamas 10 cm vadovaujantis „Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės“

Pėsčiųjų tako, šaligatvio dangos konstrukcijos storis 55 cm.

Pėsčiųjų tako, šaligatvio dangos konstrukcija:

Betoninių trinkelų danga	– 8 cm;
Pasluoksnis iš smulkiosios mineralinės medžiagos	– 3 cm;
Skaldos pagrindo sluoksnis ($E_{v2} \geq 120$ MPa)	– 15 cm;
Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis	– min 29 cm;

Visas dangos konstrukcijos storis – 55 cm.

8.2.5. Pėsčiųjų takų skersinis profilis

Pėsčiųjų takų skersinis nuolydis negali viršyti 2,00 %. Kelio sankasa projektuojama su 4,00 % nuolydžiu.

8.2.6. Kelkraščiai

Projektuojamų kelkraščių nuolydis – 8 %. Kelkraščio viršutinis sluoksnis rengiamas iš 85 % skaldos 0/22 ir 15% dirvožemio mišinio, $h=10$ cm ir apsėjamas žole. Kelkraštis projektuojamas 3 cm žemiau asfalto dangos briaunos.

8.2.7. Žmonių su negalia judėjimo ir jų transporto stovėjimo, judėjimo galimybės

Vadovaujantis STR 2.03.01:2019 reikalavimais projektuojami pėsčiųjų takai, šaligatviai bei jų susikirtimai su važiuojamąja dalimi projektuojami taip, kad į juos įsikištų objektai/statiniai/gaminiai, kurie gali būti kliūtimis negalią turintiems žmonėms. Šalia žmonių judėjimo trasų šviestuvai, kelio ženklai ir kt. objektai turi būti pakabinti ne žemiau kaip 2 100 mm virš tako paviršiaus. Pėsčiųjų judėjimo zonoje neturi būti šulinių dangčių, trapų, ir kitų kliūčių aukštesnių ar žemesnių kaip 5 mm nuo tako projektuojamo paviršiaus.

Takai, šaligatviai projektuojami viename lygyje siekiant užtikrinti patogų ir saugų judėjimą pažeidžiamiausiems eismo dalyviams. Vietose, kur projektuojami takai negali būti išlaikomi viename lygyje nusileidimas iki važiuojamosios dalies lygio turi būti ne didesnis 5 %, skersinis nuolydis turi būti ne didesnis kaip 2 %.

8.3. Inžinerinės eismo saugos priemonės

8.3.1. Kelio vertikalusis ženklinimas

Esami kelio ženklai, patenkantys į darbų zona išardomi ir demontuojami. Projektuojami kelio ženklai statomi ant naujų atramų. Kelio ženklai atitinka „Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklavimo taisyklės“. Atramos statomos pagal PJT KŽA 08 „Kelio ženklų atramų parinkimo, projektavimo ir įrengimo taisyklės“. Projektuojami 0 dydžio grupės ženklai.

8.3.2. Kelio horizontalusis ženklinimas

Automobilio stovėjimo aikštelės ženklinimas atliekamas vadovaujantis „Kelių eismo taisyklių“, „Kelių horizontaliojo ženklavimo taisyklių“ reikalavimais. Eksploatacinės savybės turi atitikti TRA ŽM 12 Kelių ženklavimo medžiagų techninių reikalavimų aprašą. Horizontalusis ženklinimas numatytas polimerinėmis medžiagomis.

8.3.3. Apsauginiai atitvarai

Privažiavimo kelyje ant krantinės rostverko numatomas lakoniškų formų, natūralios spalvos apsauginis atitvaras Super-Rail Pro Bw, H4b. Projektuojamo atitvaro ilgis \approx 50,0 m, atitvaro plotis 1,30 m.

8.3.4. Vandens nuvedimas

Privažiavimo kelyje paviršinis vanduo nuvedamas šlaitais į aplinkines teritorijas. Konstrukcinis vanduo surenkamas konstrukciniu drenažu.

Krantinės prieigose numatoma įrengti automobilių stovėjimo aikštelę ir laivų įleidimui reikalingą zoną su kietomis dangomis. Paviršines nuotekų nuo kietų dangų numatomi savitakiniai paviršinių nuotekų tinklai. Prieš išleidžiant paviršines nuotekas į atvirą vandens telkinį numatomas jų apvalymas naftos produktų atskirtuvu NPA-1.

Plačiau sprendiniai bus aprašomi rengiant techninį darbo projektą.

8.4. Teritorijos želdinių tvarkymas

8.4.1. Parko želdinimo koncepcija

Projektuojama Rusnės prieplaukos parko teritorija yra Nemuno deltos dalyje - išskirtinėje gamtinėje ir kultūrinėje aplinkoje, pasižyminčioje aukštu gruntinio vandens lygiu, periodiniais užliejimais ir pakrančių ekosistemoms būdingomis dirvožemio sąlygomis.

Teritorija patenka į NATURA 2000 tinklo saugomą teritoriją „Nemuno delta“ (LTSLUB001), todėl aplinkos želdinimo sprendiniai formuojami siekiant išsaugoti ir sustiprinti esamą kraštovaizdžio charakterį, nepabloginant saugomų buveinių būklės ir nekeičiant natūralių hidrologinių procesų. Prioritetas teikiamas vietinėms arba natūraliai regione paplitusioms augalų rūšims, atsisakant invazinių ar ryškiai dekoratyvinių augalų.

Projektuojant želdinius laikomasi principo, kad parkas nėra kuriamas „iš naujo“, o tvarkomas kaip gyvas, istoriškai ir ekologiškai susiformavęs kraštovaizdis. Rusnė priklauso Mažosios Lietuvos kultūriniam regionui, kurio kraštovaizdžiui būdingas santūrus, funkcionalus požiūris į aplinką, aiškus ryšys su vandeniu ir natūralios augmenijos dominavimas. Istoriškai šio regiono viešosios erdvės buvo formuojamos ne dekoratyviais gėlynais, o parenkant vietos sąlygoms atsparius augalus, kurie ilgainiui tapdavo natūralia kraštovaizdžio dalimi. Ši nuostata atsispindi ir parko želdinimo sprendiniuose.

8.4.2. Esami brandūs medžiai ir jų išsaugojimas

Projektuojamoje teritorijoje augantys brandūs medžiai - juodalksniai (*Alnus glutinosa*), baltieji ir trapieji gluosniai (*Salix alba*, *Salix fragilis*) bei ievos (*Prunus padus*) - yra viena didžiausių parko vertybių. Šie medžiai susiformavo per dešimtmečius, prisitaikdami prie Nemuno deltos hidrologinio režimo, periodinių užliejimų ir specifinių dirvožemio sąlygų. Jie ne tik kuria parko erdvinę struktūrą ir vizualinį charakterį, bet ir atlieka svarbų ekologinį vaidmenį - stabilizuoja dirvožemį, gerina mikroklimatą, teikia buveines paukščiams ir kitiems gyvūnams bei prisideda prie biologinės įvairovės palaikymo.

Esami brandūs medžiai laikomi pagrindiniu parko želdinimo karkasu, prie kurio derinama visa želdinimo koncepcija. Naujai projektuojami želdiniai nėra skirti konkuruoti su esama medžių struktūra - priešingai, jie ją papildo ir sustiprina, formuodami natūralias, su kraštovaizdžiu susiliejančias augalų bendrijas.

Projektuojant parko infrastruktūros sprendinius, buvo siekiama maksimaliai išsaugoti esamus brandžius medžius. Vis dėlto, plečiantis prieplaukos funkcijoms ir įrengiant naują infrastruktūrą, neišvengiamai numatomas kelių brandžių medžių šalinimas.

Siekiant apsaugoti paliekamus medžius statybų metu, numatomos papildomos apsaugos priemonės: aiškiai pažymimos ir aptveriamos medžių šaknų apsaugos zonos, kur ribojamas sunkiosios technikos judėjimas, draudžiamas grunto nukasimas, užpylimas, tankinimas ir medžiagų sandėliavimas. Statybos darbai turės būti organizuojami taip, kad būtų išvengta mechaninių pažeidimų kamienams ir šaknims, o esant poreikiui – numatoma arboristo priežiūra. Tokiu būdu esami brandūs medžiai išsaugomi ne tik kaip pavieniai želdiniai, bet kaip kertinė parko struktūros dalis, užtikrinanti vietos tapatumo tęstinumą, ekologinį stabilumą ir ilgalaikę kraštovaizdžio vertę.

8.4.3. Medžių sluoksnis

Medžių asortimentas parinktas remiantis esama augmenija ir vietos ekologinėmis sąlygomis. Numatoma naudoti juodalksnius (*Alnus glutinosa*), gluosnius (*Salix spp.*), tuopas (*Populus spp.*) ir iveras (*Prunus padus*) - rūšis, kurios jau auga parko teritorijoje ir jos aplinkoje. Šie medžiai gerai toleruoja aukštą gruntinio vandens lygį ir periodinius užliejimus, pasižymi atsparumu vėjui bei sudaro Nemuno deltos kraštovaizdžiui būdingą medžių struktūrą.

Nauji medžiai sodinami grupėmis, atkuriant ir stiprinant esamus želdinius, vengiant formalių alėjų ar dirbtinai suformuotų kompozicijų. Toks sprendimas leidžia išlaikyti natūralų pakrančių miško pobūdį ir prisideda prie biologinės įvairovės didinimo.

8.4.4. Krūmų sluoksnis

Krūmų sluoksnyje išskiriami struktūriniai krūmai ir žemi, didesnius plotus dengiantys krūmai. Kaip struktūriniai elementai parenkami putinai (*Viburnum opulus*) ir sedulos (*Cornus sanguinea*), kurie suteikia želdiniams masės, erdvinės struktūros ir sezoninio kintamumo. Šios rūšys yra vietinės, ekologiškai vertingos ir gerai prisitaikiusios prie drėgnų dirvožemių. Atsižvelgiant į vietos urbanistinį ir kultūrinį kontekstą, tam tikrose parko vietose - prie projektuojamo panduso ir sėdėjimo vietų - ribotai naudojami dekoratyvūs ir kvapnūs tradiciniai lietuviško sodo krūmai: alyvos (*Stringa vulgaris*) ir jazminai (*Philadelphus coronarius*). Didžiausią projektuojamų želdinių dalį sudaro žemi, mažai priežiūros reikalaujantys augalai, skirti šlaitų stabilizavimui ir vizualiai ramių želdinių plotų formavimui. Pagrindinė rūšis - žemaūgis purpurinis gluosis (*Salix purpurea* 'Nana'), pasižymintis tankia šaknų sistema, atsparumu užliejimui ir gebėjimu efektyviai sutvirtinti šlaitus. Papildomai į želdinius įmaišomas juodasis serbentas (*Ribes nigrum*), naudojamas kaip vietinis, ekologiškai ir funkciškai vertingas krūmas, nereikalaujantis intensyvios priežiūros.



17. pav. Žemaūgio purpurinio karklo želdynas)

8.4.5. Daugiamečių augalų sluoksnis

Dekoratyvesniems, tačiau vis dar saikingai priežiūros reikalaujantiems daugiamečių augalų plotams parenkamos vietos sąlygoms tinkamos rūšys, būdingos drėgnoms pievoms ir pakrančių buveinėms. Naudojama pelkinė vingiorykštė (*Filipendula ulmaria*), kupstinė šluotsmilgė (*Deschampsia cespitosa*), vaistinė kraujalakė (*Sanguisorba officinalis*) ir pelkinis snaputis (*Geranium palustre*). Šie augalai sudaro natūralistinę augalų bendriją, kuri kinta sezoniškai, tačiau nereikalauja intensyvios priežiūros ir gerai toleruoja tiek drėgmės perteklių, tiek trumpalaikius sausesnius laikotarpius.

8.5. Apšvietimas

Statybos, montavimo ir įžeminimo darbus vykdyti pagal darbų saugos taisyklių, AEIIT ir EII BT reikalavimus. Taip pat vadovautis šiame projekte pateiktomis darbų techninėmis specifikacijomis bei įrenginių gamintojų montavimo reikalavimais.

Projektuojamos kabelinės linijos susikirtimuose su požeminėmis komunikacijomis vietose žemės kasimo darbus vykdyti rankiniu būdu. Prieš darbų pradžią išsikviesti susikertančių požeminių komunikacijų atstovus.

Apšvietimo normos parinktos vadovaujantis Lietuvos higienos normomis HN 98 : 2014 "Natūralus ir dirbtinis darbo vietų apšvietimas (Apšvietos ribinės vertės ir bendrieji matavimo reikalavimai" p.9.1 Neintensyvus judėjimas – vidutinė apšvieta ne mažiau 5lx) ir LST CEN/TR 13201-1:2014

Gauti rezultatai atitinka apšvietumui keliamus reikalavimus.

Plačiau sprendiniai bus aprašomi rengiant techninį darbo projektą.

8.5.1. Teritorijos apšvietimas

Naujai projektuojamoje uosto dalyje esami šviestuvai yra nesuderinami su naujai projektuojamais sprendiniais, todėl numatomas jų demontavimas. Likusioje teritorijos dalyje apšvietimas nėra įrengtas.

Naujai projektuojami šviestuvai prijungiami prie naujai projektuojamo apšvietimo valdymo skydo pastate. Apšvietimo valdymui projektuojamas apšvietimo valdymo skydas esamame pastate. Elektros maitinimas prijungiamas nuo pastato vidinio elektros tinklo.

Teritorijos apšvietimas įrengtas su 10W/m (4000K), 13.5W (4000K), 53W (4000K), 12W (4000K) LED šviestuvais. Šviestuvų montavimas numatomas ant gamyklinių pamatų.

Kabeliai tarp atramų klojami grunte. Kabelis naudojamas Al 4x25mm². Kabelis klojamas PE d75 vamzdyje.

Apšvietimo kabeliai sujungiami apšvietimo atramosse atsišakojimo gnybtų pagalba. Kabelių galuose montuojamos galinės movos. Šviestuvų apsaugai atramosse montuojami saugikliai. Nuo atramos apačioje sumontuojamų saugiklių iki šviestuvo klojamas Cu 3x1,5 kabelis.

8.5.2. Architektūrinių betoninių suoliukų apšvietimas

LED juostos montuojamos į aliuminio profilį, kuris įleidžiamas į suoliukus štrobuojant. LED juostų maitinimo transformatoriai montuojami paskirstymo dėžutėse, kurios montuojamos įleidžiant į suoliukus mažiau matomose vietose. Transformatorių skydai montuojami konstrukcijose, plane nurodytose vietose.

8.5.3. Medžių lajų apšvietimui

Numatomi prožektoriai, montuojami į gruntą. Prožektoriai prijungiami prie artimiausių atramų.

Visos apšvietimo atramos įžeminamos ne didesnės kaip 10 omų varžos įžemintuvu.

Šviestuvai numatomi su ZHAGA jungtimis, prie kurių projektuojama prijungti valdiklius.

Šviestuvų maitinimas numatomas iš naujai projektuojamo apšvietimo valdymo skydo. Apšvietimo valdymas numatomas dviem būdais. Per apšvietimo valdiklį projektuojamą skyde ir per programuojamus valdiklius prie šviestuvų.

8.6. Elektroninių ryšių (Plačiajuostis internetas) dalis

Esamo šviesolaidinio kabelio vieta patenka į darbų zoną ir numatoma iškelti. Iškelimui per Atmos upę projektuojamas naujas uždaras perėjimas HDPE d110 vamzdžiu, kuriame klojamas papildomas d32 vamzdelis ir signalinis laidas. Krante vamzdelis d32 sujungiamas su esamu. Signalinis kabelis sujungiamas su esamu.

Tarp movų MK5 ir MD4-1 esamas kabelis išveriamas ir jo vietoje bei per naujai projektuojamą vamzdelį įveriamas naujas 24 skaidulų šviesolaidinis kabelis. Esamose movose atjungiamas esamas kabelis ir prijungiamas naujai projektuojamas. Prie movų paliekama po ne mažiau 20m kabelio atsargos. Esami įspėjamieji vandens kelio ženklai perkeliama į naujas vietas. Sankirtose su kitomis komunikacijomis (ryšių kabeliai, elektros kabeliai, dujotiekis, vandentiekis, nuotekos, ir kt.) darbai atliekami rankiniu būdu, dalyvaujant inžinerinių tinklų atstovams, išlaikant privalomą atstumą. Ruožuose, kuriuose nėra požeminių komunikacijų, ŠKL klojama mechanizuotu būdu.

Plačiau sprendiniai bus aprašomi rengiant techninį darbo projektą.

8.7. Elektroninių ryšių (Telia) dalis

Atliekami telekomunikacijų tinklo elementų, trukdančių darbų organizavimui apsaugojimo darbai. Numatoma esamą Telia Lietuva, AB kabelinę ryšių liniją apsaugoti įrengiant ant esamų kabelių ar kanalų surenkamus dėklus. Darbų metu paaiškėjus, kad kabelio gylis atlikus tako įrengimo darbus neišlaikys normatyvinio, kabelis turi būti įgilinamas jo nepertraukiant. Darbai kabelių apsaugos zonoje turi būti vykdomi rankiniu būdu.

Plačiau sprendiniai bus aprašomi rengiant techninį darbo projektą.

8.8. ESO iškėlimas

Pagal AB Energijos skirstymo operatorius išduotas elektros tinklų ir įrenginių perkėlimo (rekonstravimo) sąlygas Nr. ISK25-49193, numatoma demontuoti esamą 0,4kV elektros oro liniją

L-304 iš Rn-401. Demontuojamos atramos Nr. 304/1, 304/2, 304/3, 304/4 ir AS-35 elektros oro linijos laidai.

8.9. ESO įvadas

Pagal AB Energijos skirstymo operatorius išduotas elektros tinklų ir įrenginių prijungimo sąlygas Nr. TS25-A0426, numatoma:

1. Transformatorinėje Rn-603 esamą 160 kVA galios transformatorių pakeisti į 400 kVA galios transformatorių bei pakeisti galios transformatoriui žemos ir vidutinės įtampos apsaugas, maksimalios srovės įtaisus bei jungtis.

2. Plane nurodytoje vietoje, įrengiama sekcijinė komercinės apskaitos spinta su tranzitine dalimi KS/KAS su dviem trifaziais 250 A automatiniais jungikliais, elektros energijos apskaitos skaitikliais, bandymų gnybtynais ir komercinės apskaitos srovės transformatoriais. Srovės transformatoriai turi tenkinti Elektros įrenginių įrengimo Bendrųjų taisyklių 145 ir 149 punktų reikalavimus.

3. KS/KAS prijungiama nuo esamos transformatorinės Rn-603 žemos įtampos skirstyklos
4

ir 8 prijungimo grupės.

4. Prijungimui nutiesti žemos įtampos 240 mm² skerspjūvio kabelių linijas.

8.10. Jėgos tinklai

Elektrotechnikos projekto dalyje suprojektuota vamzdžių ir šulinių sistema, elektros kabelių pratraukimui iki projektuojamų įrenginių. Kanalų sistema projektuojama su rezervu, ateityje numatomų perspektyvinių įrenginių.

Pagal ESO išduotas prisijungimo sąlygas TS25-A0426 numatomas 250kW įvadas nuo transformatorinės Rn-603 įrengiant KAS/KS. Nuo apskaitos skydo klojamos dvi Al 4x240 mm² kabelių linijos iki projektuojamo elektros paskirstymo skydo PS-1. PS-1 numatoma įrengti komutacinius aparatus projektuojamų įrenginių prijungimui.

Plane nurodytose vietose kabeliai privedami prie kitoje projekto dalyje suprojektuotų navigacinių žiburių ir nuotekų siurblynės.

Projekte numatoma įrengti laivų maitinimo stoteles. Nuo PS-1 iki laivų pakrovimo stotelių kabeliai klojami projektuojamais kanalais.

Projekte numatoma įrengti elektromobilių pakrovimo stoteles plane nurodytose vietose.

Pakrovimo stotelės projektuojamos 2x11kW galios. Vienam elektromobiliui numatomas 11kW krovimo galingumas. Stotelės montuojamos su dinaminiais skaitikliais, kurios bus reguliuojamos pagal elektros vidinio tinklo apkrovimą.

Kabelių klojimui teritorijoje numatoma įrengti kabelių kanalų sistemą iš RKŠ tipo šulinių ir vamzdžių d110.

Perspektyvinių laikinų statinių maitinimui numatoma pakloti rezervinius vamzdžius nuo artimiausių projektuojamų šulinių. Vamzdžių galai užhermetinami.

8.11. Elektroninių ryšių (vaizdo stebėjimo) dalis

Uosto teritorijoje projektuojama ryšių kabelių kanalų sistema (RKKS) sudaryta iš RKŠ tipo šulinių ir vamzdžių tarp jų. Atstumas tarp šulinių ne didesnis kaip 100m. RKKS sistemoje numatoma kloti ryšių kabelius vaizdo teritorijos vaizdo stebėjimo sistemai ir bevielės internetinės prieigos stotelėms. RKKS sistemoje paliekama rezervinės vietos ateityje numatomiems perspektyviniams ryšių tinklams.

Elektroninių ryšių projekto dalyje projektuojama teritorijos vaizdo stebėjimo sistema. Sistemą sudaro 7 vnt. 360° matymo lauko valdomos vaizdo kameros. Vaizdo stebėjimo kameros projektuojamos ant kitoje projekto dalyje suprojektuotų apšvietimo atramų 5 metrų aukštyje.

Ant atramų, prie vaizdo stebėjimo kamerų įrengiamos hermetinės dėžutės duomenų perdavimo įrangai įrengti. Vaizdo kamerų dėžutėse įrengiami keitikliai RJ45/optika.

Vaizdo kamerų maitinimas prijungiamas prie ryšių spintoje projektuojamo nepertraukiamo maitinimo šaltinio.

Plačiau sprendiniai bus aprašomi rengiant techninį darbo projektą.

8.12. Elektroninių ryšių (Plačiajuostis internetas) dalis

Šio projekto dalyje pateikti sprendiniai skirti VŠĮ „Plačiajuostis internetas“ šviesolaidinio tinklo kabelių iškėlimui iš darbų zonos. Numatomas naujas uždaras perėjimas per Atmos upę ir esamo 24 skaidulų šviesolaidinio kabelio pervėrimas tarp esamų movų MK5 ir MD4-1. Esamas kabelis tarp movų išveriamas ir jo vietoje, bei naujai projektuojamais vamzdžiais per Atmos upę įveriamas naujas 24 skaidulų šviesolaidinis kabelis. Esamose movose demontuojamas kabelis atjungiamas ir prijungiamas naujas kabelis.

Visi darbai pagrįstai reikalingi kabelių išsaugojimui turi būti atlikti nepriklausomai nuo to ar jie numatyti šiame projekte, ar ne.

Kabelių išsaugojimo darbai turi būti atlikti iki kitų darbų, kurie pažeistų esamus kabelius. Prieš atliekant darbus turi būti nustatytas aktualus darbų laikui kabelių sąrašas.

Kelio juostoje esanti augmenija, trukdanti pakloti ŠK liniją 1 m atstumu nuo sklypo ribos, privalo būti išvalyta, kitu atveju darbai privalo būti atliekami uždaru būdu.

Kabelis po Atmos upe klojamas ne mažesniame gylyje kaip 1,5m po upės dugnu.

Projekte taip pat numatoma perkelti esamus įspėjamuosius vandens kelio ženklus.
Plačiau sprendiniai bus aprašomi rengiant techninį darbo projektą.

8.13. Paviršinių nuotekų tvarkymas

Nagrinėjamoje teritorijoje numatomas esamos krantinės ir jos prieigų rekonstravimas. Atliekant rekonstravimo darbus, greta krantinės, numatoma automobilių stovėjimo aikštelės su kietomis dangomis. Aikštelės dangos apribojamos kelio bortais. Susidariusias paviršines nuotekas numatoma surinkti į projektuojamus paviršinių nuotekų tinklus, per aikštelėje numatomus polimerbetoninius latakus ir nuvesti į planuojamą laivų prieplauką. Prieš išleidžiant į aplinką numatomas paviršinių nuotekų apvalymas naftos produktų atskirtuvu (NPA-1). Paviršinių nuotekų tinklai numatomi iš PVC medžiagos.

Objekte susidariusias paviršines nuotekas numatoma surinkti į projektuojamus paviršinių nuotekų tinklus, per aikštelėje numatomus polimerbetoninius latakus ir nuvesti į planuojamą laivų prieplauką (Atmatos upę). Prieš išleidžiant į aplinką numatomas paviršinių nuotekų apvalymas naftos produktų atskirtuvu (NPA-1).

Numatomas 8l/s valytino srauto (5mg/l) naftos produktų atskirtuvas su apvedimo linija, integruota smėliagaude ir pilnai sukomplektuota signalizavimo įranga. Atskirtuvo korpusas numatomas iš g/b medžiagos.

Už naftos produktų atskirtuvo numatomas mėginių paėmimo šulinys su uždaromąja armatūra.

Prieš šaltąjį periodą ir numatomą potvynių sezoną būtina atlikti naftos produktų atskirtuvo aptarnavimą (pašalinti naftos produktus, skendinčias daleles ir kt.).

Projekte paviršinių nuotekų tinklų statybos darbai numatomi atviru būdu.

Plačiau sprendiniai bus aprašomi rengiant techninį darbo projektą.

8.14. Vandentiekio tinklai

Projekte numatoma įrengti sezoninius (konteinerio tipo) statinius su poilsio patalpomis, WC, dušu ir kitas patalpas. Taip pat numatomos vandens kolonėlės pramoginių laivų aptarnavimui.

Vandens kolonėlos montuojamos ant pontonų skirtų laivų švartavimui, jos prijungiamos prie sezoninio vandentiekio tinklo, kuris šaltuoju metų laiku atjungiamas nuo bendros sistemos. Priimama, kad vienu metu gali būti naudojama 30proc. kolonėlių. (vandens užpildymo kolonėlis ir jam priklausantys tinklai neįtraukiami į šios dalies darbų apimtį).

Šiame projekte numatomas vandentiekio įvadas nuo greta Nemuno g. 2 pastato esančio vandentiekio tinklo DN63. Įvadas numatomas PE DN63mm. Vandens apskaitai numatomas papildomas pilnai sukomplektuotas požeminis vandens apskaitos masgas (VAM-1). Požeminiame apskaitos mazge numatomas „šlapio tipo“ šalto vandens skaitiklis ir kitos reikalingos fasoninės dalys.

Gaisrinis vandentiekis šiame projekte nenumatomas.

Skaičiuojami vandens poreikiai:

- Sezoniniams prieplaukos pastatams- 0,2 l/s
- Vanduo laivų užpildymui – 2 l/s (priimta, kad vienu metu gali pildyti 30proc. vandens užpildymo kolonėlių)

Projektuojamas vandentiekis bus naudojamas tik šiltuoju sezonu, todėl pasibaigus sezonui turėtų būti ištuštinamas.

Plačiau sprendiniai bus aprašomi rengiant techninį darbo projektą.

8.15. Buitinių nuotekų šalinimo tinklai

Projekte numatoma įrengti buitinių nuotekų tinklus kurie skirti nuotekų surinkimui iš pramoginių laivų nuotekų išsiurbimo kolonėlės ir iš sezoninių (konteinerinio tipo) statinių. Surinktos nuoteko nuvedamos iki projektuojamos sauso tipo nuotekų siurblinės (4l/s), kuri numatoma greta Nemuno g. Siurblinės aptarnavimas numatomas nuo esamos gatvės. Nuotekų tinklas numatomas iš PVC vamzdžių ir plastmasinių (sandarių) apžiūros šulinėlių. Prieš siurblinę numatomas F1-7 gelžbetoninis šulinys su uždaromąja amatūra. Pasibaigus sezonui ir potvynių metu šią sklendę privaloma uždaryti.

Perspektyvoje paliekama galimybė į F1-7 šulinį prijungti greta esančius Nemuno g. vartotojus.

Siurblinė NS-1 numatoma pilnai automatizuota su duomenų perdavimu, su dviem sauso tipo siurbliais, kurie dirba pakaitomis. Siurblinės inkaravimui numatoma g/b inkarinė plokštė.

Iš siurblinės slėginiu tinklu PE DN90 nuotekos nuvedamos į esamus buitinių nuotekų tinklus d160mm greta Šilutės g. 11. Prieš išleidimą numatomas srauto gesinimo šulinys.

Šilutės ir Nemuno gatvės yra kultūros paveldo teritorijoje, todėl slėginio buitinių nuotekų tinklo įrengimas, po Šilutės gatve, numatomas kryptinio gręžimo būdu (apsauginiame dėkle PE DN200). Statybos darbai turi būti atlikti nepažeidžiant esamų gatvės saugomų dangų.

Plačiau sprendiniai bus aprašomi rengiant techninį darbo projektą.

8.16. Medžiagos ir įrenginiai

Lietuvos Respublikos Aplinkos ministerijos sprendimu, Statybos sektoriaus vystymo agentūra panaikina visų Baltarusijoje ir Rusijoje gaminamų statybos produktų sertifikatus. Lietuvoje draudžiama naudoti Rusijoje ar Baltarusijoje gaminamų ir privalomų sertifikuoti statybos produktų. Šame projekte įvardintų šalių produktus griežtai draudžiama naudoti. Šiame projekte nurodyti standartai, techninės specifikacijos ar kiti techniniai dokumentai yra orientaciniai ir gali būti pakeisti kitais lygiaverčiais dokumentais, kurie atitinka reikalavimus bei leidžiami naudoji ir pripažįstami kompetentingų institucijų.

9. PLANUOJAMOS ŪKINĖS VEIKLOS ĮGYVENDINIMO POVEIKIO ĮSTEIGTOMS AR POTENCIALIOMS „NATURA 2000“ TERITORIJOMS REIKŠMINGUMO NUSTATYMAS

Planuojamos ūkinės veiklos sprendiniams įvertinti atlikti hidrologiniai skaičiavimai ir hidrodinaminis modeliavimas, kurią atliko pagal individualią veiklą (pažymos. Nr.077377) dirbantis Antanas Dumbrasukas (2025 m.), parengta „Krantinės ir jos prieigų, esančių Nemuno g. 2A, Rusnėje, Šilutės r. sav., hidrologiniai skaičiavimai ir hidrodinaminis modeliavimas. Ataskaita“ (toliau - Ataskaita). Modeliavimo tikslas – atlikti Atmatos upės ties užsakovo projektuojamu objektu hidrodinaminį modeliavimą, nustatyti tėkmės parametrus - tėkmės kryptis ir greičius esant

fiksuotiems vandens lygiams. Įvertinti naujų statinių galimą poveikį tėkmės Atmatoje parametrams. HD Modelis parengtas pagal užsakovo pateiktą Atmatos vagos dugno

batimetrinius duomenis 1,11 km ruožui pradedant nuo Atmos pradžios. Šį upės ruožą kerta kelias Šilutė - Rusnė su tiltu per Atmatą, o iš abiejų pusių riboja polderių pylimai. Kairiajame krante upės Rusnės žiemos polderio pylimas, dešiniame – upės Šyšos vasaros polderio pylimas. Vadovaujantis Ataskaita, pagal atliktų skaičiavimų rezultatus, priimtos sekančios išvados:

1. Atlikti hidrologiniai skaičiavimai rodo, jog didžiausi vandens lygiai ties Rusnės VMS yra mažesni, nei kitų autorių skelbiamuose leidiniuose, o ypač potvynių rizikos žemėlapiuose, kadangi čia didžiausi vandens lygiai susiformuoja dėl ledo sangrūdų, ir STR 2.05.19:2005 rekomenduojami skirstiniai visiškai netinka. Atlikus reikiamus pradinį duomenų testus, rekomenduojamus tiek STR 2.05.19:2005, tiek WMO, geriausiai tiko Weibull skirstinys, tad pagal jį ir nustatyti atitinkamų tikimybių vandens lygiai.
2. Projektuojama krantinės rekonstrukcija nedarys reikšmingos įtakos nei upės hidrologiniam režimui, nei pakeis vandens lygius, o tėkmės greičių pokyčiai, kaip parodė modeliavimo rezultatai, yra nereikšmingi tiek B, tiek C scenarijų atvejais.
3. Lyginant tarpusavyje B ir C scenarijus, daryti išvadą, kad kuris nors iš jų yra palankesnis potvynių rizikos atžvilgiu, nėra pagrindo. Akvatorijos užnešimo nešmeninis atžvilgiu palankesnis tas variantas, kurio siauresnė įtekėjimo anga, tačiau abiem atvejais įlankos akvatorijos dugnas yra daug aukštesnis už šalia tekančios Atmos upės dugną, tad dabartinėje situacijoje užnešimas dugniniais nešmenimis negresia, o skendintys nešmenys neturėtų kelti didesnių problemų. Tačiau upės vaga nuolat kinta ir gali pasitaikyti metų kuomet Atmos upės vaga bus gerokai seklesnė. Tai priklausys nuo to, kaip bus vykdoma laivakelio priežiūra ir šalinami nešmenys.

Priemonės neigiamo poveikio aplinkai prevencijai vykdyti, poveikiui sumažinti ar kompensuoti:

Statybos metu:

1. Statybos (krantinės remonto ir rekonstravimo, įlankos rekonstravimo, slipo įrengimo) darbai nebus vykdomi žuvų migracijos ir neršto laikotarpiais nuo kovo 15 d. iki birželio 30 d. ir nuo rugsėjo 1 d. iki lapkričio 30 d. Esamos įlankos grunto valymo darbai žuvų neršto ir migracijos laikotarpiais bus vykdomi tik šviesiuoju paros laiku.
2. PŪV objektų statyba nebus vykdoma ūdrų (Lutra lutra) buveinėse (esamos įlankos teritorija, Atmos upė) gegužės – liepos mėnesiais.
3. Visos rekonstrukcijos ir PŪV metu susidarysiančios atliekos bus tvarkomos vadovaujantis Statybinių atliekų tvarkymo taisyklėmis⁴ ir Atliekų tvarkymo taisyklėmis⁵. Statybinės atliekos bus perduotos atliekų tvarkytojams, turintiems teisę tvarkyti tokias atliekas pagal sudarytą rašytinę sutartį dėl atliekų naudojimo ir (ar) šalinimo. Nepavojingos statybinės atliekos gali būti laikinai laikomos statybvietyje ne ilgiau kaip vienerius metus nuo jų susidarymo dienos, tačiau ne ilgiau kaip iki statybos darbų pabaigos. Pavojingos statybinės atliekos turi būti laikinai laikomos pagal Atliekų tvarkymo taisyklėse nustatytus reikalavimus ne ilgiau kaip 6 mėnesius nuo jų susidarymo, tačiau ne ilgiau kaip iki statybos darbų pabaigos taip, kad nekeltų pavojaus aplinkai ir žmonių sveikatai.
4. Statybų metu nuo sąnašų valant esamą įlanką, atliekant grunto kasimo darbus praplečiant esamą įlanką, bus ištirtas iškasto grunto užterštumas ir, atsižvelgiant į tyrimų rezultatus, bus

nuspręsta dėl tolimesnio jo panaudojimo. Jeigu tyrimų metu bus nustatyta, kad gruntas yra užterštas, jis bus perduotas sutvarkymui licencijuotam atliekų tvarkytojui. Jeigu bus nustatyta, kad gruntas neužterštas, jis bus išvežtas į sąvartą, jo panaudojimas PŪV statyboje nenumatomas dėl netinkamų jo fizikinių savybių.

5. Esamos įlankos valymo ir rekonstruojamos įlankos teritorijoje grunto kasimo metu iškastas gruntas gali būti panaudojamas atkuriant ir (arba) tvarkant pažeistas ir (arba) eroduotas pakrantes, gerinant buveines vandens paukščiams ar kitoms su vandeniu susijusioms rūšims, taip pat, suderinus su vandens kelio valdytoju, remontuojant ir statant bunas, apsauginius pylimus, kitus vandens kelio elementus. Gruntas gali būti pilamas į sąvartas vandens telkinio pakrantėje ar akvatorijoje už vandens keliui priskirto ploto ribos, kai tai neprieštarauja 6 punkte nustatytiems reikalavimams.

6. Esamos įlankos valymo ir rekonstruojamos įlankos teritorijoje grunto kasimo metu iškastą gruntą draudžiama paskleisti vandens telkiniuose esančiose salose (išskyrus atvejus, kai vykdomi LR aplinkos ministro 2007 m. sausio 10 d. įsakymu Nr. D1-23 patvirtintuose „Dėl Aplinkosauginių reikalavimų paviršinių vandens telkinių dugno valymo ir gilinimo darbams vykdyti vidaus vandenų keliuose, uostuose ir prieklaukose patvirtinimo“ III skyriuje nustatyta tvarka suderinti buveinių vandens paukščiams ar kitoms su vandeniu susijusioms rūšims gerinimo darbai), pelkių ir šaltinių teritorijose, natūraliose pievose ir ganyklose, saugomų rūšių radavietėse ir augavietėse, Europos Bendrijos svarbos natūraliose buveinėse, išskyrus buveines 1130 Upių žiotys ir 1150* Lagūnos.

7. Panaudojant valymo metu iškastą gruntą, gruntas turi būti paskleidžiamas tolygiai, neiškrepdant esamo reljefo, išskyrus atvejus, kai gruntas panaudojamas gamtotvarkos planuose ir (ar) gilinimo darbų projektuose numatytų salų ir paplūdimių paukščiams perėti įrengimui.

8. Asmuo, organizuojantis valymo ir (ar) grunto kasimo darbus turi užtikrinti, kad valymo ir/ar grunto kasimo darbai būtų atliekami tik techniškai tvarkingomis priemonėmis, siekiant išvengti aplinkos taršos naftos produktais.

9. Hidrotechninių įrenginių statybos ar remonto atveju esant būtinybei pažeminti vandenį žemiau minimalaus leistino lygio, šie darbai turės būti suderinti su Nemuno deltos regioninio parko direkcija.

10. Statybų metu autotransporto laikymo bei medžiagų (įskaitant gruntą ir derlingą dirvožemio sluoksnį) sandėliavimo, atliekų aikštelės nebus įrengiamos „Natura 2000“ teritorijų ribose (BAST „Nemuno delta“ ir PAST „Nemuno delta“), kitų saugomų teritorijų ribose (Nemuno deltos regioniniame parke ir jo funkcinio prioriteto zonose), EB svarbos natūralių ir saugomų rūšių buveinių plotuose (Lašišos (Salmo salar)) ir Salačio (Aspius aspius) buveinės, Ūdros (Lutra lutra) ir Kūdrinio pelėausio (Myotis dasycneme) buveinėse, Pievų buveinėje: 6510 Šienaujamos mezofitų pievos), taip pat upių pakrančių apsaugos juostose (ir arčiau kaip 25 m nuo vandens telkinių krantų), miško žemėje, kertinių miško buveinių teritorijose, kultūros paveldo vertybių ir jų apsaugos pozonių teritorijose.

Eksploatacijos metu:

11. PŪV objektų eksploatacijos metu ūdrų (Lutra lutra) buveinėse (žr. 4 pav.) bus ribojamas plaukiojimas motorinėmis plaukiojimo priemonėmis gegužės – liepos mėnesiais.

12. Buitinės nuotekos nebus išleidžiamos į Atmatos upę, kurios atkarpa patenka į kūdrinių pelėausių (Myotis dasycneme) buveinę. Ant kietų dangų susidarysiančios ir surenkamos paviršinės nuotekos bus išleidžiamos į Atmatos upę tik jas išvalius projektuojamoje naftos produktų gaudyklėje iki leistinų normų⁶. Gamybinės nuotekos nesusidarys.

13. Susidarysiančios buitinės nuotekos numatomos išleisti į miesto centralizuotus buitinių nuotekų tinklus. Išleidžiamų buitinių nuotekų užterštumas neviršys reglamentuojamų teršalų ribinių verčių.

PŪV teritorija patenka į įsteigtas „Natura 2000“ teritorijas:

Paukščių apsaugai svarbią teritoriją (toliau – PAST) „Nemuno delta“ ir Buveinių apsaugai svarbią teritoriją (toliau – BAST) „Nemuno delta“. PŪV sprendiniai patenka arba ribojasi į EB svarbos natūralių ir saugomų rūšių buveinių plotus: žuvų ir nėgių buveinę „Upių žiotys“, žuvų ir nėgių buveinę „Lašiša (Salmo salar)“, žinduolių buveinę „Ūdra (Lutra lutra)“, žinduolių buveinę „Kūdrinis pelėausis (Myotis dasycneme)“. Taip pat patenka į valstybinį parką „Nemuno deltos regioninis parkas“. PŪV teritorija yra apie 327 m atstumu vakarų kryptimi nuo EB svarbos natūralių ir saugomų rūšių buveinių ploto: pievų buveinės „6510 Šienaujamos mezofitų pievos“.

10. ATLIEKOS

Statybvietė turi būti įrengta taip, kad būtų galima tinkamai šalinti atliekas. Jos turi būti šalinamos taip, kad nedarytų žalingo poveikio statybvietės darbuotojų sveikatai.

Statybos darbų vykdymo metu ir statybos užbaigimo metu aplinka objekte ir aplink jį turi būti saugoma nuo užteršimo. Rangovas surenka visas atliekas, gamybos ir komunalinius teršalus ir transportuoja juos į valdžios institucijų patvirtintą sąvartyną. Rangovas atsako, kad toksiškos medžiagos ar skysčiai nepatektų į orą, vandenį ir žemės plotą statybos vietoje ar arti jos, ir apsaugo Statytoją nuo bet kokių jam reiškiamų pretenzijų ar įsipareigojimų.

Susidariusios statybinės atliekos tvarkomos vadovaujantis „Statybinių atliekų tvarkymo taisyklėmis“, kurios nustato statybinių atliekų susidarymo ir tvarkymo planavimo, apskaitos ir tvarkymo statybvietėje, statybinių atliekų smulkinimo mobilias įrangas statybvietėje, neapdorotų statybinių atliekų sunaudojimo, statybinių atliekų vežimo, naudojimo ir šalinimo, asbesto turinčių statybinių atliekų tvarkymo reikalavimus. Statybinės bei mišrios komunalinės atliekos sandėliuojamos tam tikslui įrengtose vietose (įrengiamos vadovaujantis „Darboviečių įrengimo statybvietės nuostatais“). Susidarius atliekų išvežimui tinkamam kiekiui, atliekos perduodamos tvarkymui įmonės, registruotoms atliekas tvarkančių įmonių registre ir turinčioms licencijas tvarkyti šias atliekas.

Statybvietėje turi būti pildomas atliekų apskaitos žurnalas, vedama susidariusių ir perduotų tvarkyti statybinių atliekų apskaita, nurodomas jų kiekis, teikiamos atliekų apskaitos ataskaitos. Atliekų tvarkymo taisyklėse ir Atliekų susidarymo ir tvarkymo apskaitos ir ataskaitų teikimo taisyklėse nustatyta tvarka. Statybinių atliekų apskaitos dokumentai saugomi pagal Atliekų tvarkymo taisyklių reikalavimus. Duomenys apie statybinių atliekų išvežimą įrašomi Statybos darbų žurnale.

Statybvietėje turi būti išrūšiuotos ir atskirai laikinai laikomos susidarantys: komunalinės atliekos – maisto likučiai, tekstilės gaminiai, kitos buitinės ir kitokios atliekos, kurios savo pobūdžiu ar

sudėtimi yra panašios į buitines atliekas; inertinės atliekos – betonas, plytos, keramika ir kitos atliekos, kuriose nevyksta jokie pastebimi fizikiniai, cheminiai ar biologiniai pokyčiai; perdirbti ir pakartotinai naudoti tinkamos atliekos, antrinės žaliavos – pakuotės, popierius, stiklas, plastikas ir kitos tiesiogiai perdirbti tinkamos atliekos ir (ar) perdirbti ar pakartotinai naudoti tinkamos iš atliekų gautos medžiagos; pavojingosios atliekos – tirpikliai, dažai, klijai, dervos, jų pakuotės ir kitos kenksmingos, degios, sprogstamosios, ėsdinančios, toksiškos, sukeliančios koroziją ar turinčios kitų savybių, galinčių neigiamai įtakoti aplinką ir žmonių sveikatą; netinkamos perdirbti atliekos (izoliacinės medžiagos, akmens vata ir kt.). Išrūšiuotos atliekos turi būti perduodamos įmonėms, turinčioms teisę tvarkyti tokias atliekas pagal sutartis dėl jų naudojimo ir šalinimo. Nepavojingos statybinės atliekos gali būti laikinai laikomos statybvietėje ne ilgiau kaip vienerius metus nuo jų susidarymo dienos, tačiau ne ilgiau kaip iki statybos darbų pabaigos. Pavojingos statybinės atliekos turi būti laikinai laikomos pagal Atliekų tvarkymo taisyklėse nustatytus reikalavimus ne ilgiau kaip 6 mėnesius nuo jų susidarymo, tačiau ne ilgiau kaip iki statybos darbų pabaigos taip, kad nekeltų pavojaus aplinkai ir žmonių sveikatai.

11. EKSTREMALIOS SITUACIJOS STATYBOS DARBŲ METU

Ekstremalios situacijos galimos dėl avarių ar su tuo susijusio gaisro pavojaus, tepalų, kuro ar vežamų pavojingų medžiagų išsiliejimo, kadangi keliu važiuoja lengvasis ir sunkusis transportas, sunkiuoju transportu gabenami kroviniai.

Neteisingai vežamas ar saugomas toks krovinyss gali tapti žmonių ar gyvūnų susirgimų, apsinuodijimų, nudegimų priežastimi, taip pat sukelti sprogimą, gaisrą, kitų krovinių, riedmenų, statinių ir įrenginių pažeidimus, užteršti aplinką ir vandenį. Už tinkamą pavojingų krovinių vežimą atsakingi visi vežimo dalyviai – siuntėjas, vežėjas (vairuotojas) ir gavėjas. Vežanti pavojingus krovinius transporto priemonė turi būti atitinkamai paženklinta, aprūpinta priešgaisrinės technikos priemonėmis. Tuo atveju, jeigu įvyktų avarija, vežant pavojingas medžiagas, ar išsiliejus tepalams turi būti nedelsiant kviečiama priešgaisrinė gelbėjimo tarnyba, kad sulaikyti išsiliejusius teršalus.

Ekstremalių įvykių prevencija. Avarių atveju pirminiam teršalų sulaikymui taip pat tarnaus dalyje kelio įrengiami grioviai, į kuriuos gali sutekėti teršiančios medžiagos ir, kurie laikinai sulaikys teršalų tekėjimą į aplinką, kol bus išvalomi. Efektyviai sulaikyti išsiliejusius teršalus gali mechaniniai uždoriai, užtvankos, slenksčiai, dambos. Avarinio išsiliejimo metu į aplinką patekę ir sulaikyti teršalai turi būti operatyviai surenkami ir pašalinami. Tam tinka naudoti:

- birų smėlį. Tinka naftos angliavandeniliams ir cheminėms medžiagoms surinkti. Smėlis turi būti laikomas sausai. Panaudotą smėlį būtina pašalinti iš gamtinės aplinkos;
- smėlio maišus. Smėlio maišai gali būti naudojami nukreipti išsiliejusius teršalus į jų sulaikymo vietą, užblokuoti ir sulaikyti teršalus paviršinių nuotekų nuleidimo sistemose;
- sorbentus. Taikoma likviduojant naftos angliavandenilių išsiliejimą. Lietuvoje siūlomi įvairių gamintojų produktai: sorbentų granulės, dribsniai, sorbuojantys čiužiniai, kilimėliai, rankovės. Sorbuojanti bona (rankovė) skirta naftos produktams nuo vandens paviršiaus surinkti ir naftos produktų plėvelės plitimui vandenyje sustabdyti.

12. STATYBOS SKLYPE ESANČIŲ PASTATŲ AR INŽINERINIŲ TINKLŲ GRIOVIMAS

Kitų inžinerinių tinklų ar statinių griovimas nenumatomas.

13. GAISRINĖS SAUGOS REIKALAVIMAI

Statybos aikštelėje prie buitinių patalpų bei pavojingose gaisro atžvilgiu darbo zonose, gerai prieinamoje vietoje būtina įrengti priešgaisrinį postą (skydas su gesintuvais ir kitu priešgaisrinium inventoriumi). Priešgaisrinės apsaugos klausimais griežtai vadovautis "Bendrosios gaisrinės saugos taisyklėmis" bei kitais norminiais dokumentais ir taisyklėmis.

Gesinimo įranga, gaisrinės signalizacijos įrenginiai turi būti tvarkingi ir veikiantys, reguliariai prižiūrimi ir tikrinami. Nustatyta tvarka periodiškai turi būti atliekami pirminių gaisro gesinimo priemonių ir gaisrinės signalizacijos bandymai bei rengiami praktiniai užsiėmimai darbuotojams apmokyti. Pirminės gaisro gesinimo priemonės turi būti išdėstomos matomose ir prieinamose vietose, lengvai pasiekiamos bei paprastos naudoti. Pirminės gaisro gesinimo priemonės turi būti paženklintos, kaip nustatyta Saugos ir sveikatos apsaugos ženklų naudojimo darbovietėse nuostatuose. Ženkliai turi būti patvarūs ir išdėstyti reikiamose vietose. Išorinių gaisrų gesinimas numatomas iš esamų vandentiekio šulinių ar požeminių gaisrinių hidrantų.

Taip pat kilus gaisrui, jis turi būti operatyviai gesinamas ir telefonu kviečiama priešgaisrinė gelbėjimo tarnyba. Į gaisravietę turi būti kviečiami vadovaujantys darbuotojai. Atvykus ugniagesiams, statybvietės atstovas privalo informuoti juos apie sprogstamų, lengvai užsidegančių ir degiųjų skysčių, nuodingųjų, radioaktyviųjų medžiagų kiekį ir jų laikymo vietą.

Kasdien, baigus darbą, iš darbo vietos reikia pašalinti lengvai užsidegančias medžiagas: pjuvenas, skiedras, atpjuvas, plastmasines atliekas. Rangovas ekstremalių situacijų atveju turi paruošti dirbančiųjų žmonių evakuacijos planą ir iškabinti matomoje vietoje.

Aptveriant statybvietę negali būti užtvirti įvažiavimai į šalia esančias teritorijas.

14. APSAUGINĖS SANITARINĖS ZONOS

Inžinerinių tinklų apsauginės ir sanitarinės zonos nustatomos vadovaujantis Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų reikalavimais (patvirtintos 2019 m. birželio 6 d. Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimu). Vykdam statybos darbus, būtina atsižvelgti į apribojimus, nustatytus konkrečiai apsauginei ir sanitarinei zonoms, išdėstytus šiose sąlygose:

- Elektros oro linijos 330 ir 440 kV – žemės juosta ir oro erdvė tarp dviejų vertikalių plokštumų, lygiagrečių elektros tiekimo linijos ašiai – po 30 metrų, matuojant horizontalų atstumą nuo kraštinių jos laidų;
- Elektros oro linijos 35 kV – žemės juosta ir oro erdvė tarp dviejų vertikalių plokštumų, lygiagrečių elektros tiekimo linijos ašiai – po 15 metrų, matuojant horizontalų atstumą nuo kraštinių jos laidų;
- Elektros oro linijos 6 ir 10 kV – žemės juosta ir oro erdvė tarp dviejų vertikalių plokštumų, lygiagrečių elektros tiekimo linijos ašiai – po 10 metrų, matuojant horizontalų atstumą nuo kraštinių jos laidų;
- Žemos įtampos elektros oro linijos kabelis/laidas – išilgai oro linijos esanti žemės juosta ir oro erdvė, kurios plotis po 2-10 metrų į abi puses;

- Žemos įtampos požeminis elektros kabelis/laidas – išilgai požeminių kabelių linijos esanti žemės juosta, kurios ribos yra po 1 metrą į abi puses;
- Paviršinių vandens nuotekų surinkimo sistema – žemės juosta išilgai vamzdyno trasos, kurios plotis po 2,5 metrus į abi puses nuo vamzdyno ašies;
- Ryšių linijos – žemės juosta, kurios plotis po 2 metrus abipus požeminio kabelio trasos.

15. PLANUOJAMOS ŪKINĖS VEIKLOS PAŽEIDIAMUMO RIZIKA

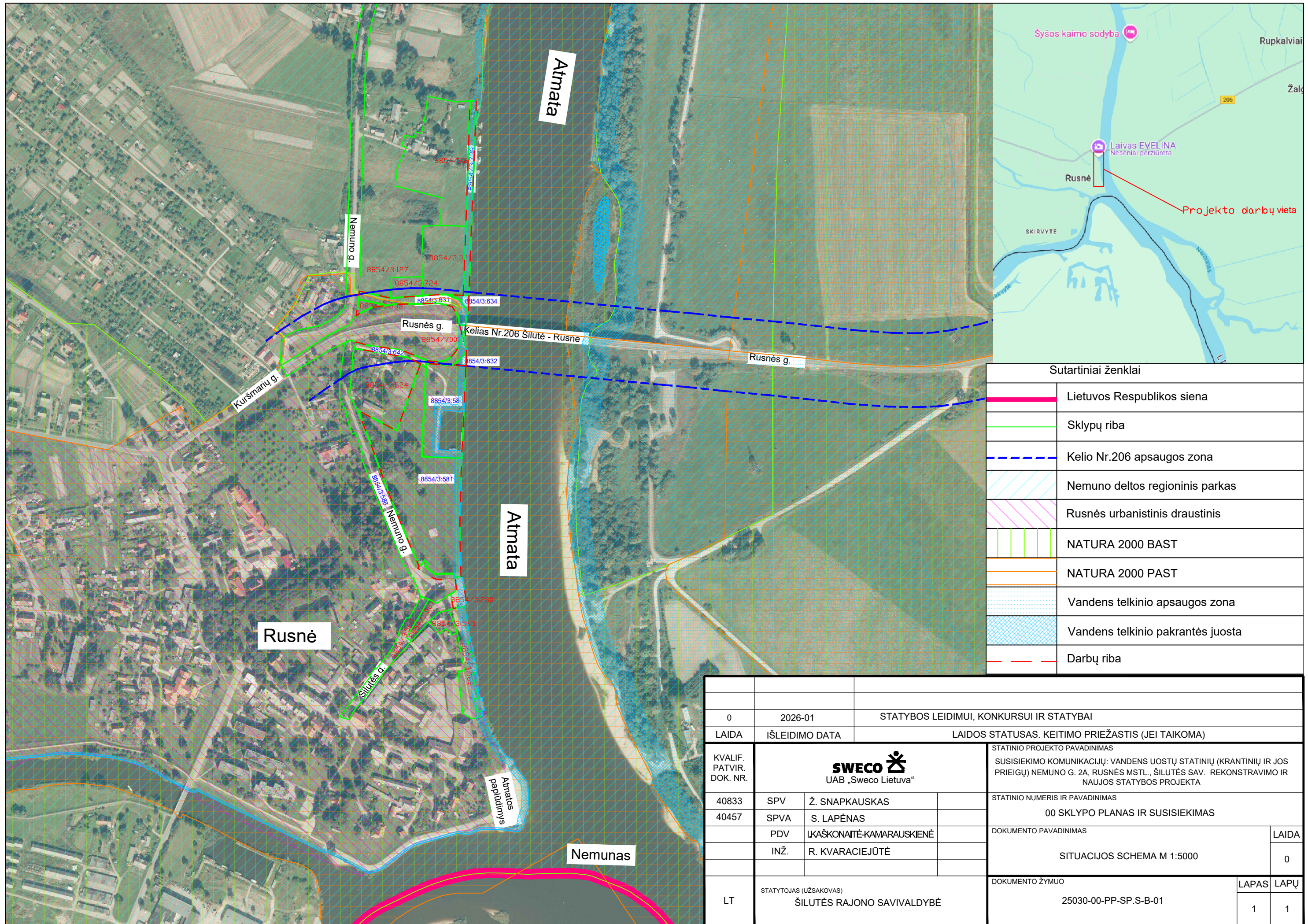
Ekologiniu požiūriu projekte numatomi statybos darbai yra nepavojinga veikla kitiems objektams. Planuojamos ūkinės veiklos pažeidžiamumo rizika dėl ekstremaliųjų įvykių (pvz., gaisrų, didelių avarijų, nelaimių (pvz., potvynių, jūros lygio kilimo, žemės drebėjimų)) ir (arba) susidariusių ekstremaliųjų situacijų, įskaitant tas, kurias gali lemti klimato kaita, ekstremaliųjų įvykių ir ekstremaliųjų situacijų tikimybė nedidelė. Galimos avarinės situacijos neprognozuojamos, avarijų likvidavimo planai nesudaromi.

Statybos darbų metu būtina numatyti galimų avarijų išvengimo ir likvidavimo priemonės – už tai atsakinga statybos darbus atliekanti įmonė. Bet kokiu atveju galimam neigiamam poveikiui sumažinti statybos darbus vykdanči įmonė turi numatyti tepalų surinkimo sistemą. Statybos darbų metu turi būti laikomos tepalus absorbuojančios medžiagos, specialūs konteineriai tepalų surinkimui. Žemiausiose aikštelės vietose įrengiami šuliniai – sėsdintuvai, iš kurių atliekos išvežamos į atliekų perdirbimo įmonę.

Teritoriją kertančių požeminių tinklų apsaugai, visų kabelių tinklų zonoje darbai turi būti vykdomi tik rankiniu būdu ir dalyvaujant eksploatuojančių organizacijų atstovams. Avarijų su mechanizmais, įrenginiais padarinių likvidavimui būtina kreiptis į specialistus.

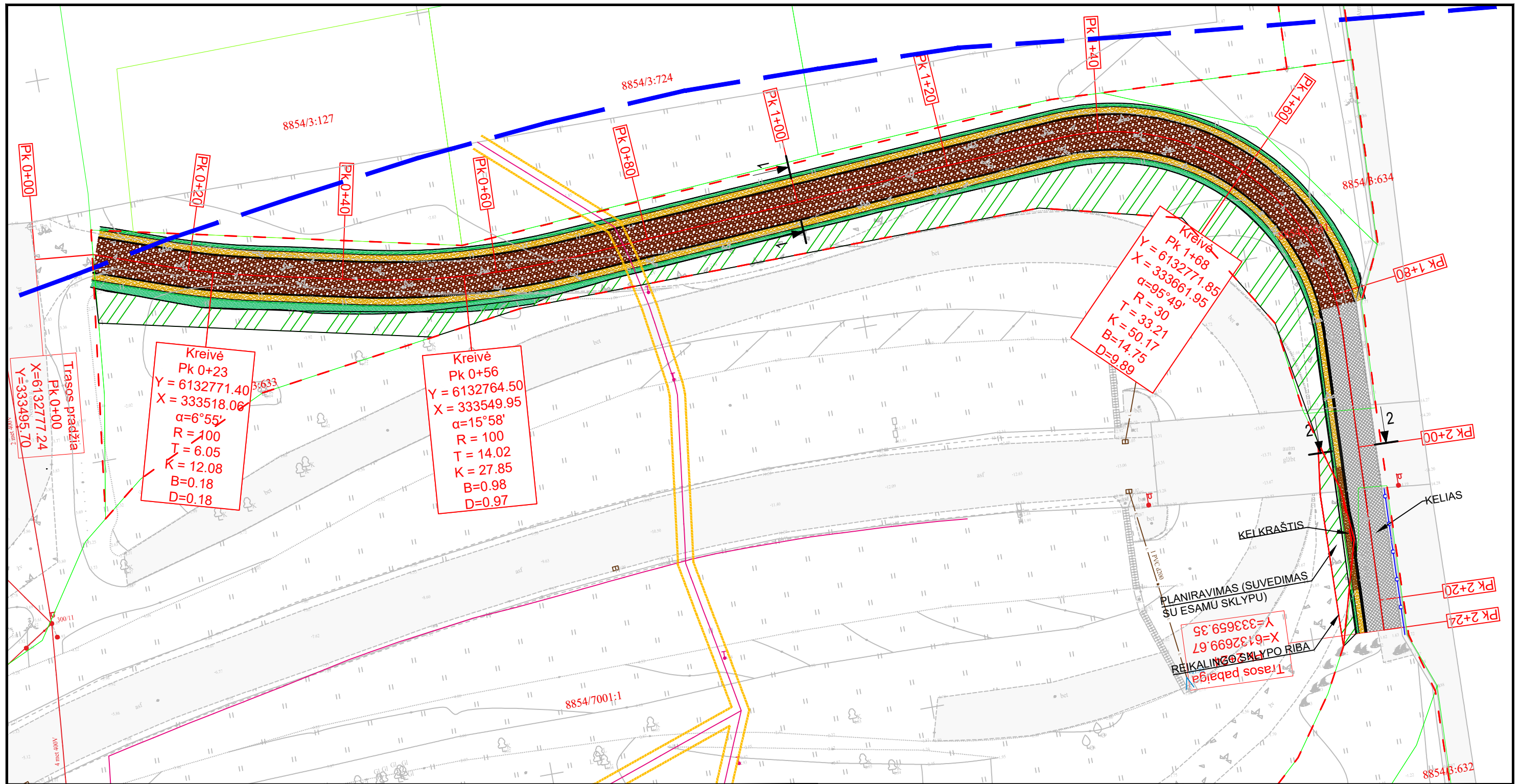
Darbų metu gaisrų ir ekstremaliųjų situacijų tikimybė yra minimali. Siekiant sumažinti avarijų ir gaisrų tikimybę, būtina naudoti reikiamas apsaugos priemones (pvz. statybos aikštelėse numatyti gesintuvus, nedegius rūbus ir batus darbininkams, ir pan.) bei užtikrinti informaciją apie jas.

0	2026-04	Statybos leidimui		
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS, KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)		
PROJEKTUOTOJAS	KVALIFIKACIJĄ PATVIRTINANČIO DOKUMENTO NR.	PAREIGOS	VARDAS, PAVARDĖ	PARAŠAS
UAB „Sweco Lietuva“	40833	SPV	Žygimantas Snapkauskas	
	40457	SPV atstovas	Simonas Lapėnas	



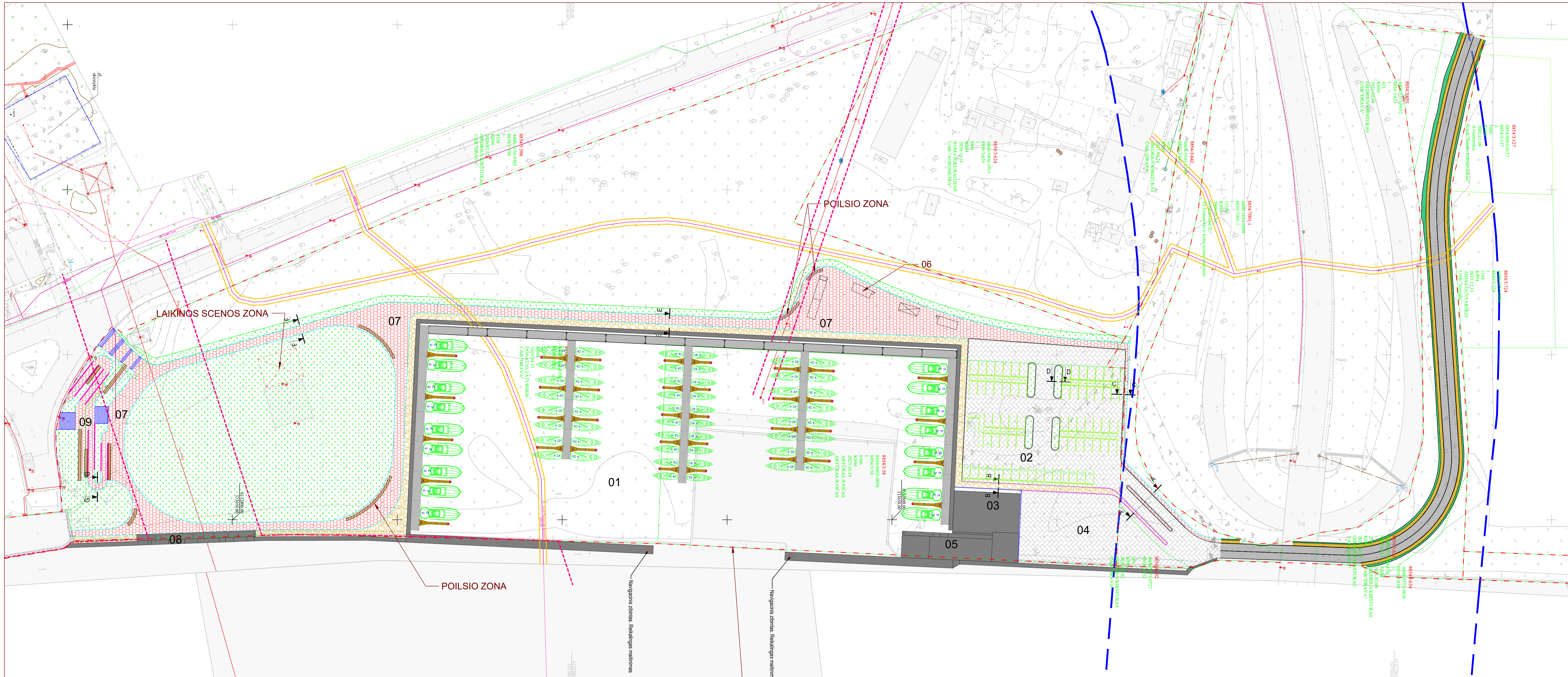
Sutartiniai ženklai	
	Lietuvos Respublikos siena
	Sklypų riba
	Kelio Nr.206 apsaugos zona
	Nemuno deltos regioninis parkas
	Rusnės urbanistinis draustinis
	NATURA 2000 BAST
	NATURA 2000 PAST
	Vandens telkinio apsaugos zona
	Vandens telkinio pakrantės juosta
	Darbų riba

0	2026-01	STATYBOS LEIDIMUI, KONKURSUI IR STATYBAI	
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)	
KVALIF. PATVIR. DOK. NR.	 UAB „Sweco Lietuva“		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJŲ: VANDENS UOSTŲ STATINIŲ (KRANTINIŲ IR JOS PRIEIGŲ) NEMUNO G. 2A, RUSNĖS MSTL., ŠILUTĖS SAV. REKONSTRAVIMO IR NAUJOS STATYBOS PROJEKTA
40833	SPV	Ž. SNAPKAUSKAS	STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS 00 SKLYPO PLANAS IR SUSISIEKIMAS
40457	SPVA	S. LAPĖNAS	
	PDV	IKAŠKONAITĖ-KAMARAUSKIENĖ	DOKUMENTO PAVADINIMAS SITUACIJOS SCHEMA M 1:5000
	INŽ.	R. KVARACIEJŪTĖ	
LT	STATYTOJAS (UŽSAKOVAS)	ŠILUTĖS RAJONO SAVIVALDYBĖ	
	DOKUMENTO ŽYMUO	25030-00-PP-SP.S-B-01	LAIDA 0 LAPAS 1 LAPŲ 1



Sutartiniai ženklai	
	Sklypų riba
	Proj. kelio ašinė linija
	Važiuojamoji dalis (skalda)
	Važiuojamoji dalis (betoninės trinkelės)
	Projektuojamas kelkraštis
	Planiravimas
	Kelio Nr.206 apsaugos zona
	Esamų ryšio linijų apsaugos zona
	Darbų riba

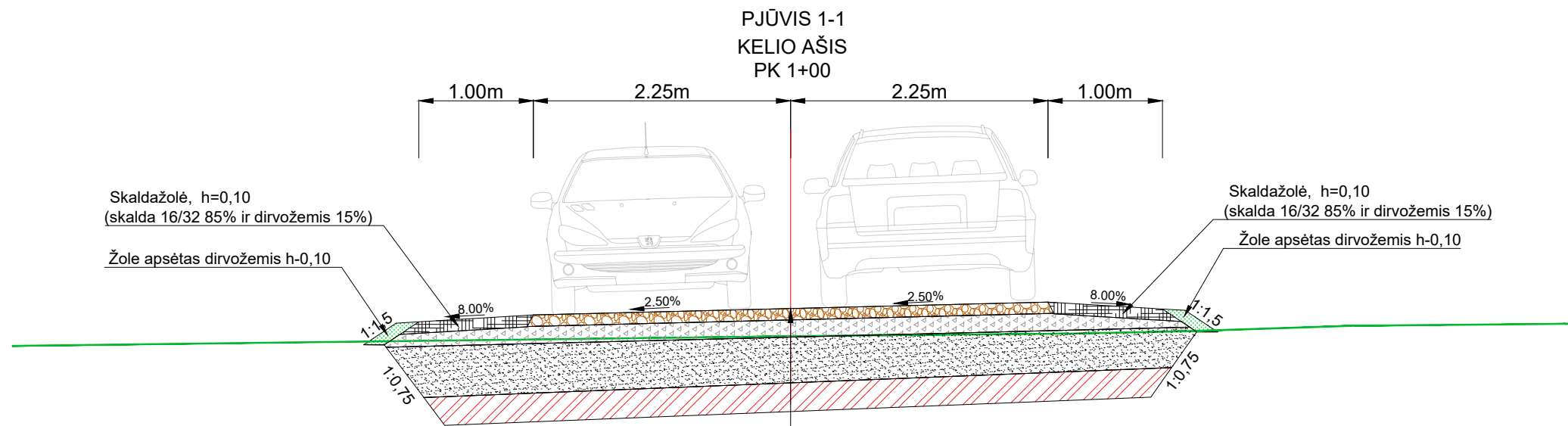
0	2026-01	STATYBOS LEIDIMUI, KONKURSUI IR STATYBAI	
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)	
KVALIF. PATVIR. DOK. NR.	 UAB „Sweco Lietuva“		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJŲ: VANDENS UOSTŲ STATINIŲ (KRANTINIŲ IR JOS PRIEIGŲ) NEMUNO G. 2A, RUSNĖS MSTL., ŠILUTĖS SAV. REKONSTRAVIMO IR NAUJOS STATYBOS PROJEKTAS
40833	SPV	Ž. SNAPKAUSKAS	STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS XX VISI STATINIAI
40457	SPVA	S.LAPĖNAS	DOKUMENTO PAVADINIMAS PRIVAŽIAVIMO KELIO PLANAS M 1:500
	INŽ.	R. RAINYS	DOKUMENTO ŽYMUO 25030-00-PP-SP.S-B-02
LT	STATYTOJAS (UŽSAKOVAS) ŠILUTĖS RAJONO SAVIVALDYBĖ		LAPAS LAPŲ 1 1



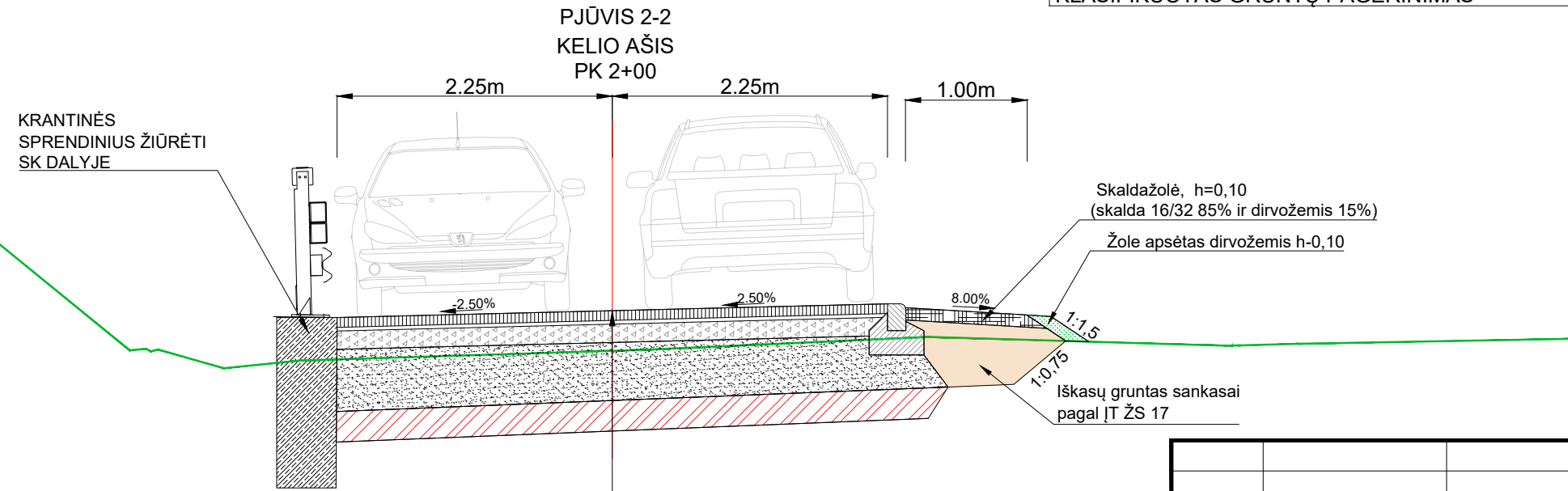
SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI					
	Sklypų riba		Projektuojami aukšti krūmai (2 - 3 m)		Projektuojamos horizontalės
	Kelio Nr.206 apsaugos zona		Projektuojami žemi krūmai (<1.5 m)		
	Atraminė sienutė		Projektuojami daugiamečiai gėlynai		
	Darbu riba		Sodinami nauji medžiai		
	Betoninių trinkelų danga (pėsčiųjų dalis)		Kertami medžiai		
	Betoninių trinkelų danga (važiuojamoji dalis) (Lengvasis tr.)		Zonos, kuriose turi būti naudojami specialūs šaknis apsaugantys dangos sprendiniai.		
	Betoninių trinkelų danga (važiuojamoji dalis) (Sunkusis tr.)		Projektuojamas betoninis kelio bordiūras +7 cm		
	Akmeninis grindinys		Projektuojamas betoninis kelio bordiūras +0 cm		
	Zali plotai		Projektuojamas betoninis kelio bordiūras +10 cm		
	Esamų elektros linijų apsaugos zona		Projektuojamas vejos bordiūras		
	Esamų ryšio linijų apsaugos zona		Suolukas		

- EKSPLIKACIJA**
- 01 - UOSTAS
 - 02 - AUTOMOBILIŲ STOVĖJIMO AIKŠTELĖ
 - 03 - KRANO DARBO ZONA
 - 04 - LAIVŲ APTARNAVIMO ZONA
 - 05 - SLIPAS
 - 06 - MODULINIŲ NAMELŲ VIETA (RENGIAMA KITU PROJEKTU)
 - 07 - PĖSČIŲJŲ TAKAI
 - 08 - NUSILEIDIMAS PRIE VANDENS (TERASOS)
 - 09 - PANDUSAI IR LAIPTAI


0	2026-03	STATYBOS LEIDIMUI, KONKURSUI IR STATYBAI	
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS, KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)	
KVALIF. PATVIR. DOK. NR.	SWECO UAB „Sweco Lietuva“	STATYBOS PROJEKTO PAVADINIMAS: SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJŲ VANDENS LOSTŲ STATINIŲ KRANTINIŲ IR JOS PRIEIGŲ NEMUNO G. 2A, RUSNĖS MSTL., ŠILUTĖS SAV. REKONSTRAVIMO IR NAUJOS STATYBOS PROJEKTAS	
40833	SPV Ž. SNAPKAUSKAS	STATYBOS NUMERIS IR PAVADINIMAS	
40457	SPVA S. LAPĖNAS	SKLYPO PLANAS	
	INŽ. R. RAINYS	DOKUMENTO PAVADINIMAS	
		SKLYPO SUTVARKYMO PLANAS	
		DOKUMENTO ŽYMUO	
LT	STATYTOJAS (UŽSAKOVAS): ŠILUTĖS RAJONO SAVIVALDYBĖ	25030-00-PP-S.SP-B-03	LAPAS LAPŲ 1 1

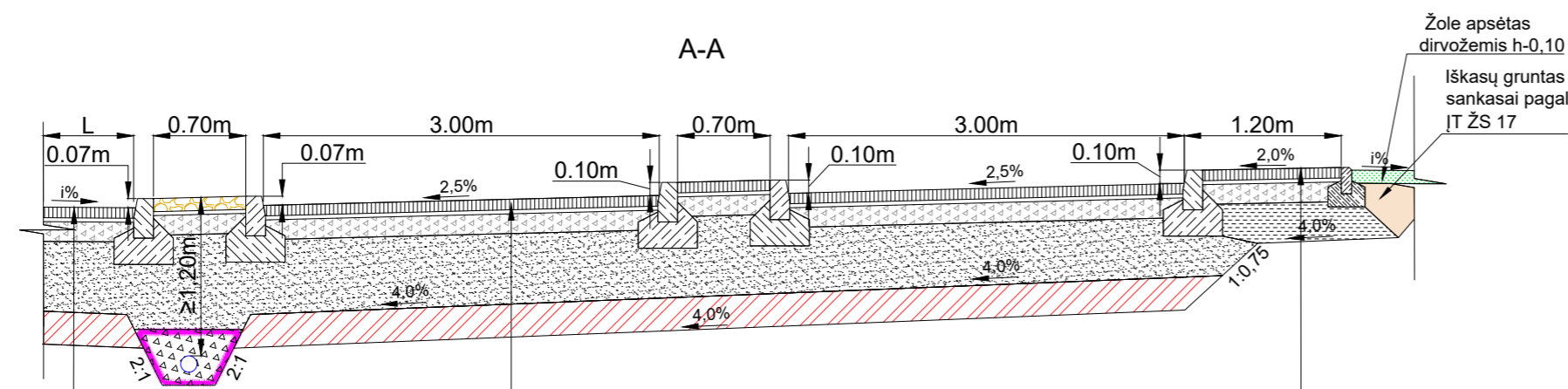


VAŽIUOJAMOJI DALIS	
DANGOS SLUOKSNIS BE RIŠIKLIŲ	0.10
ŽVYRO PAGRINDO SLUOKSNIS	0.15
ŠALČIUI NEJAUTRIŲ MEDŽIAGŲ SLUOKSNIS	0.44
KLASIFIKUOTAS GRUNTŲ PAGERINIMAS	0.25



VAŽIUOJAMOJI DALIS	
BETONINIŲ TRINKELIŲ DANGA	0.10
PASLUOKSNIS IŠ SMULKIOSIOS MINERALINĖS MEDŽIAGOS	0.03
SKALDOS PAGRINDO SLUOKSNIS	0.15
APSAUGINIS ŠALČIUI ATSPARUS SLUOKSNIS	0.42
KLASIFIKUOTAS GRUNTŲ PAGERINIMAS	0.25

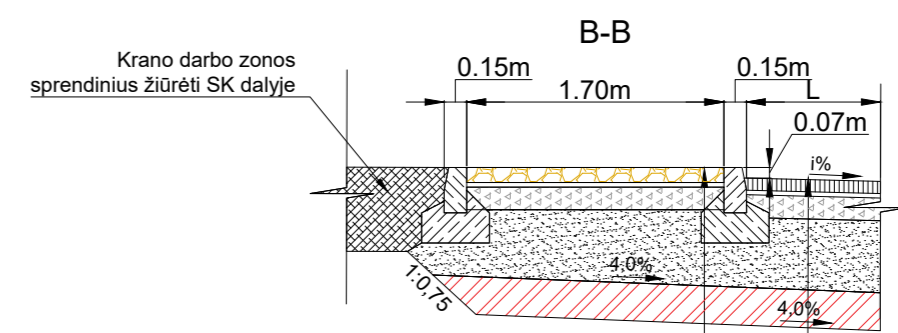
0	2026-01	STATYBOS LEIDIMUI, KONKURSUI IR STATYBAI	
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)	
KVALIF. PATVIR. DOK. NR.	 UAB „Sweco Lietuva“		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJŲ: VANDENS UOSTŲ STATINIŲ (KRANTINIŲ IR JOS PRIEIGŲ) NEMUNO G. 2A, RUSNĖS MSTL., ŠILUTĖS SAV. REKONSTRAVIMO IR NAUJOS STATYBOS PROJEKTAS
40833	SPV	Ž. SNAPKAUSKAS	STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS XX VISI STATINIAI
40457	SPVA	S.LAPĖNAS	
	INŽ.	R. RAINYS	DOKUMENTO PAVADINIMAS
			SKERSINIAI PJŪVIAI IR DETALIZACIJOS M 1:50
LT	STATYTOJAS (UŽSAKOVAS)	ŠILUTĖS RAJONO SAVIVALDYBĖ	DOKUMENTO ŽYMUO
			25030-00-PP-SP.S-B-04
			LAPAS
			LAPŲ
			1
			2



VAŽIUOJAMOJI DALIS	
BETONINIŲ TRINKELIŲ DANGA	0.10
PASLUOKSNIS IŠ SMULKIOSIOS MINERALINĖS MEDŽIAGOS	0.03
SKALDOS PAGRINDO SLUOKSNIS	0.15
APSAUGINIS ŠALČIUI ATSPARUS SLUOKSNIS	0.42
KLASIFIKUOTAS GRUNTŲ PAGERINIMAS	0.25

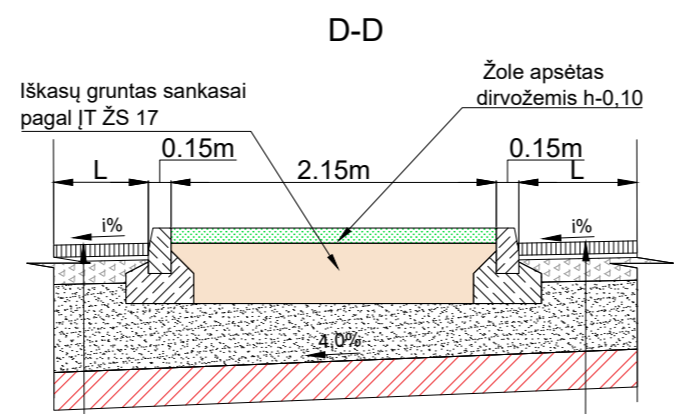
PĖSČIJJŲ TAKAS	
BETONINIŲ TRINKELIŲ DANGA	0.08
PASLUOKSNIS IŠ SMULKIOSIOS MINERALINĖS MEDŽIAGOS	0.20
SKALDOS PAGRINDO SLUOKSNIS	0.15
ŠALČIUI NEJAUTRIŲ MEDŽIAGŲ SLUOKSNIS	0.29

STOVĖJIMO AIKŠTELĖ	
BETONINIŲ TRINKELIŲ DANGA	0.10
PASLUOKSNIS IŠ SMULKIOSIOS MINERALINĖS MEDŽIAGOS	0.03
SKALDOS PAGRINDO SLUOKSNIS	0.15
APSAUGINIS ŠALČIUI ATSPARUS SLUOKSNIS	0.42
KLASIFIKUOTAS GRUNTŲ PAGERINIMAS	0.25

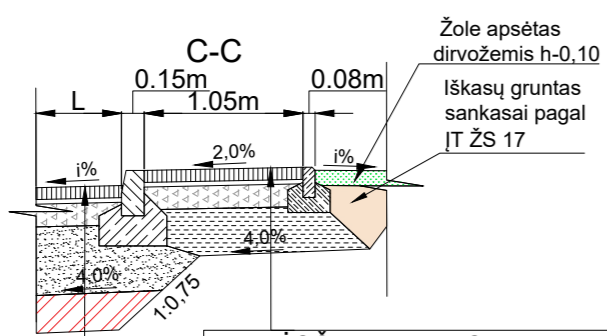


AKMENŲ GRINDINYS	
AKMENŲ DANGA DANGA	0.10-0.12
PASLUOKSNIS IŠ SMULKIOSIOS MINERALINĖS MEDŽIAGOS	0.03
SKALDOS PAGRINDO SLUOKSNIS	0.15
APSAUGINIS ŠALČIUI ATSPARUS SLUOKSNIS	0.29
KLASIFIKUOTAS GRUNTŲ PAGERINIMAS	0.25

STOVĖJIMO AIKŠTELĖ	
BETONINIŲ TRINKELIŲ DANGA	0.10
PASLUOKSNIS IŠ SMULKIOSIOS MINERALINĖS MEDŽIAGOS	0.03
SKALDOS PAGRINDO SLUOKSNIS	0.15
APSAUGINIS ŠALČIUI ATSPARUS SLUOKSNIS	0.42
KLASIFIKUOTAS GRUNTŲ PAGERINIMAS	0.25

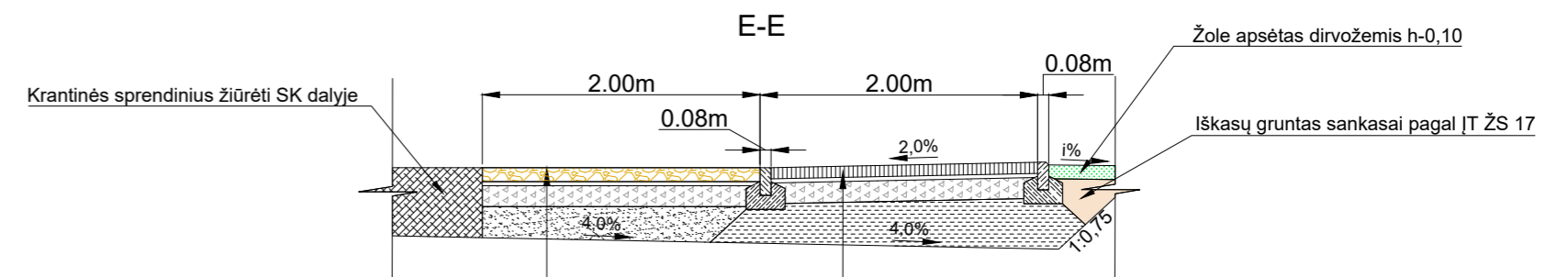


STOVĖJIMO AIKŠTELĖ	
BETONINIŲ TRINKELIŲ DANGA	0.10
PASLUOKSNIS IŠ SMULKIOSIOS MINERALINĖS MEDŽIAGOS	0.03
SKALDOS PAGRINDO SLUOKSNIS	0.15
APSAUGINIS ŠALČIUI ATSPARUS SLUOKSNIS	0.42
KLASIFIKUOTAS GRUNTŲ PAGERINIMAS	0.25



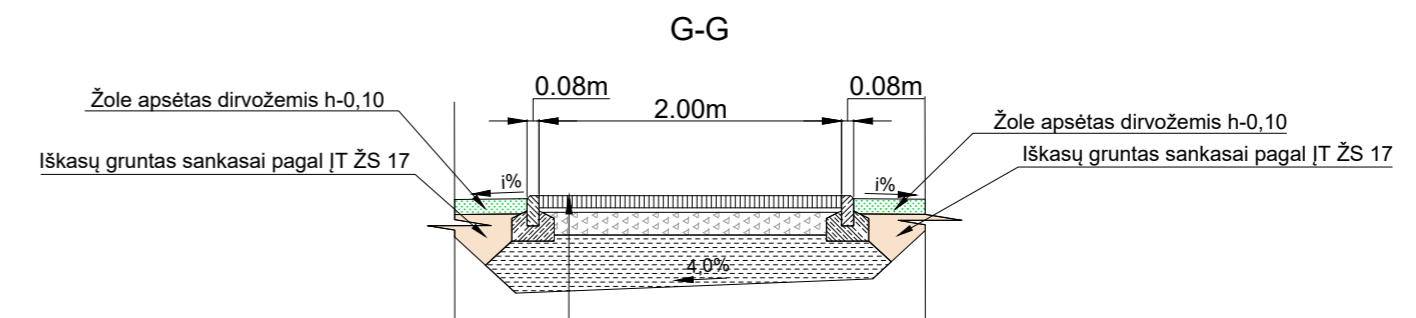
PĖSČIJJŲ TAKAS	
BETONINIŲ TRINKELIŲ DANGA	0.08
PASLUOKSNIS IŠ SMULKIOSIOS MINERALINĖS MEDŽIAGOS	0.03
SKALDOS PAGRINDO SLUOKSNIS	0.15
ŠALČIUI NEJAUTRIŲ MEDŽIAGŲ SLUOKSNIS	0.29

STOVĖJIMO AIKŠTELĖ	
BETONINIŲ TRINKELIŲ DANGA	0.10
PASLUOKSNIS IŠ SMULKIOSIOS MINERALINĖS MEDŽIAGOS	0.03
SKALDOS PAGRINDO SLUOKSNIS	0.15
APSAUGINIS ŠALČIUI ATSPARUS SLUOKSNIS	0.42
KLASIFIKUOTAS GRUNTŲ PAGERINIMAS	0.25

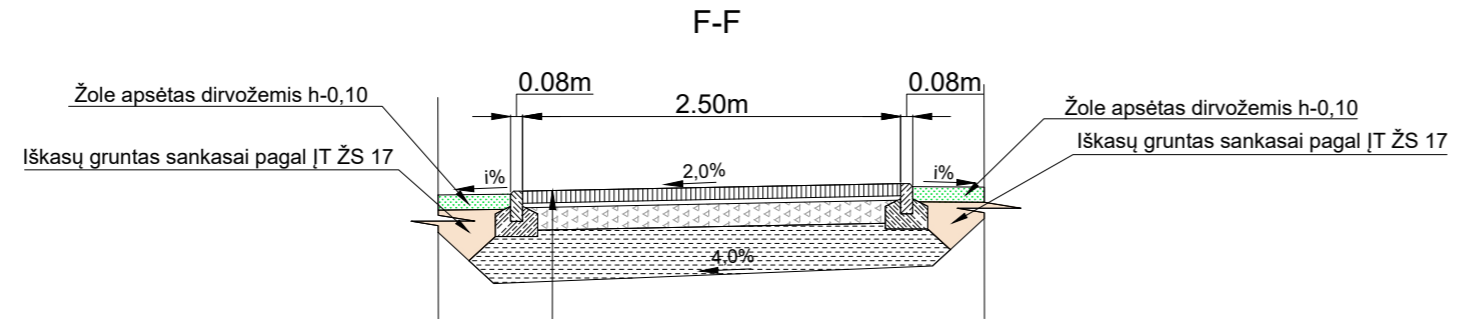


AKMENŲ GRINDINYS	
AKMENŲ DANGA DANGA	0.10-0.12
PASLUOKSNIS IŠ SMULKIOSIOS MINERALINĖS MEDŽIAGOS	0.03
SKALDOS PAGRINDO SLUOKSNIS	0.15
APSAUGINIS ŠALČIUI ATSPARUS SLUOKSNIS	0.29

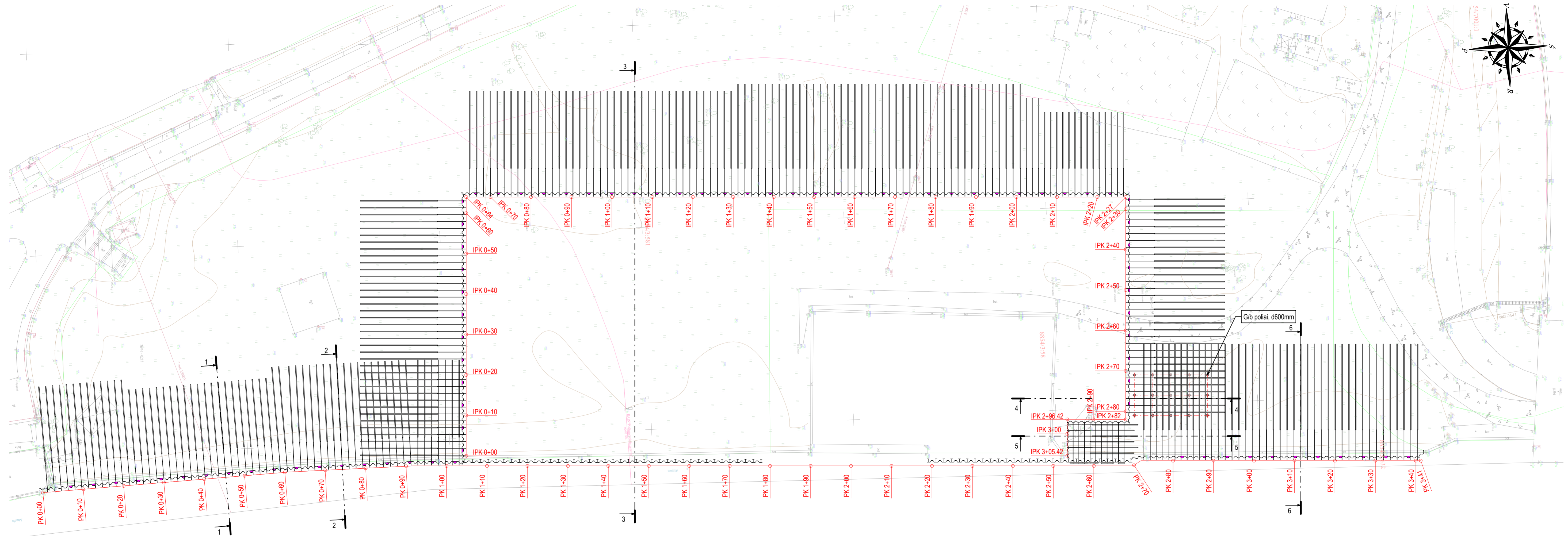
PĖSČIJJŲ TAKAS	
BETONINIŲ TRINKELIŲ DANGA	0.08
PASLUOKSNIS IŠ SMULKIOSIOS MINERALINĖS MEDŽIAGOS	0.03
SKALDOS PAGRINDO SLUOKSNIS	0.15
ŠALČIUI NEJAUTRIŲ MEDŽIAGŲ SLUOKSNIS	0.29




PĖSČIJJŲ TAKAS	
BETONINIŲ TRINKELIŲ DANGA	0.08
PASLUOKSNIS IŠ SMULKIOSIOS MINERALINĖS MEDŽIAGOS	0.03
SKALDOS PAGRINDO SLUOKSNIS	0.15
ŠALČIUI NEJAUTRIŲ MEDŽIAGŲ SLUOKSNIS	0.29

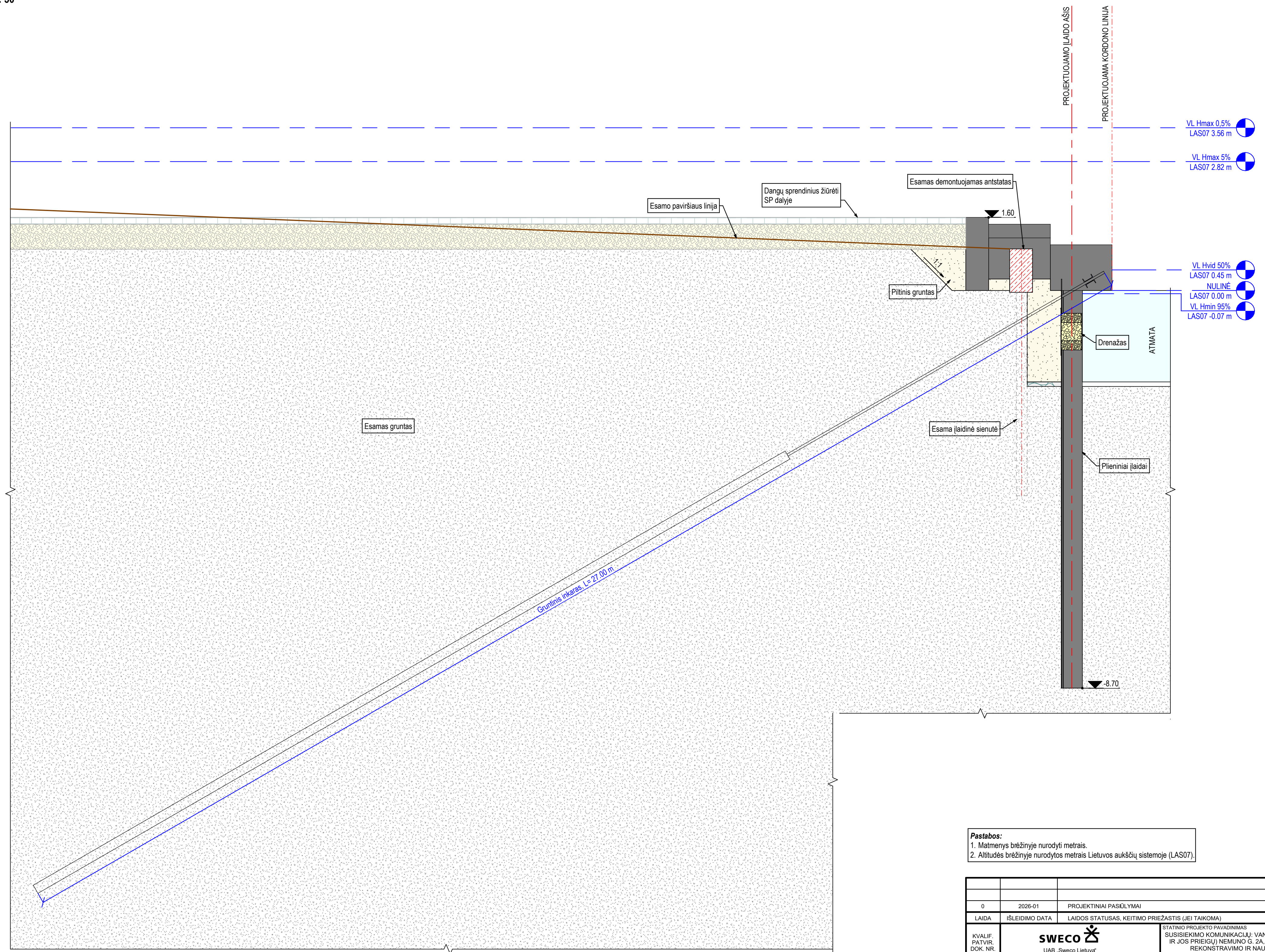


PĖSČIJJŲ TAKAS	
BETONINIŲ TRINKELIŲ DANGA	0.08
PASLUOKSNIS IŠ SMULKIOSIOS MINERALINĖS MEDŽIAGOS	0.03
SKALDOS PAGRINDO SLUOKSNIS	0.15
ŠALČIUI NEJAUTRIŲ MEDŽIAGŲ SLUOKSNIS	0.29



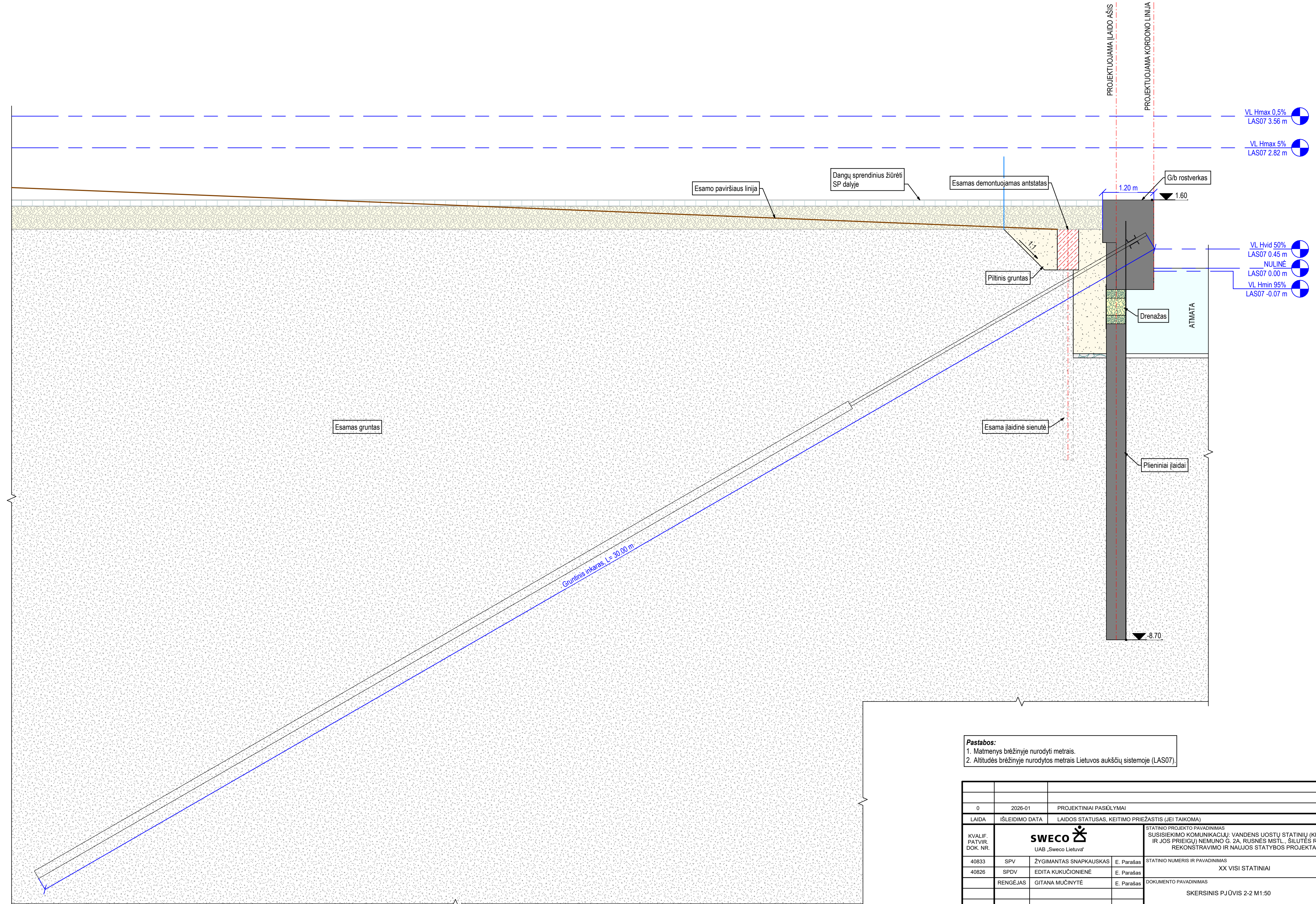
- Pastabos:**
 1. Matmenys brėžinyje nurodyti metrais.
 2. Altitudės brėžinyje nurodytos metrais Lietuvos aukščių sistemoje (LAS07).

0	2026-01	PROJEKCTINIAI PASŪLYMAI		
LAIDA	ISLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS, KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)		
KVALIF. PATVIR. DOK. NR.	 UAB „Sweco Lietuva“		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJŲ VANDENS UOSTŲ STATINIŲ (KRANTINĖS IR JOS PRIEIGŲ) NEMUNO G. 2A, RUSNĖS MSTL., ŠILUTĖS RAJ. SAV. REKONSTRAVIMO IR NAUJOS STATYBOS PROJEKTAS	
40833	SPV	ŽYGIMANTAS SNAPKAUSKAS	E. Parašas	STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS
40826	SPDV	EDITA KUKUČIONIENĖ	E. Parašas	XX VISI STATINIAI
	RENGĖJAS	GITANA MUČINYTĖ	E. Parašas	DOKUMENTO PAVADINIMAS
				POLIŲ PAGRINDO PLANAS M1:500
				LAIDA
				0
LT	STATYTOJAS	UŽSAKOVAS	DOKUMENTO ŽYMŲ	
	ŠILUTĖS RAJ. SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA		25030-XX-PP-BD-B-05	LAPAS LAPŲ
				1 1



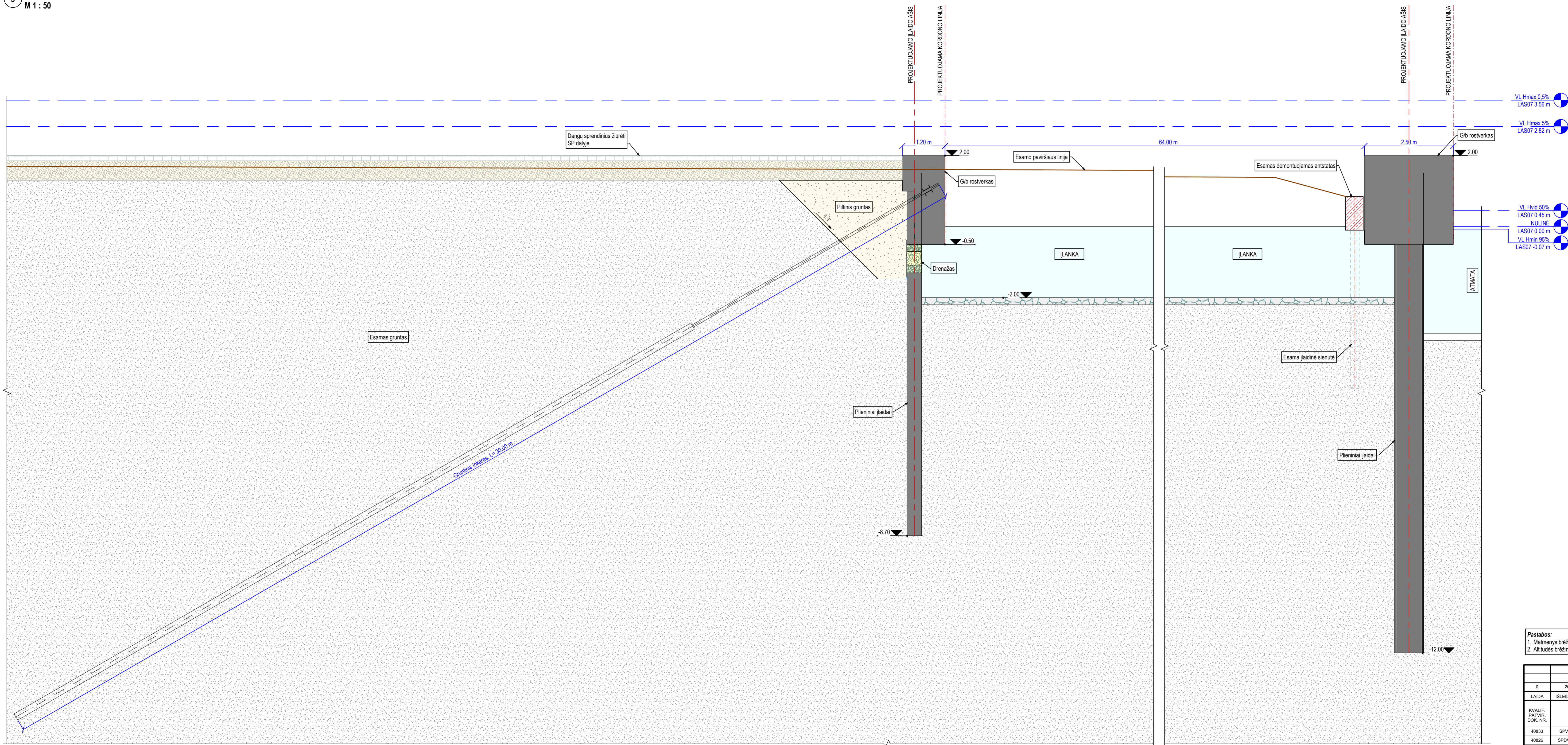
Pastabos:
1. Matmenys brėžinyje nurodyti metrais.
2. Altitudės brėžinyje nurodytos metrais Lietuvos aukščių sistemoje (LAS07).

0	2026-01	PROJEKTINIAI PASŪLYMAI		
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS, KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)		
KVALIF. PATVIR. DOK. NR.	 UAB „Sweco Lietuva“		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJŲ VANDENS UOSTŲ STATINIŲ (KRANTINĖS IR JOS PRIEIGŲ) NEMUNO G. 2A, RUSNĖS MSTL., ŠILUTĖS RAJ. SAV. REKONSTRAVIMO IR NAUJOS STATYBOS PROJEKTAS	
40833	SPV	ŽYGIMANTAS SNAPKAUSKAS	E. Parašas	STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS
40826	SPDV	EDITA KUKUČIONIENĖ	E. Parašas	XX VISI STATINIAI
RENGĖJAS	GITANA MUČINYTĖ		E. Parašas	DOKUMENTO PAVADINIMAS
				SKERSINIS PJŪVIS 1-1 M1:50
LT	STATYTOJAS	UŽSAKOVAS	DOKUMENTO ŽYMUO	
ŠILUTĖS RAJ. SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA		25030-XX-PP-BD-B-06	LAPAS	LAPŲ
			1	6



Pastabos:
1. Matmenys brėžinyje nurodyti metrais.
2. Altitudės brėžinyje nurodytos metrais Lietuvos aukščių sistemoje (LAS07).

0	2026-01	PROJEKCTINIAI PASŪLYMAI	
LAIDA	ISLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS, KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)	
KVALIF. PATVIR. DOK. NR.	SWECO UAB „Sweco Lietuva“		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJŲ VANDENS UOSTŲ STATINIŲ (KRANTINĖS IR JOS PRIEIGŲ) NEMUNO G. 2A, RUSNĖS MSTL., ŠILUTĖS RAJ. SAV. REKONSTRAVIMO IR NAUJOS STATYBOS PROJEKTAS
40833	SPV	ŽYGIMANTAS SNAPKAUSKAS E. Parašas	STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS
40826	SPDV	EDITA KUKUČIONIENĖ E. Parašas	XX VISI STATINIAI
RENGĖJAS	GITANA MUČINYTĖ E. Parašas		DOKUMENTO PAVADINIMAS
			SKERSINIS PJŪVIS 2-2 M1:50
LT	STATYTOJAS	UŽSAKOVAS	DOKUMENTO ŽYMUO
	ŠILUTĖS RAJ. SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA	25030-XX-PP-BD.B-06	LAPAS LAPŲ
			2 6



VL Hmax 0.5%
LAS07 3.56 m

VL Hmax 5%
LAS07 2.82 m

VL Hvid 50%
LAS07 0.45 m

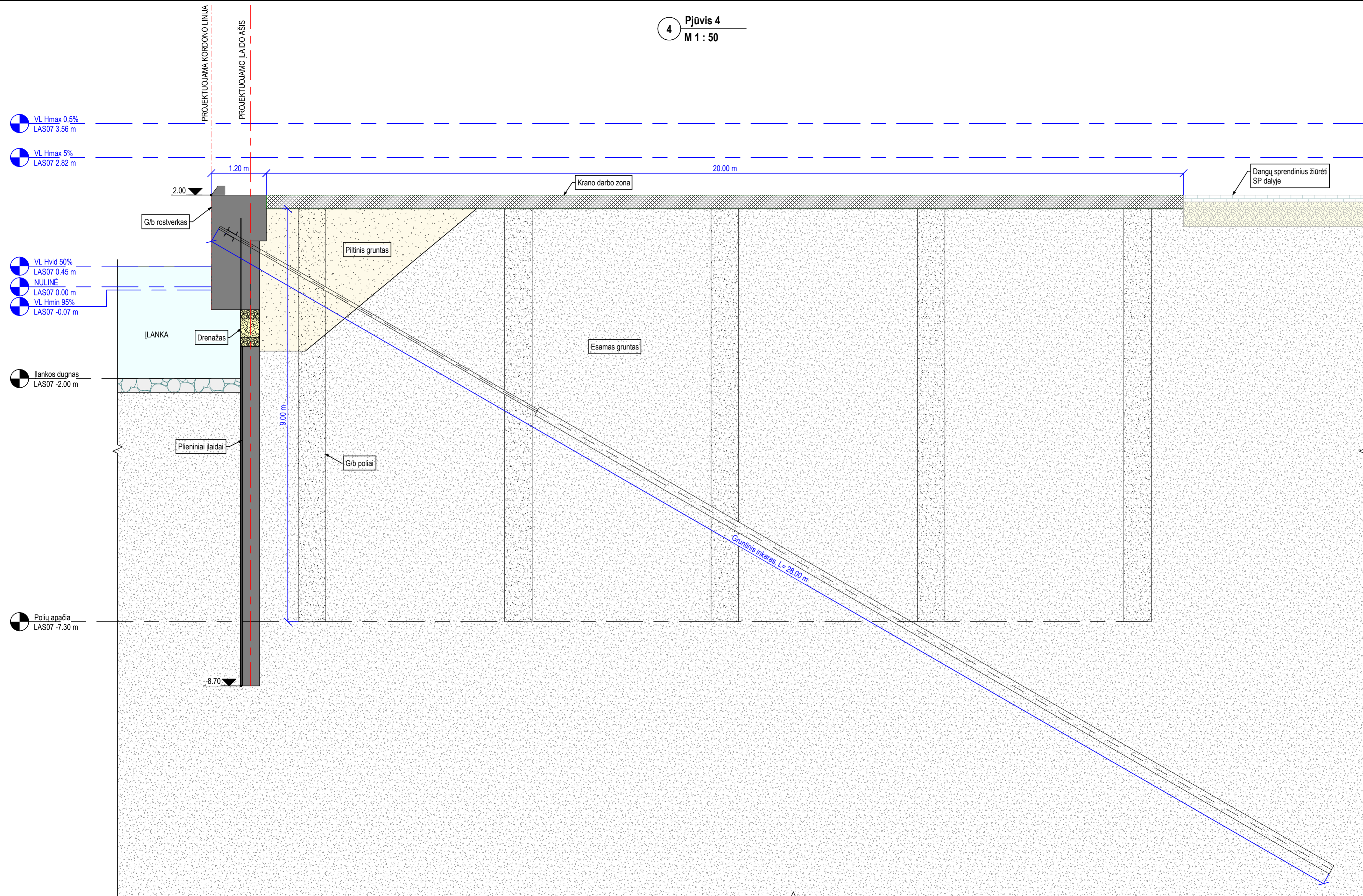
NULINE
LAS07 0.00 m

VL Hmin 95%
LAS07 -0.07 m

- Pastabos:**
1. Matmenys brėžinyje nurodyti metrais.
 2. Aukštės brėžinyje nurodytos metrais Lietuvos aukščių sistemoje (LAS07).

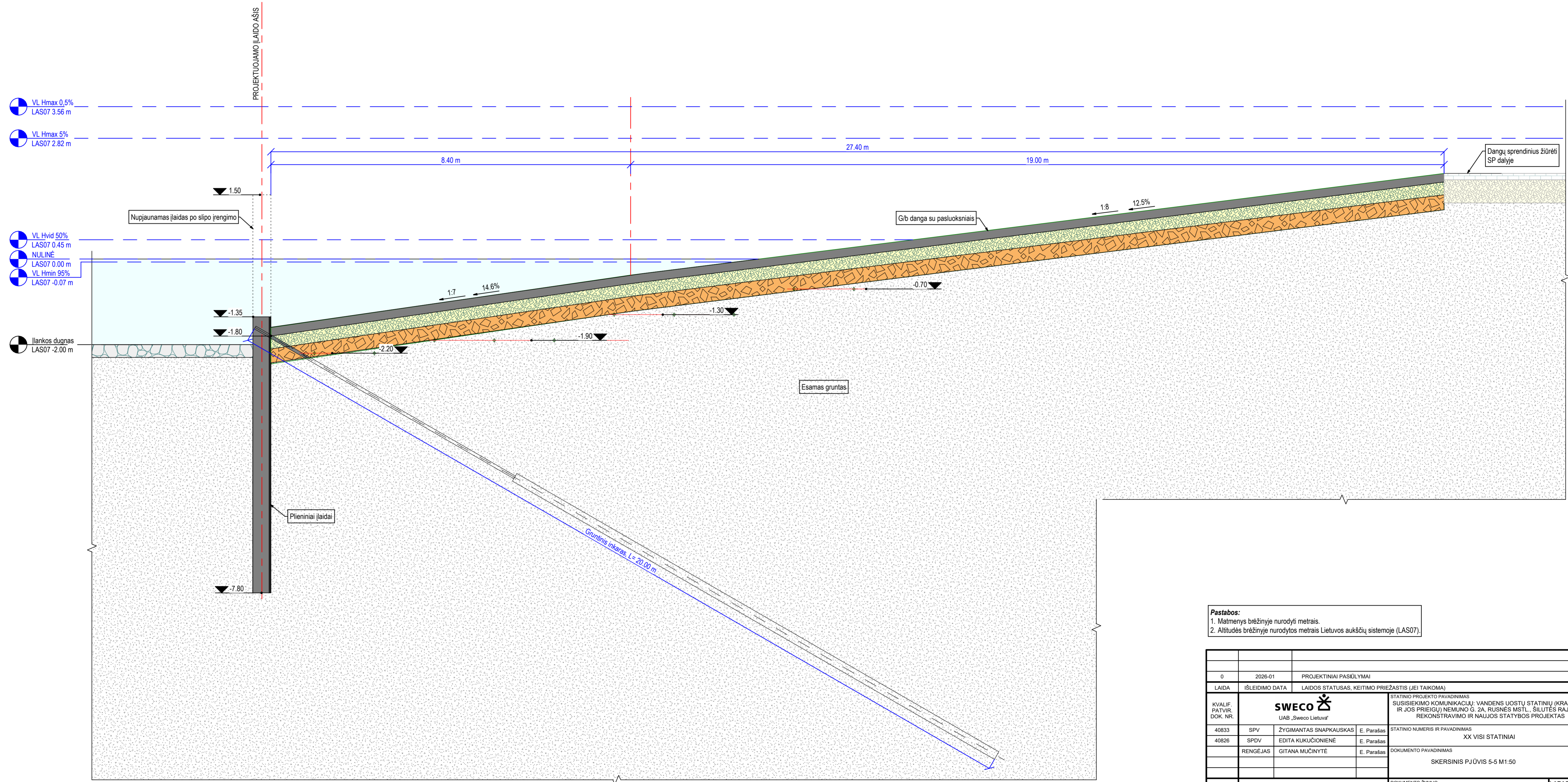
0	2026-01	PROJEKTIŲ PASŪLYMAI		
LAIDA	ISLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS, KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)		
KVALIF. PATVIR. DOK. NR.	 UAB „Sweco Lietuva“		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJŲ VANDENS UOSTŲ STATINIŲ (KRANTINIS IR JOS PRIEŠŲ) NEMUNO G. ŽA. RUSNĖS MIST. ŠILUTĖS RAJ. SAV. REKONSTRAVIMO IR NAUJOS STATYBOS PROJEKTAS	
40833	SPV	ZYGMANTAS ŠNAPKAUSKAS	E. Parasas	STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS XX VISI STATINIAI
40826	SPDV	EDITA KUKUČIONIENĖ	E. Parasas	DOKUMENTO PAVADINIMAS SKERSINIS PJŪVIS 3-3 M1:50
	RENGEJAS	GITANA MUČINYTĖ	E. Parasas	LAPAS LAPŲ
				0
LT	STATYTOJAS	UŽSAKOVAS	DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS LAPŲ
		ŠILUTĖS RAJ. SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA	25030-XX-PP-BD.B-06	3 6

4 Pjūvis 4
M 1 : 50



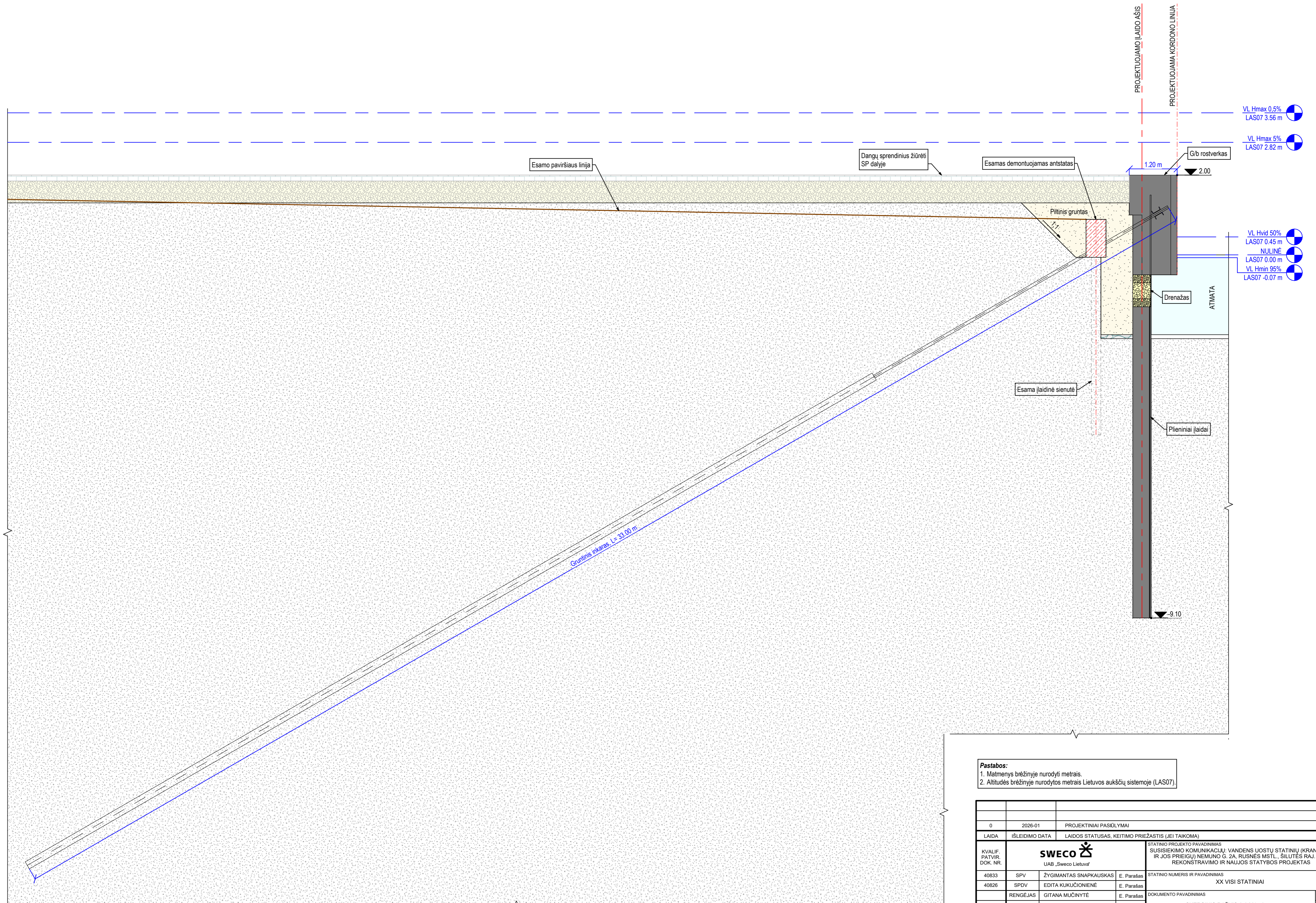
Pastabos:
1. Matmenys brėžinyje nurodyti metrais.
2. Aštūdes brėžinyje nurodytos metrais Lietuvos aukščių sistemoje (LAS07).

0	2026-01	PROJEKTINIAI PASŪLYMAI		
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS, KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)		
KVALIF. PATVIR. DOK. NR.	 UAB „Sweco Lietuva“		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJŲ: VANDENS UOSTŲ STATINIŲ (KRANTINĖS IR JOS PRIEIGŲ) NĖMIMO G. 2A, RUSNĖS MSTL., ŠILUTĖS RAJ. SAV. REKONSTRAVIMO IR NAUJOS STATYBOS PROJEKTAS	
40833	SPV	ŽYGIMANTAS SNAPKAUSKAS	E. Parašas	STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS
40826	SPDV	EDITA KUKLIČIONIENĖ	E. Parašas	XX VISI STATINIAI
RENGĖJAS	GITANA MUČINYTĖ	E. Parašas	DOKUMENTO PAVADINIMAS	
			SKERSINIS PJŪVIS 4-4 M1:50	
			LAIDA	0
LT	STATYTOJAS	UŽSAKOVAS	DOKUMENTO ŽYMUO	
ŠILUTĖS RAJ. SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA			25030-XX-PP-BD-B-06	LAPAS LAPŲ
			4	6



Pastabos:
1. Matmenys brėžinyje nurodyti metrais.
2. Altitudės brėžinyje nurodytos metrais Lietuvos aukščių sistemoje (LAS07).

0	2026-01	PROJEKTINIAI PASŪLYMAI		
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS, KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)		
KVALIF. PATVIR. DOK. NR.	 UAB „Sweco Lietuva“		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJŲ VANDENS UOSTŲ STATINIŲ (KRANTINĖS IR JOS PRIEIGŲ) NĖMUNO G. 2A, RUSNĖS MSTL., ŠILUTĖS RAJ. SAV. REKONSTRAVIMO IR NAUJOS STATYBOS PROJEKTAS	
40833	SPV	ŽYGIMANTAS SNAPKAUSKAS	E. Parašas	STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS
40826	SPDV	EDITA KUKLČIONIENĖ	E. Parašas	XX VISI STATINIAI
	RENGĖJAS	GITANA MUČINYTĖ	E. Parašas	DOKUMENTO PAVADINIMAS
				SKERSINIS PJŪVIS 5-5 M1:50
				LAIDA
				0
LT	STATYTOJAS	UŽSAKOVAS	DOKUMENTO ŽYMUO	
	ŠILUTĖS RAJ. SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA		25030-XX-PP-BD-B-06	LAPAS LAPŲ
				5 6



Pastabos:
1. Matmenys brėžinyje nurodyti metrais.
2. Altitudės brėžinyje nurodytos metrais Lietuvos aukščių sistemoje (LAS07).

0	2026-01	PROJEKTIŲ PASKŪLYMAI		
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS, KEITIMO PRIŽASTIS (JEI TAIKOMA)		
KVALIF. PATVIR. DOK. NR.	SWECO UAB „Sweco Lietuva“		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJŲ VANDENS UOSTŲ STATINIŲ (KRANTINĖS IR JOS PRIEIGŲ) NEMUNO G. ŽA. RUSNĖS MŠTL. ŠILUTĖS RAJ. SAV. REKONSTRAVIMO IR NAUJOS STATYBOS PROJEKTAS	
40833	SPV	ŽYGIMANTAS SNAPKAUSKAS	E. Parašas	STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS
40826	SPDV	EDITA KUKUČIONIENĖ	E. Parašas	XX VISI STATINIAI
	RENGĖJAS	GITANA MUČINYTĖ	E. Parašas	DOKUMENTO PAVADINIMAS
				SKERSINIS PJŪVIS 6-6 M1:50
LT	STATYTOJAS	UŽSAKOVAS		DOKUMENTO ŽYMUO
	ŠILUTĖS RAJ. SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA			25030-XX-PP-BD.B-06
			LAPAS	LAPŲ
			6	6



SUTARTINIAI PAŽYMĖJIMAI:

- Gelžbetoninio rostverko remontas, papildomai armuojant ir užbetuojant (II-as statybos darbų etapas)
- Gelžbetoninio rostverko remontas remontiniais mišiniais (II-as statybos darbų etapas)
- Krantinės rekonstravimas, I-as statybos darbų etapas

Pastabos:

1. Matmenys nurodyti metrais.

0		2025-08		STATYBOS LEIDIMUI, KONKURSUI	
LAIDA		IŠLEIDIMO DATA		LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)	
KVALIF. PATVIR. DOK. NR.		SWECO UAB „Sweco Lietuva“		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJŲ: VANDENS UOSTŲ STATINIŲ (KRANTINIŲ IR JOS PRIEIGŲ) NEMUNO G. 2A, RUSNĖS MSTL., ŠILUTĖS SAV. REKONSTRAVIMO IR NAUJOS STATYBOS PROJEKTA	
40833	SPV	Ž. SNAPKAUSKAS		STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS XX VISI STATINIAI	
40457	SPVA	S. LAPĖNAS		DOKUMENTO PAVADINIMAS KRANTINĖS REMONTO PLANAS	
				DOKUMENTO ŽYMUO 25030-XX-PP-BD.B-07	
LT		STATYTOJAS (UŽSAKOVAS) ŠILUTĖS RAJONO SAVIVALDYBĖ		LAPAS	LAPŲ
				1	1